



現場改善導入事例
物流DESIGN

【エンジンフォークリフト「GRENDiA」】
ウム・ヴェルト株式会社さま

【エンジンフォークリフト「FOZE」】
株式会社スタッフサイトウ本社さま

【自動倉庫「CASPACK」+
物流管理システム「ロジナビ」】
オーディー株式会社さま

ゲンバの女子力

NEW LINE-UP

TOPICS

INTERVIEW
NEW PRODUCTS
NEWS
TOPICS

monogram

VOL.14 2022
SPRING

業界の最新事情をお伝えする物流マガジン [モノグラム]

Logisnext



No.16 桜方市

株式会社宮田運輸
米共配事業所 所長

あきもと みずほ
秋元 瑞穂さん

ゲンバの 女子力

物流の節目節目で出会う 「ありがとう」の言葉にやりがいを感じます！

7年間現場のオペレーターとして勤務した後、4年前から米共配事業所の所長として主に配車の段取りや倉庫の人員調整の業務を行っています。以前は警備会社の営業担当として働いていましたが、仕事に張り合いが持たず退職。何をしようかと悩んでいた時、幼い頃、大型トラックの運転手をしていた伯父に憧れていたことを思い出し、物流業界に入りました。入社当初は米共配事業所がちょうど立ち上がった頃で、役職に関係なくみんなが一丸となって仕事に取り組んでいました。私も商品の配達から検品、仕分け、フォークリフトでの入出庫作業まで、とにかく何でもやりました。物流の一連の流れを自分で体験することで、物流とはどの作業が欠けても成り立たないことを、身をもって実感しました。そして、その節目節目でい

ろんな方から「ありがとう」と声をかけられたときに、一番やりがいを感じますね。今でも時々フォークリフトに乗って作業をすることがあるのですが、その際は安全第一を心掛けて作業しています。宮田運輸では、事業所ごとに毎月安全講習を行っていたり、安全啓発を目的としたプロジェクト*も推進したりしているので、私自身も安全には特に気を付けています。フォークリフトの運転は、最初はこんなに小回りが効くのかと怖かったのですが、他の社員に負けるものかと必死で練習しました。これからもフォークリフトでの作業に磨きをかけて、周りから目標にされるような仕事ができればと思っています。フォークリフトの運転に興味がある方は、ぜひ、悩む前に一度挑戦してみてください！

*こどもミュージアムプロジェクト
交通事故防止を目的に、こども達の絵でラッピングした「こどもミュージアムトラック」を全国に走らせるプロジェクト
<http://www.kodomo-museum.jp/>



「ゲンバの女子力」掲載者募集!

自薦・他薦を問いません。このコーナーに出てみたい、出してみたい方がいらっしゃいましたら、ぜひmonogram編集部までご連絡ください。

ご連絡は、P17のアンケートフォームで!

monogram contents VOL.14 2022 SPRING

現場改善 導入事例

物流 DESIGN

DESIGN1
多様な産業廃棄物を扱うリサイクルセンター
ウム・ヴェルト株式会社さま 03

DESIGN2
構内作業請負を担う長岡の老舗企業
株式会社スタッフサイトウ本社さま 05

DESIGN3
冷凍から常温まで、
業務用加工食品卸しの総合物流拠点
オーディー株式会社さま 07

TOPICS 11

NEW LINE-UP 13

本日もKYT日和特集 16

我ら物流人 17

プロゴルファー青木 瀬介選手の
GOLF レッスン 18

題字「monogram」について

monoはギリシア語で「1つの」という意味で、「monogram」とは、いくつかの文字を組み合わせて一体化した記号のこと。三菱ロジスネクストが持つさまざまな製品ブランドやソリューションで、お客さまに最適なお提案を行い、常に変化し続ける物流とともに私たちが進化し続けたいという想いを込めました。

新型エンジンフォークリフト 「ERSIS」発売記念

VOL. **14**
SPECIAL
MESSAGE

三菱ロジスネクストは、2022年3月に新型エンジンフォークリフト「ERSIS」を発売いたしました。本号vol.14では、「ERSIS」発売を記念して、当社のエンジンフォークリフトに関する特集をご紹介します。

三菱ロジスネクスト株式会社
技術本部 フォークリフト開発部 部長
うちもと あきら
内本 彰



顧客視点の開発で、
現場に寄り添う
品質の高い製品を提供します。

フォークリフト開発部では、今回発売を開始したERSISをはじめ、プラッター85型やALESISなど、弊社が発売しているフォークリフトの車体の開発やデザイン業務を担当しています。フォークリフトとは、現場で作業をされるお客さまにとっては、あくまで作業を進める上での道具として導入し、安全に効率良く作業ができて“当たり前”の存在だと思います。その“当たり前”の精度をより高い基準で実現するためにも、フォークリフトの開発を行う際は、常に顧客視点で考えることを意識して開発に取り組んでいます。例えば、作業現場で一番避けたい状況としては、フォークリフトの故障によって作業が止まってしまうことだと思います。ERSISの開発を行う際も、どのような仕様・デザインにすれば、より安全に、効率よく作業ができて、サービス性と品質の高い車輛をつくることができるのか。国産エンジンフォークリ

