

Logisnext

# m onogram

INTERVIEW  
NEW PRODUCTS  
NEWS  
TOPICS

VOL.21 2025  
AUTUMN

業界の最新事情をお伝えする物流マガジン [モノグラム]



現場改善導入事例

## 物流DESIGN

レーザー誘導方式無人フォークリフト  
「プラッターオート」

株式会社リケンCKJV 継手工場さま

カウンタータイプバッテリーフォークリフト  
「ALESIS」

+カウンタータイプエンジンフォークリフト  
「ERSIS」

東京応化工業株式会社 流通センターさま

防錆仕様 大型フォークリフト  
「FD160S-6」

浅川組運輸株式会社 和歌山支店さま

TOPICS

## DESIGN 1 レーザー誘導方式無人フォークリフト 「プラッターオート」



ライフラインに欠かせない  
鉄管継手を製造  
株式会社リケンCKJV 継手工場さま

## DESIGN 2 カウンタータイプバッテリーフォークリフト 「ALESIS (アレシス)」 カウンタータイプエンジンフォークリフト 「ERSIS (エルシス)」



ナノテクノロジーを支える  
化学薬品を国内外に出荷  
東京応化工業株式会社 流通センターさま

## DESIGN 3 防錆仕様 大型フォークリフト FD160S-6



和歌山港を拠点に港運事業や  
物流サービスを提供  
浅川組運輸株式会社 和歌山支店さま



## R&D NEWS

Research and Development News

# PLATTER Auto

プラッターオート S タイプ

SynfoX



INNOVATION EXPO  
参考出展車両

近い将来の  
製品化に向け  
開発中

monogram  
contents VOL.21 2025 AUTUMN

現場改善 導入事例  
物流 DESIGN

DESIGN1  
ライフラインに欠かせない鉄管継手を製造  
株式会社リケンCKJV 継手工場さま 03

DESIGN2  
ナノテクノロジーを支える化学薬品を国内外に出荷  
東京応化工業株式会社  
流通センターさま 07

DESIGN3  
和歌山港を拠点に港運事業や物流サービスを提供  
浅川組運輸株式会社 和歌山支店さま 11

TOPICS 13  
我ら物流人 15  
お疲れ解消ストレッチ 16  
LINE UP 物流製品機器ラインアップ 17

表紙写真のモデルについて  
国際物流総合展2025 第4回 INNOVATION EXPO  
三菱ロジスネクストブース

MC 中島 あずさん MC 柿沼 伶奈さん

デモンストレーションオペレーター  
TABOW さん

題字「monogram」について  
monoはギリシア語で「1つの」という意味で、  
「monogram」とは、いくつかの文字を組み合わせて一  
体化した記号のこと。三菱ロジスネクストが持つさま  
ざまな製品ブランドやソリューションで、お客さまに最適  
なご提案を行い、常に進化し続ける物流とともに私た  
ちも進化し続けたいという想いを込めました。

## 三菱ロジスネクストが培った技術と実績を結集 これまで諦めていた有人フォークリフト作業の自動化を実現

フォークリフトとAGV※1／AGF※2の両分野で培った技術と実績を活かし、そこに三菱重工のデジタルイノベーションブランドである「ΣSynX」の要素技術を活用し、製品化を前提として開発した三菱ロジスネクストの自動化技術「SynfoX」。その革新技術を搭載した新型自動フォークリフト「プラッターオートSタイプ」。近い将来の製品化に向け、現在開発が進行中です。新たな効率化と可能性をもたらす唯一無二の技術が物流の未来を切り拓きます。

