



オペレーターや物流現場にさらなる安全をお届けする

安全・安心装備特集

三菱ロジスネクストは、物流業界での女性の社会進出を後押し、応援したいという思いから「ゲンバの女子力」では変わりゆく物流現場とそこでイキイキと働く女性を紹介してまいりました。これからも私たちは、物流現場で働く女性の皆さまを応援し続けるとともに、より安全・安心で、より多くの人が働きやすい作業環境づくりに貢献したいと考えております。

人と積荷にやさしい荷役作業を実現 グッドランニングシステム

段差走行時のリフトシリンダー圧力の変動を、車体に内蔵した高圧用・低圧用2つのアクムレーターで吸収。走行中の路面から伝わる振動・衝撃を低減し、積荷の破損防止・騒音低減・オペレーターの負担軽減に寄与します。



抜群の
振動・
衝撃
吸収率



バッテリーメンテナンス作業の効率アップ 自動補水装置 補水くん

充電器のスイッチをONにすると、ポンプ内蔵の保水タンクから必要量の精製水を自動的に補水し、補水完了後は自動で停止します。補水に関わる作業時間を大幅に短縮し、バッテリーに大きなダメージを与える補水忘れや、過補水を防止します。



繊細な走行操作による ストレスを軽減 S-Assist

走行時、アクセルペダルを軽く踏んでいだけで一定速度を保つ機能と、スロープ途中での再発進時に軽いブレーキワークでずり下がり防止する機能、2つのアシストでより安全で快適な作業を実現します。



速度キープアシスト

加速または減速中に軽くアクセルを踏み込んだ状態にすることで、その時点での走行速度を維持します。



坂道停止アシスト

坂道発進時に軽くブレーキを踏み込むことで車両が一時停止。ペダル踏み替え時にずり下がらず安全に再発進できます。

上記以外にもさまざまな安全・安心装備がございます。詳しくは担当営業までお問い合わせください。



No.22 三重県

株式会社永谷園フーズ
オクテ工場 生産部 監督補助職

おくだ かなえ
奥田 華苗さん
(フォークリフト歴 3年半)

女性が活躍していることを もっと知ってほしい!

私は入社5年目で現在はピッキング作業や荷受け・積み込み作業を担当しています。フォークリフトの運転資格は高校生の時に親から勧められました。取得する機会に恵まれず、当社に入社してから3か月の仮配属期間を終えてすぐに取りました。初めてリーチに乗った時は「運転出来るかな? 荷物を運ぶのがちょっと怖い」と不安でしたが、先輩たちの指導を受けながら走行練習を繰り返していくうちにすぐに慣れました。フォークリフト作業で一番注意していることは、当然ですが安全運転です。男性に比べて小柄なので立ったまま運転するリーチフォークリフトの場合、死角が多く、特に前方視界には意識を集中しています。作業現場の死角となる部分にミラーを設置するなど、

現場でもっと工夫していきたいです。業務全般で意識していることは、特に女性だからというわけではありませんが、笑顔で挨拶したり、相手を気遣いながらも自分の意志(例えば業務の効率化を図るなど)を持って声掛けを怠らないようにしています。きれいに荷物の積み込みを終えた時にドライバーさんから「ありがとう!」と声を掛けられたりするとすごく嬉しいし、やりがいを感じます。今後はもっと経験を積んで後輩たちを指導できるように頑張りたいです。物流業界はまだ男性が多い職場ですが女性の活躍も少しずつ増えていると聞きます。こうした現実をもっと広く知ってもらえれば女性の仲間も増えてより楽しい職場になると思います。

ゲンバの
女子力



「ゲンバの女子力」掲載者募集!

自薦・他薦を問いません。このコーナーに出てみたい、出してみたい方がいらっしゃいましたら、ぜひmonogram編集部までご連絡ください。

ご連絡は、P23のアンケートフォーム!