フト1号機完成から今まで受け継がれてきた当社の知識と技術、経験を集約した上で、検証プロセスや評価基準を作り直し、開発を行いました。

ERSISは、長年現場に寄り添い続けて信頼性が高いGRENDAをベースに、現場で好評であったFOZEの機能と技術を包含し磨き上げることで、他社にはない当社ならではの車輛になっているのではないかと思います。物流業界の課題として少子高齢化や人手不足が挙げられており、無人化や省人化がトレンドとなっていますが、有人フォークリフトでの作業はゼロにはならないと考えています。プロのオペレーターだけではなく、フォークリフトを運転することに慣れていない人でも、安全で快適に作業ができるような車輛を目指して、今後も顧客視点で開発を行っていききたいと思います。

現場改善 導入事例 物流DESIGN

DESIGN 1

エンジンフォークリフト
GRENDA



多様な産業廃棄物を扱う
リサイクルセンター

ウム・ヴェルト株式会社さま

DESIGN 2

エンジンフォークリフト
FOZE



構内作業請負を担う
長岡の老舗企業

株式会社スタッフサイトウ本社さま

DESIGN 3

自動倉庫
キャスパック+
ロジナビ



冷凍から常温まで、業務用加工食品卸しの
総合物流拠点

オーディー株式会社さま



現場オペレーターの
山代さんと高橋さんが証言!
ココに満足!

作業に合わせたアタッチメントで効率UP

回転フォーククランプとボールクランプが装着された車輛を運転するのは初めてでしたが、プレス品をフォークで直接挟んだり、直接コンテナへ投入できるため、作業がとてもスムーズになりました。



回転フォーククランプ仕様 ボールクランプ仕様

動きの速さと作業時の安定性を評価

アクセルを踏むとすぐに反応し、即作業に入れる点があります。走行中や荷物を上げ下げする際の安定性も高く、とても扱いやすいです。初心者でも安心して操作することができます。



3.30直列4気筒クリーンディーゼルエンジン

2014年排出ガス基準をクリアし、高出力と低燃費の両立を実現。ターボレスならではの力強いトルクが特長です。



D04EG



高い作業性と環境性の両立を実現
今回は、新規導入されたグリーンディアの管理を任されている萩原課長代理にお話を伺いました。

エンジンフォークリフト「GRENDiA」

DESIGN 1

多様な産業廃棄物を扱う
リサイクルセンター



ウム・ヴェルト株式会社さま
本社所在地 埼玉県加須市栄368-1

ウム・ヴェルトとはドイツ語で「環境」の意味。缶・瓶のリサイクル事業に始まり、1998年には事業対象を産業廃棄物全般に拡大。現在、自社回収の上、7カ所の自社工場において混合廃棄物、廃プラスチック類、ペットボトル・缶・瓶などを再生素材、再生燃料などに加工する一括完全リサイクルを実現している。食品系廃棄物については回収のち同グループ内の農業生産法人にて飼料化。それらを利用した農産物の生産・販売、養豚業を展開。さらに道の駅を運営するなど7次産業化プロジェクトも展開している。

安全にもつながる
運転しやすさに満足

お話を伺った方

生産部 生産2課 課長代理
施設管理責任者
はぎわら たかよし
萩原 孝好さま



今回のグリーンディアは、本社に隣接する2020年8月の加須第3リサイクルセンター開設を機に導入しました。ロジスネクストさんの製品はもともと久喜工場で使用実績があり、トラブルが少ないこと、そしてトラブルが起こったときも対応が素早いなどの理由で上司や現場オペレーターの高い評価を得ていました。ロジスネクストさんの営業やサービスの方は、こちらが何か相談を持ち掛けたときも親身に対応してくれるので大変心強いです。現場では製品はもちろん、人同士の信頼関係が一番大事です。

当社は自社で産業廃棄物の回収とリサイクルを行っており、フォークリフトは朝から夕方までほぼ1日稼働しています。以前、他社からバッテリーフォークリフトを勧められたこともあったのですが、当社の作業や稼働状況を考慮すると、やはりエンジンフォークリフトが第一の選択肢になります。その点、ロジスネクストさんのグリーンディアはパワフルで、かつ排出ガス基準をクリアした環境性に優れたエンジンを搭載しているのでありがたかったですね。実際に使用してみても、アクセルワークの反応に優れ、力強いグリーンディアは我々の求めているフォークリフトであったと実感しています。また、アタッチメントの選択肢の広さも導入の決め手です。当センターでは、缶やペットボトルのプレス品を置き場へ配置したりトラックに載せるためにボールクランプを、コンベアなどに直接プレス品を投入するために回転フォーククランプを装着しています。私は乗り心地の良さは安全につながると考えており、この点グリーンディアは初動速度が早い上に動き出しが滑らかなリニアな動きや、レバー操作がスムーズで作業がしやすいという点でクリアできていると感じます。今後は事故防止の観点から、小型車用検知システムのような製品が出てくると良いですね。



担当 ロジスネクスト株式会社
埼玉支社 春日部支店 営業課 係長 石井 真之





現場ごとに最適な アタッチメントを装着したFOZEにより 作業効率向上と迅速丁寧な作業を実現！

長年ロジスネクストのエンジンフォークリフトを使用されており、今回、「FOZE」を追加で導入された齊藤俊夫代表取締役、齊藤取締役、熊倉執行役員にお話を伺いました。

エンジンフォークリフト「FOZE」

DESIGN 2

構内作業請負を担う
長岡の老舗企業



株式会社スタッフサイトウ
本社さま
所在地 新潟県長岡市蔵王2-4-17

明治40年創業。北越製紙(現・北越コーポレーション株式会社)長岡工場の埋め立て工事に携わり、大正4年から同社の構内作業請負を開始。以降、一般貨物自動車運送業、自動車販売整備業、倉庫業、不動産業、ガソリンスタンド業ほか、着実に事業を広げ、現在に至る。近年では飛沫防止パネルを関連会社の(株)ヘルシー開発で発売を開始するなど、さまざまな事業を通して地域に貢献する老舗企業。30年以上前から女性オペレーターの採用も積極的に行っており、女性の社会進出への貢献もされている。

現場オペレーターの棚村さんが証言!