※1 AGV=Automated Guided Vehicle  
※2 AGF=Automated Guided Forklift

### 作業効率 PERFORMANCE

#### 床IPL※・棚IPL機能を搭載

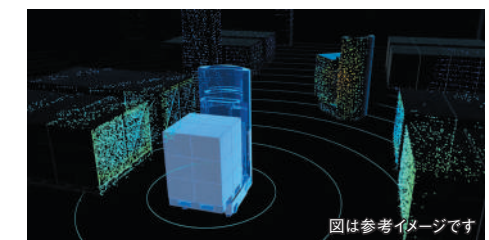
- 1 オペレーターが床や棚に置いたパレットの傾きをSタイプが検出し荷取りすることが可能。
- 2 直置きされた荷物への二段積みが可能となり、有人フォークリフトと同様の荷役作業を実現。
- 3 固定ラック・移動ラック・ネステナーへの荷積み・荷降ろし作業の自動化が可能。



※IPL=Imprecise Pallet Location (不正確なパレットの位置)

### SLAM誘導方式の採用

Sタイプ自身が倉庫内の作業環境をマッピングして認識。導入前のガイド位置やレイアウト変更が不要となり、より容易に既存倉庫への導入が可能。



### 安全性 SAFETY

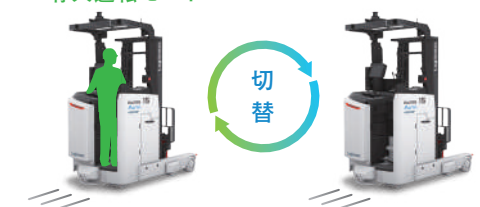
#### 最新のJIS規格に対応した安全設計

最新のJIS規格D6802に国内メーカーとして唯一準拠した安全設計を実現。

#### 有人/無人モード切り替えが可能

トラブル復旧や緊急時に有人フォークリフトとして一時的に利用することが可能。

有人運転モード 無人運転モード





レーザー誘導方式無人フォークリフトで  
搬送作業の自動化を実現  
技術者がものづくりに専念できる環境に！

搬送作業の自動化構想から約5年。数々の課題を乗り越え、  
レーザー誘導方式無人フォークリフト9台が導入されました。  
その経緯について、坂取締役、中村副工場長、塚本課長、光野課長に伺いました。

レーザー誘導方式無人フォークリフト  
「プラッターオート」

## DESIGN 1

ライフラインに欠かせない  
鉄管継手を製造



株式会社リケンCKJV  
継手工場さま

所在地 富山県高岡市守護町2-12-1

株式会社リケンCKJVは、株式会社リケンと  
シーケー金属株式会社が2011年に設立し  
た合併会社。両社が長年培ってきた技術力と  
生産力を結集し、水道、ガスなどの配管に使用  
される鉄管継手を製造し、日本トップクラスの  
生産量を誇っている。設計・開発から casting、  
加工、検査、出荷まで全工程を自社で行い、  
環境に配慮し、高品質で施工性に優れた製品  
は、公共事業にも多数採用されている。



※AGF=Automated Guided Forklift



入予定でしたが、レイアウトや床面の凸凹が  
AGFの走行に適さなかったため、新工場への  
導入に計画を変更。建設段階から通路幅など  
についても細かく相談を重ねました。

また、当社ではオリジナルの搬送容器を使用  
しているため、専用のフォークが必要となりま  
す。加えて搬送先が非常に多く、動線が複雑  
で、置き場所の形状も多様です。二つ二つの課  
題に丁寧に対応してもらえ、毎月の打ち合わせ  
で進捗状況を共有し、検証、改善を繰り返しま  
がら進めることができました。

さらに、三菱ロジスネクストさんのAGFは  
レーザー誘導方式で床面工事が不要で、将来的  
なレイアウト変更が容易な点もメリットでした。  
AGF導入後、操業初日から垂直立上げに  
成功したのは、入念な準備を重ねてきたからだ  
と感じています。

当社では、生活に欠かせない水道・ガスなど  
のインフラに使用される鉄管継手を製造して  
います。この度、三菱ロジスネクストさんとの協  
力のもと、加工・検査工場内にレーザー誘導方  
式無人フォークリフト（AGF※）を9台導入  
し、省人化と作業効率の大幅な向上が実現し  
ました。

