

DESIGN 1 レーザー誘導方式無人フォークリフト 「プラッターオート」



ライフラインに欠かせない
鉄管継手を製造
株式会社リケンCKJV 継手工場さま

DESIGN 2 カウンタータイプバッテリーフォークリフト 「ALESIS (アレシス)」 カウンタータイプエンジンフォークリフト 「ERSIS (エルシス)」

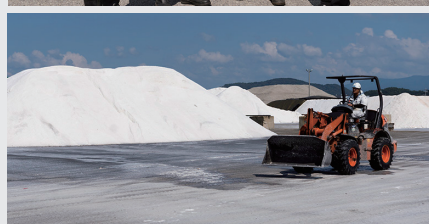


ナノテクノロジーを支える
化学薬品を国内外に出荷
東京応化工業株式会社 流通センターさま

DESIGN 3 防錆仕様 大型フォークリフト FD160S-6



和歌山港を拠点に港運事業や
物流サービスを提供
浅川組運輸株式会社 和歌山支店さま



R&D NEWS

Research and Development News

PLATTER Auto

プラッターオート S タイプ

SynfoX



INNOVATION EXPO
参考出展車両

近い将来の
製品化に向け
開発中

monogram
contents VOL.21 2025 AUTUMN

現場改善 導入事例
物流 DESIGN

DESIGN1
ライフラインに欠かせない鉄管継手を製造
株式会社リケンCKJV 継手工場さま 03

DESIGN2
ナノテクノロジーを支える化学薬品を国内外に出荷
東京応化工業株式会社
流通センターさま 07

DESIGN3
和歌山港を拠点に港運事業や物流サービスを提供
浅川組運輸株式会社 和歌山支店さま 11

TOPICS 13
我ら物流人 15
お疲れ解消ストレッチ 16
LINE UP 物流製品機器ラインアップ 17

表紙写真のモデルについて
国際物流総合展2025 第4回 INNOVATION EXPO
三菱ロジスネクストブース

MC 中島 あずさん MC 柿沼 伶奈さん

デモンストレーションオペレーター
TABOW さん

題字「monogram」について
monoはギリシア語で「1つの」という意味で、
「monogram」とは、いくつかの文字を組み合わせて一
体化した記号のこと。三菱ロジスネクストが持つさま
ざまな製品ブランドやソリューションで、お客さまに最適
なご提案を行い、常に変化し続ける物流とともに私た
ちも進化し続けたいという想いを込めました。

三菱ロジスネクストが培った技術と実績を結集 これまで諦めていた有人フォークリフト作業の自動化を実現

フォークリフトとAGV※1／AGF※2の両分野で培った技術と実績を活かし、そこに三菱重工のデジタルイノベーションブランドである「ΣSynX」の要素技術を活用し、製品化を前提として開発した三菱ロジスネクストの自動化技術「SynfoX」。その革新技術を搭載した新型自動フォークリフト「プラッターオートSタイプ」。近い将来の製品化に向け、現在開発が進行中です。新たな効率化と可能性をもたらす唯一無二の技術が物流の未来を切り拓きます。

※1 AGV=Automated Guided Vehicle
※2 AGF=Automated Guided Forklift

作業効率 PERFORMANCE

床IPL※・棚IPL機能を搭載

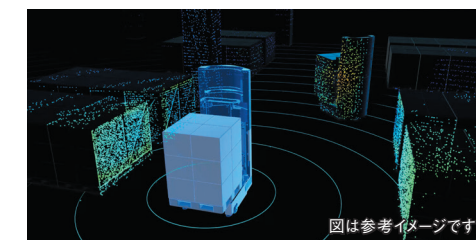
- 1 オペレーターが床や棚に置いたパレットの傾きをSタイプが検出し荷取りすることが可能。
- 2 直置きされた荷物への二段積みが可能となり、有人フォークリフトと同様の荷役作業を実現。
- 3 固定ラック・移動ラック・ネステナーへの荷積み・荷降ろし作業の自動化が可能。



※IPL=Imprecise Pallet Location (不正確なパレットの位置)

SLAM誘導方式の採用

Sタイプ自身が倉庫内の作業環境をマッピングして認識。導入前のガイド位置やレイアウト変更が不要となり、より容易に既存倉庫への導入が可能。



図は参考イメージです

安全性 SAFETY

最新のJIS規格に対応した安全設計

最新のJIS規格D6802に国内メーカーとして唯一準拠した安全設計を実現。

有人/無人モード切り替えが可能

トラブル復旧や緊急時に有人フォークリフトとして一時的に利用することが可能。

有人運転モード 無人運転モード