ココに満足!



いいね!

振動や衝撃をほとんど感じません

構内だけではなくトラックへの詰め込み作業などで、屋外を走行することもあるのですが、グッドランニングシステムによって段差などの衝撃がまるでクッションのように吸収されているのがよくわかります。これは以前のフォークリフトとは大きく違いますね。荷物を守ることができますし、毎日のことですから体への負担が軽減されるのもありがたいです。

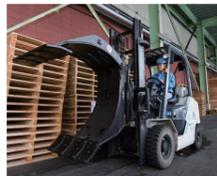


多様なアタッチメントでスムーズな荷役作業を実現

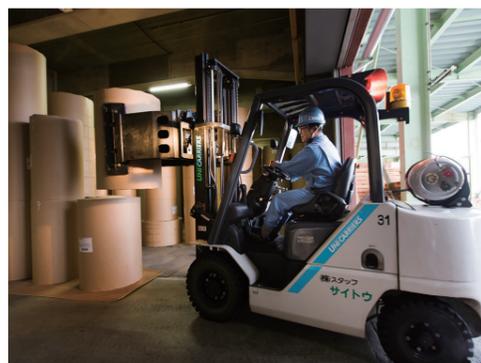
上向き、下向きにフォークが大きく動く「ヒンジドフォーク」はしっかりと抱えて安全に運べ、特に下向き角度はホッパーへ投入するのに適した角度。とても楽に作業ができます。「回転ロールクランプ」は当社仕様でどのロールも確実に挟めるのはもちろん、回転するので荷物を掴みやすく、取り出しやすいのもメリットです。



ヒンジドフォーク仕様



回転ロールクランプ仕様



担当 ロジスネクスト関信越株式会社
長岡南支店 支店長 おおきわ たかゆき
大澤 貴之



もさまざまな種類があり、通常のテイルト操作ではスムーズに投入できないバルブであっても、下向きに角度を変えられるヒンジドフォークであればスムーズに投入できます。また、ロール状の原紙は約1000種類前後にもなり、大きさも尺もさまざまですが、回転ロールクランプはそのすべてに対応できるよう開き幅を調節可能な当社仕様です。新しい作業が発生し新たなフォークリフトが必要になった際は、ロジスネクストさんへ相談すれば、細かく説明しなくても当社に合った仕様を検証した上でご提案してくれるのでありがたいですね。

フォークリフトの選定には、オペレーターが安全かつ快適に作業できることも重要視しています。オペレーターの負担を軽減するグッドランニングシステムや、最高速度を請負先のお客様さまの構内ルールに沿って設定できる最高速度切り替え制御もオプションで装備していただいています。今後も、当社に合った最適な提案を期待しています。

ロジスネクストさんとは、東洋運搬機(TCM)の頃から60年以上お付き合いをしています。その間、一度も他社へ目移りしたことはなく、今年も代替でエンジンフォークリフト「FOZE」を3台導入し、すでに2台が稼働しています。

FOZEは2014年の発売時にデモ機でご提案いただいたことをきっかけに導入しました。構内作業請負業を行っている当社にとって、パワーがあり現場や作業内容に応じて多様なアタッチメントを駆使して効果的に作業ができる点が魅力でした。例えば、製紙業を営まれている北越コーポレーション(株)長岡工場さま内での現場向けには、構内でのバルブのコンベアへの積み込みやホッパーへの投入作業などを行うためヒンジドフォークと回転ロールクランプ等を装着した車輛を使用しています。バルブに

多様な課題への対応力の高さを評価

代表取締役 さいとう 俊夫 さま	取締役 諸務部長兼工務部担当 さいとう しゅういち さま	執行役員 総務部長 くまら けん さま
---------------------	------------------------------------	---------------------------





このたび、「ニチユ物流システム」を導入された小田社長と美里部長にお話を伺いました。

**自動倉庫+独自の物流システムで
効果を最大限に発揮し
作業負担軽減、品質管理の効率化を実現！**

自動倉庫「キャスパック」+「ロジナビ」

DESIGN 3

冷凍から常温まで、
業務用加工食品卸しの
総合物流拠点



オーディー株式会社さま
所在地 大阪府大東市諸福4-3-17

1949年創業の業務用加工食品総合卸売問屋。学校や病院などさまざまな施設の給食、外食・中食産業に対して乾物、缶詰、各種調味料、日配製品、チルド惣菜、冷凍食品などおよそ1万アイテムを扱う。卸売部門と大阪・京都の4つの食材センターによる小売部門の在庫等をシステムで一括管理。作業の効率化と簡略化、スピードアップを実現している。2020年、横浜市に東日本支社を開設し、さらなる成長を目指す。業務用スーパーも自社で経営しており、関西で4店舗を展開中。