AGFの導入前は、原料や加工後の継手な  
どの給排を加工・検査スタッフが担い、多くの時  
間を割っていました。より付加価値の高い業務  
に従事するため改善策を模索。さらに社長から  
「ものづくりの会社である以上、ものづくりに  
専念できる環境にしなければならぬ。このま  
までは本来の製造の楽しさを感じにくい」との  
言葉をいただき、さまざまな選択肢を検討。そ  
の過程で、海外ではすでに自動搬送システムが  
実用化されていることを知り、当社でも導入の  
可能性を探り始めました。

複数の車両を検討する中で、三菱ロジスネク  
ストさんは初回の相談時から前向きに根気強  
く対応してくださいました。当初は旧工場へ導

## 9台のAGFで省人化・ 高効率化を実現！

取締役 継手工場長  
兼 開発部門長  
さか ひでき  
坂 秀樹さま

継手工場  
副工場長  
なかむら ひろき  
中村 広輝さま



subject  
課題

搬送作業の自動化で、  
加工・検査に専念できる  
環境を目指す

加工・検査に関わるスタッフは原料や加工後の継手などの搬送も担い、本来の業務を圧迫していました。ものづくりに打ち込み、技術者として力を発揮し、やりがいを感じられる環境にするためにも、搬送にかかる労力の低減が必要でした。



solution  
改善策

搬送ルートや  
給排のタイミングを緻密に設計

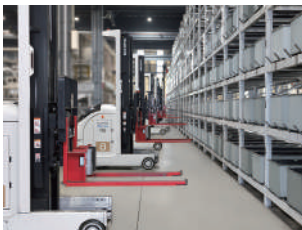
搬送先が多く、動線が入り乱れる工場内で、9台のAGFが干渉することなく、効率良く、確実に搬送作業を行えるように、搬送ルートを緻密に設計。給排が遅れると稼働率が低下するため、サイクルタイムも短縮しました。容器のピックアップに失敗した時は、リトライ機能で自動対応できるようにしました。



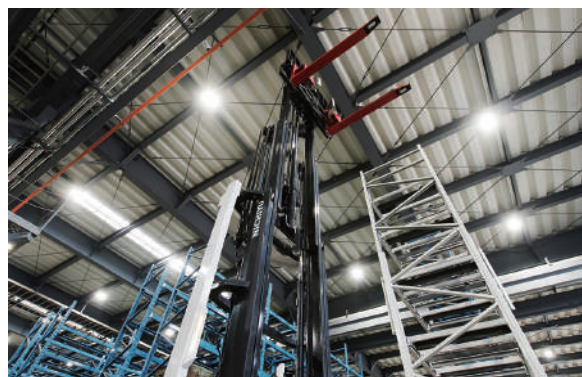
result  
効果

省人化と  
大幅な効率化を実現

AGFの導入にあたって事前に課題を一つひとつクリアにしたことで、導入初日から省人化と大幅な効率化が実現しました。加工業務や検査に専念できる環境が整い、さらなる品質向上、生産性向上への期待が高まっています。



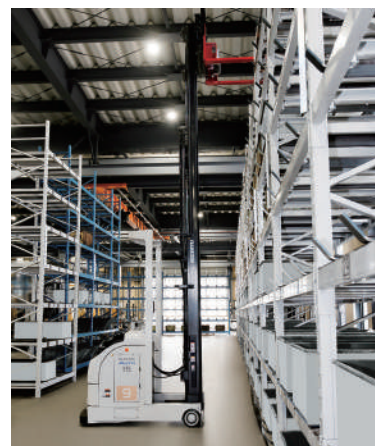
※チョコ停=短時間の停止



営業担当

富山県総代理店 三田産機株式会社  
営業グループ

くさしま  
草島 すぐる



が5.7mと高層で、これまでは作業員の感覚に頼っていましたが、AGFでは高所でも荷降ろしを正確に定速度の決まった手順で作業ができるため安心安全です。  
現在、搬送範囲の拡張を進めています。それに伴いAGFを夜間でも活用し、空容器を自動回収させようと考えています。これからも三菱ロジスネクストさんには変わらぬ協力いただきますようお願いいたします。

