

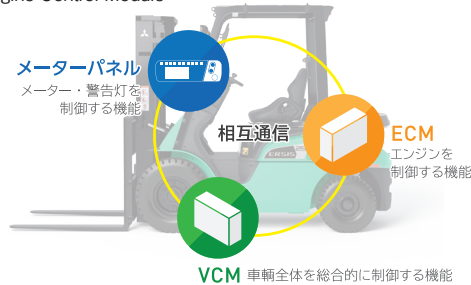
人と荷物を守る安全性

POINT3

さらなる進化を遂げた
車輛統合管理システム「IPS」

安全と安心を担う車輛統合管理システム「IPS*5」を全機種に搭載しています。VCM*6とECM*7、メーターパネルが相互通信し協調制御することにより、安全を喚起する機能が充実しています。

*5 Integrated Presence System *6 Vehicle Control Module
*7 Engine Control Module

人と荷物にやさしい
グッドランニングシステム OPTION

独自の機構により走行時の振動・衝撃、ガタツキ音などの騒音を大幅に低減します。人と荷物に優しい荷役作業を実現し、オペレーターの疲労や荷崩れによる事故防止と作業品質向上を可能とします。

抜群の振動・衝撃吸収率



ストレスのない快適な操作性

POINT4

車輛の状態がひと目でわかる
デジタルモニター

大きく見やすいデジタルモニターにより、走行速度や平均燃費、各種警告など車輛の状態を液晶ディスプレイやインジケーターにリアルタイムで表示し確認できます。



※デジタル荷重はオプションです
※撮影のためバックライトを点灯しています



安全な乗降性を実現

頑丈で握りやすい角度の大型アシストグリップ、低床乗降ステップと広い運転席の足元スペースにより、安全な乗り降りが可能です。

Designer's POINT

三菱ロジスネクスト株式会社
フォークリフト開発部 主任 車輛デザイン担当

きわた けいすけ
木綿 啓介



COMMENT

ERSISは、ベースとなるGRENDAの先進性を意識したデザインを引き継ぎながら、FOZEの力強さや環境性をも包含する車輛。つまり先進性と力強さの両立を感じられるデザインを意識しました。海外グループ会社のデザイナーの意見も聞きながら開発を進め、まさに三菱ロジスネクストグループのデザインの総合力が息づいている存在です。車輛自体の機能もパワーアップしていますし、外観からも進化を遂げたERSISの魅力をその目で感じていただければと思います。

POINT 1
力強さを感じさせる
新型カウンターウェイト

パワフルで頑丈そうなイメージを持たせるために、カウンターウェイトのV字ラインの彫を深くし、カラーリングも彫の深さを強調するような配色としました。



POINT 2

バージョンアップした車輛を体現する製品名ロゴ

GRENDAやFOZEが持つ力強いイメージに、より洗練されてパワフルになったERSISのイメージを連動させるために、ALESISとの親和性を持たせつつ、ロゴもより動的で先進的なイメージとなるようデザインしました。

ERSIS

作業性を、安全性を、快適性を
アップする新製品情報

NEW LINE-UP

進化を結集し 究極の進化へ
Answer from Logisnext

エンジンフォークリフト「カウンターバランスタイプ」 エルシス

ERSIS

ERSISは1949年の国産エンジンフォークリフト1号機完成から三菱ロジスネクストに脈々と受け継がれてきた知見と技術の一つにし、さらなる進化を遂げた新型フォークリフトです。3～6ページの導入事例でご好評をいただいたGRENDAとFOZEの後継機種として、時代に応える環境性能、パワフルな作業性、より強固になった耐久性、安全と安心をもたらす操作性と安全性が、現場から求められるさまざまな要求に応えます。



動画でCHECK!
プロモーションビデオはこちら!



CLICK

優れた環境性と経済性

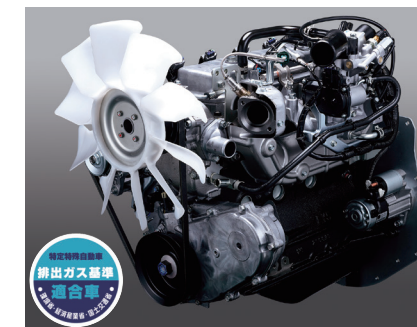
POINT1

自社開発のディーゼル／
ガソリン・LPG エンジン

ディーゼル／ガソリン・LPGともに自社グループ製の環境対応クリーンエンジンを搭載しています。最新の排出ガス基準に適合した高い環境性と優れた作業性の両方で荷役作業をパワフル＆クリーンにサポートします。



D04EG DIESEL ENGINE



NEW GK21/25 GASOLINE / LPG ENGINE

磨き抜かれた高い作業性

POINT2

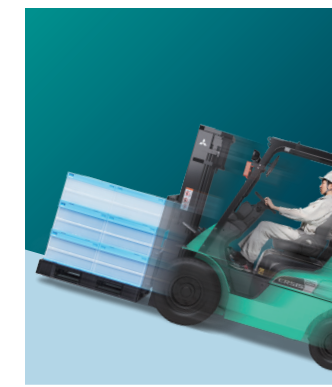


トップクラスの上昇速度

新型堅牢マストとパワフルエンジンがもたらすリフト性能により、作業効率向上とサイクルタイム短縮に貢献します。

無負荷時	
660 ^{*1} 2 mm/s	
負荷時	
DIESEL ^{*1}	GASOLINE/LPG ^{*2}
630 mm/s	640 mm/s

*1 FDE25P標準マスト装着時
*2 FGE25PZ標準マスト装着時



パワフルな登坂性能

登坂性能が従来車に比べてさらに向上し、スロープでもストレスなく一定スピード走行が可能です。

登坂能力	
DIESEL ^{*3}	GASOLINE/LPG ^{*4}
27%	30%

*3 FDE25P(トルコン車)パワーモード、負荷時
*4 FGE25PZ(トルコン車)パワーモード、負荷時