**大量保管、小ロット出荷の
どちらにも見事に対応！
当社に最適なシステム**

お話を伺った方

代表取締役社長
おだ だいすけ
小田 大輔さま



当社の倉庫は延床面積約2,200坪、建物面積1,250坪で、常温・冷蔵・冷凍の3温度帯に対応し、生鮮食品以外のほぼすべての食品や調味料を取り扱っています。このうち冷凍倉庫について、2020年秋、日本輸送機時代からフォークリフトでおきあいのあったロジスネクストさんの提案により自動倉庫「キャスパック」を導入しました。もともと冷凍庫内での作業環境が厳しく、常に人材確保・定着に頭を悩ませていました。働き方改革の潮流もあり、作業員の負担軽減を図りながら、同時に賞味期限管理の徹底など自動化による品質管理の効率化を目指していました。

検討のポイントは、収納数の増加と、最低ロット(バラ)での出荷を行っている当社のサービスピッドを維持できるか、ということ。ロジスネクストさんは何度も設計図を書き直してくれするなど、とことんまで当社の要求に応える姿勢をみせてくれました。結果、当初提案では約1,000パレットだった収納数を約1,200パレットにまで引き上げることができました。また、パレット単位で入出庫するエリア、バラでピッキングする荷受場を分け、荷受場のほうはコンベヤをコの字にしました。出てきたパレットから人の手でバラピッキングし、パレットを倉庫内に戻していく、流れるような作業フローを実現。冷凍庫内でのピッキング作業がなくなり効率化が進みました。

人が動くのではなく、機械が動いて人に合わせてくれる、そんなイメージで設計しています。働き手の減少を見据え、将来的にはほかの倉庫にも展開し、最少人数による最大限の生産性や効率化に臨みたいと考えています。

また在庫管理にロジナビを活用していますが、自動倉庫導入にあわせて改修を行いました。仕入先へ発注する商品ごとに発注点を登録する機能を加えたり、出荷停滞リストの一覧を出力する機能も追加して賞味期限の迫る商品を明確にすることで、商品の廃棄ロスを削減しSDGsにも貢献しています。



コの字型コンベヤ

subject
課題 冷凍庫内での作業量増加と働き方改革の両立を模索

多品種小ロットの供給が基本であり、在庫の品種・数量が増えると冷凍庫内での業務も比例して増えていた。冷凍庫内での厳しい作業環境では、人材の採用や定着が難しく、課題になっていた。さらに働き方改革も進めていく必要があった。



solution
検討 作業の品質を維持し、人的ミスを減らす冷凍自動倉庫の導入を

「キャスバック」を導入することで、年々増加する商品の保管スペースの確保並びに冷凍庫内作業頻度の低減を目指した。特に収納数の確保と、パレット単位だけでなくバラでの出荷に対応するシステムにこだわり、何度も図面を書き直して検討した。



result
効果 作業者の負担が大幅に軽減し、誰でも簡単に操作できる仕組みが実現

冷凍庫内での作業が大きく減少し、労働時間が1人あたり約1時間短縮。ピッキング・入庫の人員は、以前の7~8人から最大でも4人で同等の仕事量がこなせるようになった。タッチパネルで簡単に操作でき、作業の平準化が実現した。



音声指示で両手が使えるロジナビボイス

音声で入出庫指示が確認できるロジナビボイスを導入しています。伝票などを持たず、ヘッドセットをつけるだけで作業が可能です。両目・両手が自由になるため、一人でも作業がしやすくなりました。



動画でCHECK!

導入事例映像はこちらから



CLICK

お客さまにも作業員にも大きなメリット

自動倉庫と在庫管理システム「ロジナビ」を連携してコンピュータで管理していますので、出荷ミスが大幅に減少。保管スペースも一目瞭然です。どのお客さまにどの商品がどのタイミング、どの賞味期限で出荷されたのかをすぐに追うことができ、万が一のトラブルにも対応できるなど、作業員にもWの安心感があります。



カンタン操作で指導も楽に

以前は倉庫のロケーションを憶えるだけで一週間ぐらい要しましたが、今ではタッチパネルの簡単な操作で指定した棚からパレットが下りてきますので、新しいスタッフでも即、作業にかかれるようになりました。教えるほうもとても楽になりましたね。



現場の角出主任と井上さんが証言!

ロジスネクストさんには、私たちの難しい要望にもすべて真摯に対応いただき、大変満足していますし、感謝しています。

これまでの平置き倉庫以上の収納数を実現することは譲れない路線でしたが、当社の倉庫は立地的に高さ制限があり、なかなか難しい問題でした。これに対してロジスネクストさんは、2階構造だった建物を1階構造に変更し、天井空間ぎりぎりまで活用するというアイデアで、約1,200パレットの収納を実現してくれました。他社では800パレットほどが限界だったことを思えば大きな違いです。また作業性も大きく向上しました。以前はピッキング・入庫で7~8人が2日稼働していましたが、導入後は多くても4人で、これまでと同等の仕事量ができるようになりました。

真摯な対応によって自動倉庫システムの成果を確信

お話を伺った方

大東フルラインL.T.
業務統括部長

みさと けんゆう
美里 賢雄さま



担当 ロジスネクスト近畿株式会社 大阪東支社 大東支店 営業課 課長代理 おわた とき 太田 俊樹

TOPIC 3

倉庫内の無人化物流ソリューションを製品化、 オンサイト研修センターで展示しています

レーザー誘導方式無人フォークリフト「PLATTER Auto(プラッターオート)」と株式会社オカムラのパレットストレージシステム「CYBISTOR(サイビスター)」を組み合わせた、倉庫内の無人化物流ソリューションを製品化し、販売ならびに展示を開始しました。無人走行のPLATTER Autoが入出庫するパレットをCYBISTORが搬送・格納することで一連の物流作業を無人化でき、荷役業務