また、試運転の際にチョコ停※が発生するケースがありました。加工から検査への工程間搬送で搬送容器をラックに仮置きする際に位置がずれ、AGFが容器を認識できなくなることがあったためです。リトライ機能を搭載し、容器を見つけれない場合はAGFが一度後退して再アプローチすることで、チョコ停することなく運用できています。  
給排が間に合わず作業が止まってしまう懸念も、サイクルタイムの短縮で防止しています。重要課題のつだった安全性について、特に不安だったのは、高所での荷役作業です。重量ラック

AGF導入後1、2カ月かけて省人化できるだろうと考えていたのですが、導入と同時に実現し、加工・検査に専念できる環境が整ったのは嬉しい驚きでした。荷役・搬送作業の効率化も期待を上回っています。毎日業務の最後に空容器を所定の置き場に集約するのですが、AGFに置き換えても日中の対応は難しいだろうと夜間稼働を想定していました。しかし、すべて日中のうちに完了しています。

導入直後から省人化が実現、  
作業効率、安全性も大幅に向上。

継手工場  
品質検査課課長  
みつの じゅんじ  
光野 純二さま

継手工場  
加工課課長  
つかもと しんや  
塚本 真矢さま



subject  
課題

高齢化するオペレーターの負担を減らしたい

労働力不足により今後オペレーターの高齢化が進むと考えられます。円滑な業務のために、身体的な負担を軽減しながら安全性と作業性を高めることが必要でした。



solution  
改善策

新しい機能やオプションを積極的に導入

最新の車両に加え、コストをかけても良いものがあれば導入したいとオプションを検討。グッドランニングシステム、S-Assistをはじめ、多彩な機能・装備を導入しました。



result  
効果

オペレーターの負担が低減し、安全性、作業性が向上

腰に負担のかかる路面からの振動や衝撃が吸収され、荷物の落下や破損を防ぎ、金属缶がぶつかりあう嫌な音もほとんどしないため、走行時・作業時の安全性・快適性が向上しました。



グッドランニングシステム(オプション)

段差・悪路走行時に荷物やオペレーターに伝わる振動と衝撃を吸収し、ガタツキ音を低減します。オペレーターへの負担を軽減することで安全性が向上。積荷の破損、荷崩れによる事故を防ぎます。



屋外作業にエルシス、倉庫内作業を中心にアレシスが活躍していますが、現場のオペレーターから「このフォークリフトいいねー」という声が多いですね。小回りがきき、視界が良く、エルシス、アレシスのどちらにも搭載したグッドランニングシステムにより、「長時間乗っていても腰に負担がからない」と好評です。重量のある荷物を積んだ状態での走行は路面の凹凸で揺れやすいのですが、振動や衝撃を吸収してくれるので、荷物の落下や破損も防げます。金属缶のぶつかりあう嫌な音もほとんどせず、「オーライ」といったかけ声がよく聞こえるようになり、安全性が増しているのを感じます。

レットの形状にマッチするアタッチメントなど操作性の良いものがあれば作業性も向上すると考えました。

三菱ロジスネクストさんからは、それらのニーズを汲み取ったうえでしっかり対応する車両やオプションの提案があり、仕様や効果など隔々まで説明していただいたので安心して導入できました。

流通センターでは複数のフォークリフトが稼働しています。そのなかで三菱ロジスネクストさんのフォークリフトは非常に使い勝手が良く、ラインナップが豊富で、メンテナンスやトラブル発生時も迅速に対応していただきました。そのため、車両更新時期に伴う入れ替えにあっても、引き続き三菱ロジスネクストさんにお願いしました。

