



原塩を取り扱う環境で、
二重に防錆対策をした大型フォークリフトの
耐久性と安全性に期待！

重量物の荷役・搬送を目的に、大型フォークリフトFD160S-6を導入されました。
三菱ロジスネクストとは初めてのお付き合いになり、
導入の決め手について今吉課長と宗和さまにお話を伺いました。

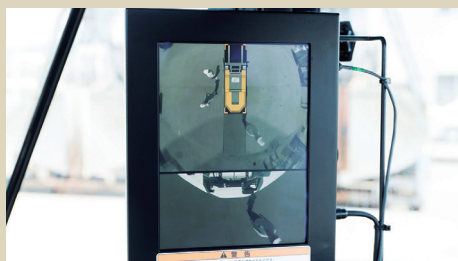
フォークリフトオペレーターの
此上さが証言！

ココに満足！



いいね！

大型フォークリフトは死角が多く、特に後方は目視できないエリアが多いのですが、「グッドビューア」があるので安心です。フロント、サイド、リヤに取り付けられたカメラの映像がリアルタイムにモニターに映し出され、映像がきれいなので小さいものでもはっきり確認できます。運転席からの見晴らしも良く、キャビン内が広いので圧迫感ありませんし、エアコンが装備されているので快適に安全に荷役作業ができます。



営業担当

南近畿TCM株式会社
営業部 課長

ばしよ まさたか
馬所 正隆



ステンレス化の防錆対策は
三菱ロジスネクストさんだけ！

お話を伺った方

和歌山支店
港湾課

そわ たくま
宗和 拓真さま



防錆対策については、隣の自社ヤードで原塩を取り扱っているため、車両に付着して路面に落ちた塩が、雨が降ると塩分の高い水たまりとなってタイヤが跳ね上げるため、車両下部から錆びてしまうのが悩みでした。それに対して三菱ロジスネクストさんと南近畿TCMさんが一緒に、防錆塗装に加え、車体の部をステンレス化する提案をしてくださったんです。サイドステップ回りや運転席の足元など可能な箇所をステンレス化し、防錆塗装と二重の対策で、長期使用ができるのではと期待しています。パワーも申し分なく、荷役レバーも操作しやすい配置で効率良く作業ができます。船内作業もできるように、わがままを言うて吊り具をつけていただきました。三菱ロジスネクストさんと南近畿TCMさんは当社の要望に真摯に添えてくださいますし、納入後も頻繁に訪問していただけるので満足しています。

も視界が広く、エラコン付きなので快適です。

コンテナの積み降ろしやグラブバケットの搬送などに大型フォークリフトを使用していますが、以前に使用していた他社製の15トン車では能力不足を感じることがあり、より多様な貨物に対応できるように16トン車のFD160S-6を南近畿TCMさんに相談して導入を検討しました。

導入にあたって重視したのは、安全性と防錆対策です。三菱ロジスネクストさんの車両は使用したことがなかったのですが、国内港湾における大型フォークリフトのシェアがトップクラスという実績と安全性、特に視界が優れているという点で気になっていました。実際に南港支店で試乗させてもらい、非常に目視がしやすいかったですね。カウンタウエイトの角が落とされているので後方視界が良好です。特に気に入ったのは、グッドビューア。車両の周囲360度をモニターで確認でき、衝突の心配なく作業ができます。キャビンはビラーで視界が遮られるので今まで付けなかったのですが、今回はグッドビューアがあるので導入しました。キャビン自体

安全性の充実度は
想像以上でした

お話を伺った方

和歌山支店
港湾課課長

いまよし ゆうき
今吉 裕紀さま