の省人化・省力化に貢献できます。また、CYBISTORは通路スペースを必要とせず収納効率の向上にも貢献します。今後もさらなる自動化・省力化に向けて協働し、物流自動化に向けた取り組みを進めていきます。



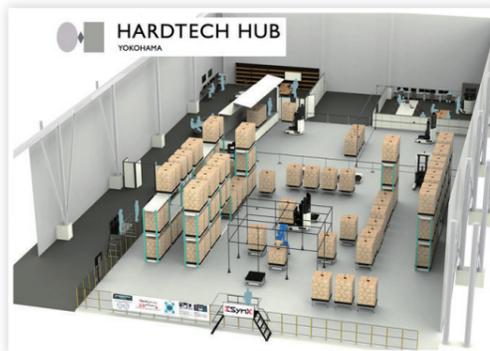
稼働デモンストレーションは
オンサイト研修センターにて

CLICK



TOPIC 4

ΣSynXによる物流の知能化・自動化プロジェクト 第一弾として飲料ピッキングの自動化に着手しています



三菱重工が研究開発を進める「ΣSynX(シグマシンクス)」※3のコア技術を適用して物流を知能化・自動化するプロジェクトに参画し、自動化ソリューションの開発に取り組んでいます。現在、その第一弾として飲料ピッキングの自動化ソリューションを開発中であり、2022年度に三菱重工運営の「Yokohama Hardtech Hub」での実証を開始する予定です。無人フォークリフトや無人搬送車、パレタイザーを連携させることで多数の作業者が従事するピッキング作業の自動化を目指しています。

かしこくつなく
ΣSynX

はこぶ つみかえる つむ・おろす

※3 ΣSynX(シグマシンクス) さまざまな機械システムを同調・協調させる三菱重工の標準プラットフォーム。機械システムの知能化により最適運用を実現するデジタル・テクノロジーを集約したもの

CLICK

TOPIC 5

屋外でのトラックへの荷役自動化に向けた 実証実験を開始しました

三菱重工と三菱ロジスネクストは鴻池運輸株式会社様と共同で、無人フォークリフトによるトラックの荷積み・荷降ろし実現に向けた実証実験を開始しました。無人フォークリフトを用いたトラックの荷役位置検知試験やトラックへの誘導機能試験を2022年3月から実施。その後実運用に向けた能力・安全機能の検証を2024年3月までに行います。屋内物流は自動化が進む一方、軒下などの屋外で行うトラックへの荷役作業は

有人フォークリフトによる作業が中心で、繁忙時は作業に伴うトラックの滞留時間が発生するなど現場の負担につながっています。今回の実証実験は、これらの作業を自動化することで、フォークリフトオペレーターの負担軽減とトラックの滞留時間削減を目指すもので、今後もグループの総合力を生かし物流業界の課題解決に向けたソリューションを提供していきます。



参考写真

TOPIC 1

新型タイヤ式門型クレーンの納入を通して、 カーボンニュートラルポートの実現に貢献します

三菱重工と三菱ロジスネクストは、新型タイヤ式門型クレーン(RTG:Rubber Tired Gantry crane)2基を、国内外の港湾物流サービスなどを手掛ける株式会社上組様から受注しました。納入先は神戸市中央区の神戸港ポートアイランド地区で、2022年中に納入する予定です。この新型RTGは、従来型と比較して15%以上の燃費削減と温暖化対策としてCO₂、大気汚染対策としてNO_xおよびPMの排出量削減を実現します。また、港湾における水素供給インフラ整備の完了に伴う将来的な水素燃料電池への換装も可能なモデルです。これにより港湾における温室効果ガス排出ゼロを目指して政府が検討を進めるカーボンニュートラルポート(CNP)^{※1}の実現に貢献します。

※1 カーボンニュートラルポート(CNP)

国土交通省が全国6地域の港湾(小名浜港、横浜港・川崎港、新潟港、名古屋港、神戸港、徳山下松港)を対象に検討を進める、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化などを通じて脱炭素社会の実現に貢献することを旨とする政策

参考

http://www1.mlit.go.jp/kowan/kowan_tk4_000054.html



TOPIC 2

大阪・関西万博開催予定地の夢洲で ローカル5Gを活用した実証実験を実施しました



夢洲全体像

※2 Sub6帯

2020年12月から免許申請可能となった新たな5Gの周波数帯。障害物があっても回り込み性質があるので、電波が届きやすく広いエリアをカバーできるという特徴がある

西日本電信電話株式会社、夢洲コンテナターミナル株式会社、三菱ロジスネクスト株式会社、大阪市の4者のコンソーシアムによる実証提案「港湾・コンテナターミナル業務の遠隔操作等による業務効率化・生産性向上の実現」が総務省「令和3年度課題解決型ローカル5G等の実現に向けた開発実証」に採択されました。関西エリアにおける港湾業務で初となるローカル5GのSub6帯^{※2}を活用した港湾業務の効率化・生産性向上に向けた実証実験を大阪・関西万博予定地の夢洲で実施しました。実証を通して得られた知見により、コンテナダメージチェックの遠隔化や荷役機器の遠隔操作による労働環境の向上、外来トレーラの車両情報自動取得等の実証を通して得られた知見により、周辺道路における交通渋滞の緩和をはじめ港湾全体の発展に貢献します。