その際にご相談したのが、高齢化対応です。労働力不足により65歳以上になっても働き続ける必要性がある時代になってきています。当社でもオペレーターの高齢化が進み、負担の低減が課題でした。また、敷地内は完全な歩車分離が難しいため、視認性のアップやアラーム機能など安全面の強化も重要です。扱っている荷物はさまざまで、原材料やガラス瓶に入った製品をはじめ、流通センター内には保税蔵置場があり輸出梱包も扱っています。貨物やパ

多種多様な機能・装備を組み合わせ  
将来を見据えた高齢化対応を実施！

車両更新時期を迎え、車両の追加導入とあわせて「将来を見据えた新しいオプション装備を積極的に提案してほしい」というご要望がありました。どのような課題があったのか、センター長の水野さまにお話を伺いました。

カウンタータイプバッテリーフォークリフト  
「ALEXIS(アレシス)」  
カウンタータイプエンジンフォークリフト  
「ERSIS(エルシス)」

## DESIGN 2

ナノテクノロジーを支える  
化学薬品を国内外に出荷



東京応化工業株式会社  
流通センターさま

所在地 神奈川県海老名市上郷4-1-1

東京応化工業(株)は2025年10月に創立85年を迎える。半導体やディスプレイ製造に不可欠なフォトレジスト(感光性樹脂)と高純度化学薬品を開発、製造、販売し、半導体用のフォトレジストではトップクラスのシェアを誇る。世界最高レベルの微細加工技術と高純度化技術を活かし、情報端末、クラウドセンシング&IoT、グリーンエネルギー、ライフサイエンスなどの分野で豊かな未来の実現に貢献。流通センターでは工場と連携し、品質を保持しながら製品を安全に保管、適正に在庫管理を行い、国内外に出荷している。

動画でCHECK!  
導入事例映像はこちら



CLICK

オペレーターの  
負担が軽減され  
安全性と  
作業性が向上

お話を伺った方

流通センター  
センター長  
みずの としお  
水野 俊夫さま

※2025年7月1日付でセンター長は  
菅原岳人さまになりました



フォークリフトオペレーターの  
鈴木さまが証言！

ココに満足！



いいね！

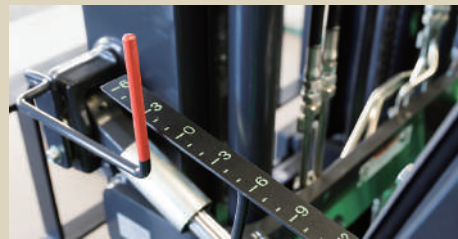
#### フォークポジショナー（アタッチメント）

運転席からレバー操作で荷物やパレットの形状に合わせてフォークの幅を開閉でき便利です。フォークポジショナーのレバー位置は他のレバーから1本分空けてセッティングされているので、他のレバーと誤って操作することも防げます。



#### ティルトインジケーター（オプション）

赤いバーを目盛りの0に合わせるとフォークが水平になります。運転席からでも一目でティルトの角度が分かるので安心して作業ができます。



#### 前方ガラス（オプション）

前方にワイパー付きガラスを装備し、雨天時の屋外作業も雨風に気せず安全に作業ができます。



#### ドライブレコーダー（販売会社取り付けオプション）

前後左右360度全周囲録画でき、万が一事故が起こったときの原因究明や再発防止に役立ちます。



#### 営業担当

ロジスネクスト東京株式会社  
湘南支店 営業課 主任

わたなべ だいき  
渡辺 大貴



#### S-Assist (ALESIS専用サポートオプション)

##### 速度キープアシスト

加速または減速中に軽くアクセルを踏み込んだ状態にすることで、その時点での走行速度を維持します。



##### 坂道停止アシスト

坂道発進時に軽くブレーキを踏み込むことで車両が一時停止。ペダル踏み替え時にずり下がらず安全に再発進できます。



**速度キープ、ずり下がり防止でストレスなく作業ができる**

アレスにはS-Assistも搭載しています。広い敷地内を走行する際に速度に波があると歩行者や他車両との接触リスクや荷崩れなどが心配になりますが、速度キープアシスト機能により、一定の速度を維持したまま走行できるのでストレスがからず、オペレーターも周囲も安心です。コンテナへの荷物の搬入出にはスロープ式のバンステージを使用しているのですが、ずり下がり防止する坂道停止アシストのおかげで安全に作業ができます。

その他にも、さまざまな形状の荷物やパレットに合わせて、フォークの開閉をレバー操作ひとつで自動でセッティングできるフォークポジショナーなど多彩な機能や装備が安全性と作業性の向上につながっています。

三菱ロジスネクストさんの「さすがだな」と思うところは、年1回フォークリフト技能講習会と座学講習会を開催し、それらの機能を活かす操作方法を指導してもらえること。フォークリフト本来の運転時の注意点も学べ、改めて気を引き締めることができます。

当社では、流通センターが導入して評価が高かった機能や装備を他工場と共有し、他工場と同じ車両や装備が展開されることがあります。また、その逆もあります。日頃から情報交換することで流通部門が抱える課題の改善に努めています。今後も三菱ロジスネクストさんには流通センターのニーズや仕様に応じた提案を積極的に行っていただき、サポートしていただきたいと思います。



原塩を取り扱う環境で、  
二重に防錆対策をした大型フォークリフトの  
耐久性と安全性に期待！

重量物の荷役・搬送を目的に、大型フォークリフトFD160S-6を導入されました。  
三菱ロジスネクストとは初めてのお付き合いになり、  
導入の決め手について今吉課長と宗和さまにお話を伺いました。

フォークリフトオペレーターの  
此上さが証言！

ココに満足！



いいね！

大型フォークリフトは死角が多く、特に後方は目視ができないエリアが多いのですが、「グッドビューア」があるので安心です。フロント、サイド、リヤに取り付けられたカメラの映像がリアルタイムにモニターに映し出され、映像がきれいなので小さいものでもはっきり確認できます。運転席からの見晴らしも良く、キャビン内が広いので圧迫感ありませんし、エアコンが装備されているので快適に安全に荷役作業ができます。



営業担当

南近畿TCM株式会社  
営業部 課長

ばしよ まさたか  
馬所 正隆



ステンレス化の防錆対策は  
三菱ロジスネクストさんだけ！

お話を伺った方

和歌山支店  
港湾課

そわ たくま  
宗和 拓真さま



防錆対策については、隣の自社ヤードで原塩を取り扱っているため、車両に付着して路面に落ちた塩が、雨が降ると塩分の高い水たまりとなってタイヤが跳ね上げるため、車両下部から錆びてしまうのが悩みでした。それに対して三菱ロジスネクストさんと南近畿TCMさんが一緒に、防錆塗装に加え、車体の部をステンレス化する提案をしてくださったんです。サイドステップ回りや運転席の足元など可能な箇所をステンレス化し、防錆塗装と二重の対策で、長期使用ができるのではと期待しています。パワーも申し分なく、荷役レバーも操作しやすい配置で効率良く作業ができます。船内作業もできるように、わがままを言うて吊り具をつけていただきました。三菱ロジスネクストさんと南近畿TCMさんは当社の要望に真摯に添えてくださいますし、納入後も頻繁に訪問していただけるので満足しています。

も視界が広く、エアクン付きなので快適です。

コンテナの積み降ろしやグラブバケットの搬送などに大型フォークリフトを使用していますが、以前に使用していた他社製の15トン車では能力不足を感じることがあり、より多様な貨物に対応できるように16トン車のFD160S-6を南近畿TCMさんに相談して導入を検討しました。