人と荷物を守る安全性

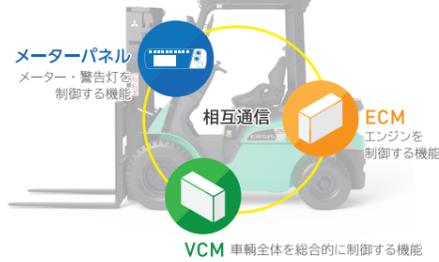
POINT3

さらなる進化を遂げた 車輛統合管理システム「IPS」



安全と安心を担う車輛統合管理システム「IPS*5」を全機種に搭載しています。VCM*6とECM*7、メーターパネルが相互通信し協調制御することにより、安全を喚起する機能が充実しています。

*5 Integrated Presence System *6 Vehicle Control Module
*7 Engine Control Module



人と荷物にやさしい グッドランニングシステム OPTION



独自の機構により走行時の振動・衝撃、ガタツキ音などの騒音を大幅に低減します。人と荷物に優しい荷役作業を実現し、オペレーターの疲労や荷崩れによる事故防止と作業品質向上を可能とします。

抜群の振動・衝撃吸収率



ストレスのない快適な操作性

POINT4

車輛の状態がひと目でわかる デジタルモニター

大きく見やすいデジタルモニターにより、走行速度や平均燃費、各種警告など車輛の状態を液晶ディスプレイやインジケーターにリアルタイムで表示し確認できます。



※デジタル荷重はオプションです
※撮影のためバックライトを点灯しています



安全な乗降性を実現

頑丈で握りやすい角度の大型アシストグリップ、低床乗降ステップと広い運転席の足元スペースにより、安全な乗り降りが可能です。

Designer's POINT

三菱ロジスネクスト株式会社
フォークリフト開発部 主任 車輛デザイン担当

きわた けいすけ
木綿 啓介



COMMENT

ERSISは、ベースとなるGRENDAの先進性を意識したデザインを引き継ぎながら、FOZEの力強さや環境性をも包含する車輛。つまり先進性と力強さの両立を感じられるデザインを意識しました。海外グループ会社のデザイナーの意見も聞きながら開発を進め、まさに三菱ロジスネクストグループのデザインの総合力が息づいている存在です。車輛自体の機能もパワーアップしていますし、外観からも進化を遂げたERSISの魅力を感じていただければと思います。

POINT 1 力強さを感じさせる 新型カウンターウェイト

パワフルで頑丈そうなイメージを持たせるために、カウンターウェイトのV字ラインの彫を深くし、カラーリングも彫の深さを強調するような配色としました。



POINT 2

バージョンアップした車輛を体現する製品名ロゴ GRENDAやFOZEが持つ力強いイメージに、より洗練されてパワフルになったERSISのイメージを運動させるために、ALESISとの親和性を持たせつつ、ロゴもより動的で先進的なイメージとなるようデザインしました。

ERSIS



作業性を、安全性を、快適性を
アップする新製品情報

NEW LINE-UP

進化を結集し 究極の進化へ Answer from Logisnext

エンジンフォークリフト[カウンターバランスタイプ] エルシス

ERSIS

ERSISは1949年の国産エンジンフォークリフト1号機完成から三菱ロジスネクストに脈々と受け継がれてきた知見と技術の一つにし、さらなる進化を遂げた新型フォークリフトです。3~6ページの導入事例でご好評をいただいたGRENDAとFOZEの後継機種として、時代に応える環境性能、パワフルな作業性、より強固になった耐久性、安全と安心をもたらす操作性と安全性が、現場から求められるさまざまな要求に応えます。



優れた環境性と経済性

POINT1

自社開発のディーゼル/ ガソリン・LPG エンジン

ディーゼル/ガソリン・LPGともに自社グループ製の環境対応クリーンエンジンを搭載しています。最新の排出ガス基準に適合した高い環境性と優れた作業性の両方で荷役作業をパワフル&クリーンにサポートします。



D04EG DIESEL ENGINE



NEW GK21/25 GASOLINE / LPG ENGINE

磨き抜かれた高い作業性

POINT2



※写真は4.5mマスト装着車

トップクラスの上昇速度

新型堅牢マストとパワフルエンジンをもたらすリフト性能により、作業効率向上とサイクルタイム短縮に貢献します。

無負荷時	660 ^{*1} mm/s	
負荷時	630 ^{*1} mm/s	640 ^{*2} mm/s

*1 FDE25P標準マスト装着時
*2 FGE25PZ標準マスト装着時



パワフルな登坂性能

登坂性能が従来車に比べてさらに向上し、スロープでもストレスなく一定スピード走行が可能でです。

登坂能力	27% ^{*3} 30% ^{*4}	
------	---------------------------------------	--

*3 FDE25P(トルコン車)パワーモード、負荷時
*4 FGE25PZ(トルコン車)パワーモード、負荷時

3・2・1
ハイ!

SCENE 1

撮影スタート!スタッフ全員の検温やマスク着用、ヘルメット着用を徹底し、安全や健康に配慮して撮影を実施しました。



SCENE 2

運転席からの視線はヘッドガードに小型カメラを固定して安全に撮影します!



SCENE 3

フォークリフトの走行シーンは、レール上の台車に乗せたカメラマンを引っ張るアナログ式で撮影!



SCENE 4

スモークを出しながらカラーライトで効果をつけます。ちょっと妖艶な感じにも見えますが、カメラのレンズを通してみると違って見えるんです!



ERSIS

PV制作裏話

プロモーションビデオ

2021年11月某日、三菱ロジスネクスト滋賀工場にて2日間にわたりERSISプロモーションビデオ(PV)の撮影を実施しました。ERSISの発売には多くの関係者の情熱が注がれています。撮影の裏側を通して、さまざまな工夫をご紹介します。この記事を読んで改めてERSIS PVをご覧くださいと、新たな発見があるかもしれません。以下のQRコードからぜひもう一度プロモーションビデオをご覧ください!



プロモーションビデオはこちら

CLICK



SCENE 5

すっかり陽も落ちましたが、最後のキメシーンを撮影中。製品の魅力が伝わるように、多くのライトを計算して配置するだけでも一苦労。



SCENE 6

小型モニターで撮影したシーンを確認。これでOK!みなさん、お疲れさまでした!このあと編集し、BGMと声優によるナレーションを入れて完成です!

感染症予防対策備品 / BCP対策備品

1
感染症予防
対策

手で押す際の感染予防に配慮
**足踏み式
アルコールスタンド**

メーカー価格 税別7,440円
※送料別途



- 特長** オフィス、商業施設、建物などに足で踏んで出すタイプなので簡単。手で押す際の感染予防に配慮しています。
- 【注意】** ウイルスなどの接触感染を完全に防ぐ物ではありません
- ・室内使用です
 - ・お子様のご使用にはご注意ください
 - ・本体のみです(アルコール容器は含まれておりません)

2
BCP対策

レジャーから不測の停電時まで
**ポータブル電源
VOLTANK ML720i**

メーカー価格 税別106,800円

- 特長①** 業界トップクラスの充電スピード。約95分で満充電可能
- 特長②** コンパクトなのに大容量・高出力(容量720Wh・定格出力600W)
- 特長③** 充電しながら出力可能なパススルー機能(簡易UPS)を採用しているため、日常使用が可能



足踏み式アルコールスタンド、ポータブル電源VOLTANK ML720iの詳細情報につきましては、お近くの販売店にお問合せください

本日もKYT日和特集

トラック
荷役編

monogramの人気コーナーの1つである「本日もKYT日和」特集。
こちらのページを印刷し、御社のKYTにお役立てください。



問題①

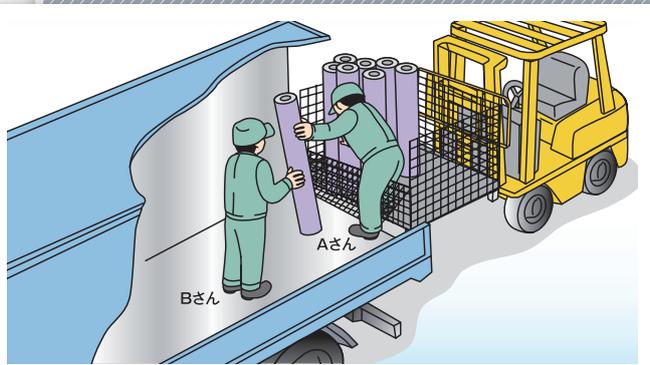
どんな危険がひそんでいますか？

Aさんはフォークリフトを使ってトラックから商品を載せたパレットをおろしています。

危険のポイント

- ・パレットにフォークが根元まで入っていません。

あなたの解答は？



問題②

どんな危険がひそんでいますか？

Aさんはボックスパレット内の商品を取り出してトラックへ積み込もうとしています。

危険のポイント

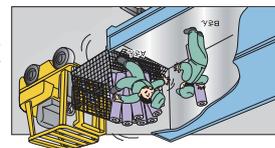
- ・ボックスパレットはフォークリフトに載った不安定な状態です。

あなたの解答は？

解答例は上下を逆さまにご覧ください。

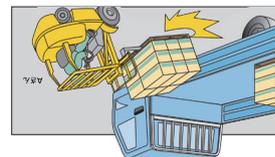
①不安定な状態(片荷など)での運搬や作業はやめましょう。
②トラックの荷台にボックスパレットを置くと、安定させてから作業しましょう。
※労働安全衛生規則151条の13で禁止されています。
防止対策例
状態のため、作業をするときにパレットが崩れて転落する。
フォークリフトにボックスパレットが載った不安定な

解答例
問題②

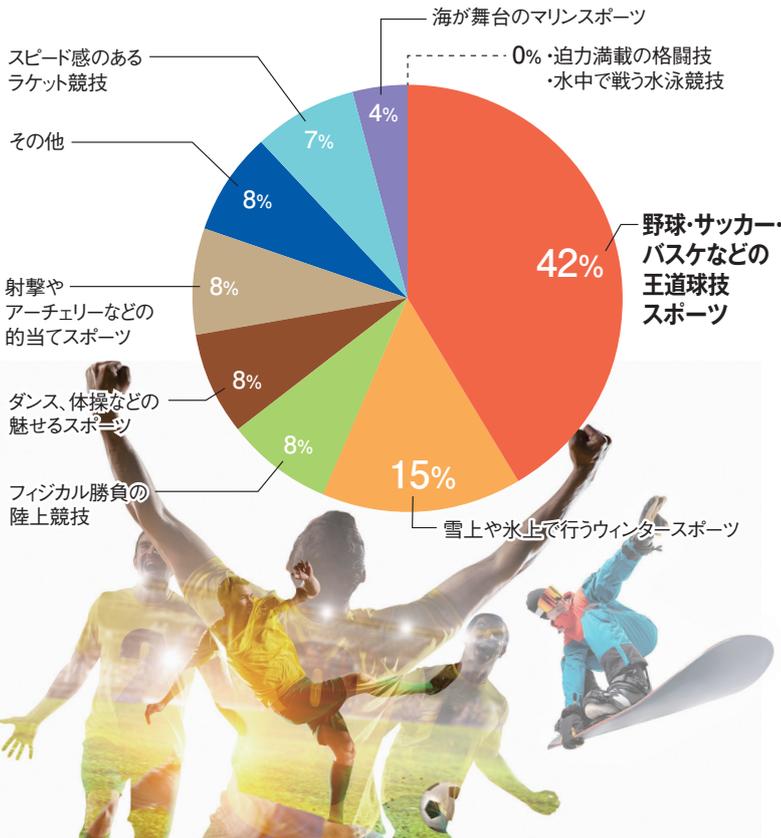


①パレットにフォークを根元まで差し込んでから作業しましょう。
②荷重条件に適したフォークリフトを使用しましょう。
防止対策例
荷重中心が前になり、フォークリフトが転倒する。

解答例
問題①



やはり王道球技スポーツが一番! ウインタースポーツに根強いファンが!?



今、解き明かされる!これが我ら物流人の実態だ!!

我ら物流人

物流人の実態を解き明かすオモシロ誌上アンケート!

前号のアンケート結果から浮かび上がった我ら物流人の実態をご紹介します。この結果を見てみなさんはどう思われるのか、それもまた、興味津々!

自由回答から

アツイ思いがあふれている!! 思わず見たくなる回答も。

<球技スポーツの回答>

- サッカー推しですが、人類が一番進化した「手」を使わずに、「足」だけで行うスポーツなので、当方は世界一難しい競技だと思えます。
- 歳を重ねるごとに思考力があがる。

<ウインタースポーツの回答>

- 色々な競技がありとても楽しい。

<ラケット競技の回答>

- 角度のついたリターンの応酬が面白い。

<その他の回答>

- オートバイのレース:
ラインを奪い合うときのライダー同士の緊迫感が堪りません。
- トライアスロン、山岳、ゴルフ:
地球の大自然を借りて行うスポーツやイベントが特に好きです。生涯スポーツとして健康長寿社会を目指します。

読者アンケートのご意見・ご感想を受けて

ご意見ありがとうございます。
引き続きより現場に役立つ記事作成に努めてまいります。

- <ご意見の一部紹介>
- 事故防止に関連した安全教育
 - 変わった形のフォークリフトの特集
 - EC現場で使うマテハン機器の紹介
 - 中小企業の導入事例



今回のアンケートテーマは...

聞かせて!
『物流人のあなたが好きな地方は?』

物流人は地理に詳しい!あなたが知る地域の魅力を教えてください。ちょっと変わったアンケートですが、息抜きにご協力ください。アンケートはQRコードまた、下記リンクよりご回答いただけます。

アンケートフォーム
<https://forms.office.com/r/3w9BhqYRcD>



CLICK >

アンケートにお答えいただいた方に

ERSIS オリジナルグッズセット

(フィギュア付きボールペン、ロゴ入りラインマーカー3本セット、ロゴ入りA6ノート、クリアファイル)
が400名様に当たる!

さらにその中から100名様に
ブルバックカーが当たる!

※フィギュア付きボールペンの軸の色は
緑・黒・青の中から任意の1色になります。



抽選で
当たる!

さらに抽選で
ブルバックカーが当たる

締切:2022年6月末日

monogram「我ら物流人」アンケートに多くのご回答いただき、ありがとうございました。今後もさまざまな切り口のアンケートを通じて、物流人の実態にオモシロ・オカシク迫っていきます。結果に影響するのはあなたの回答!誌面を盛り上げるためにも、プレゼントをゲットするためにも、ぜひ回答をお寄せください。たくさんのご意見・ご要望も併せてお待ちしております。

2022年3月吉日 「monogram」編集部一同



MOVIE



講師

プロゴルファー 青木 瀬令奈

1993年2月8日生まれ、群馬県出身。2011年にプロテスト合格。2017年にヨネックスレディストーナメントでツアー初優勝し、2019年3月に三菱ロジスネクストとスポンサー契約を締結。2020年からJLPGAプレーヤーズ委員長として活躍。2021年6月に宮里藍 サントリーレディスオープンゴルフトーナメントで4年振り2度目の優勝。



プロゴルファー
青木 瀬令奈 選手の

GOLFレッスン

— スタート前にできる練習方法編 —

スタート前にできる練習方法

※2021年撮影



短いクラブでボールの感覚を確かめよう！



START
STEP1

サンドウェッジなど、なるべく短いクラブを用意し、ティーアップしましょう。

STEP2

身体を動かすこと、ボールの感覚を確かめることを意識して打ちましょう。

青木選手コメント

「ボールとコンタクトする練習ができていれば、自信をもってプレーすることができます。」



Answer from Logisnext

進化を結集し 究極の進化へ

三菱ロジスネクストの知識と技術、経験そして確かな実績。

脈々と受け継がれてきた強みを一つにし、新型フォークリフト「ERSIS (エルシス)」が誕生しました。

時代に応える環境性能はもちろん、パワフルな作業性、より強固になった堅牢性、安全と安心をもたらす操作性と安全性。

ずっと現場に寄り添い続けた私たちに求められた問いへの答え、それが ERSIS です。



三菱フォークリフト

ERSIS



エンジンフォークリフト [カウンターバランスタイプ] エルシス

0.9 - 3.5t

DIESEL ENGINE FORKLIFT TRUCK SERIES
GASOLINE / LPG ENGINE FORKLIFT TRUCK SERIES



CLICK

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。

1t以上のフォークリフトの運転は
**1t 技能講習
修了証
が必要です!**

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店