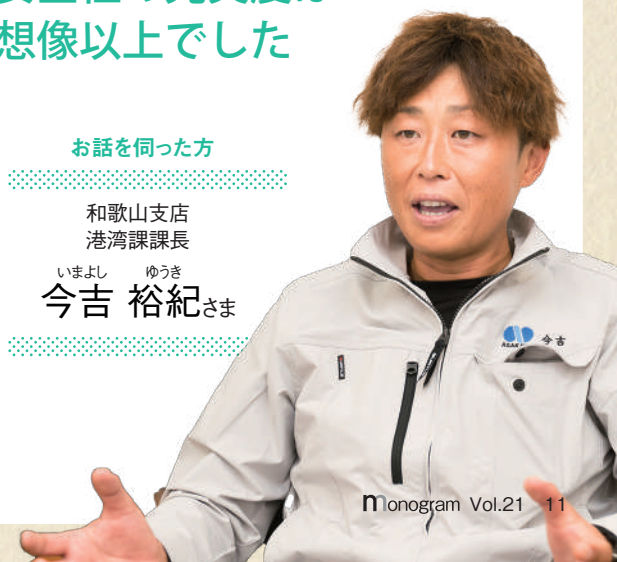
導入にあたって重視したのは、安全性と防錆対策です。三菱ロジスネクストさんの車両は使用したことがなかったのですが、国内港湾における大型フォークリフトのシェアがトップクラスという実績と安全性、特に視界が優れているという点で気になっていました。実際に南港支店で試乗させてもらい、非常に目視がしやすいかったですね。カウンタウエイトの角が落とされているので後方視界が良好です。特に気に入ったのは、グッドビューア。車両の周囲360度をモニターで確認でき、衝突の心配なく作業ができます。キャビンはビラーで視界が遮られるので今まで付けなかったのですが、今回はグッドビューアがあるので導入しました。キャビン自体

安全性の充実度は  
想像以上でした

お話を伺った方

和歌山支店  
港湾課課長

いまよし ゆうき  
今吉 裕紀さま



三菱ロジスネクストの“いま”が見えてくる

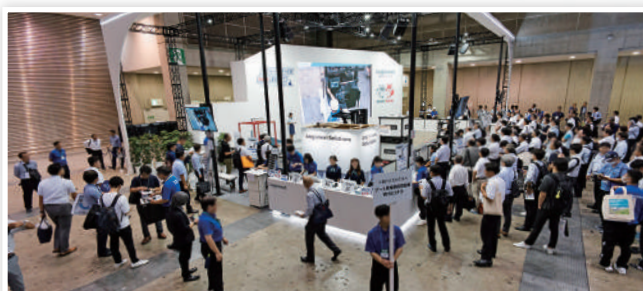
# TOPICS

## TOPIC 4

### 「国際物流総合展2025 第4回 INNOVATION EXPO」に出展しました

2025年9月10日(水)～12日(金)の3日間、東京ビッグサイトにて開催された「国際物流総合展2025 第4回 INNOVATION EXPO」に出展しました。

“そのフォークリフト作業 自動化しませんか?”を出展テーマに、三菱ロジスネクストが独自に培ってきた「車体」「自動化」「車体制御」の技術が融合して誕生した新型自動フォークリフト「PLATTER AUTO Sタイプ」のプレゼンテーションを行いました。作業場所を模したステージで実機による実演と、有人作業の映像を組み合わせ導入前後の作業を比較することで自動化の効果をご提案いたしました。また、プレゼンテーションの合間にも実機を稼働させ、入荷から検品、保管、出荷とリーチタイプバッテリーフォークリフトを使用する庫内作業を想定した自動化ソリューションをご覧いただきました。他にも、トラックへの荷積み自動化システムや冷凍倉庫での自動化技術、物流現場での安心・安全ニーズにお応えする各種安心安全サポートオプションなども各種モニター映像にてご紹介するなど、多くの注目を集めることができ、おかげさまで当社ブースには会期3日間で約7,000人のお客様にご来場いただき大盛況で終えることができました。



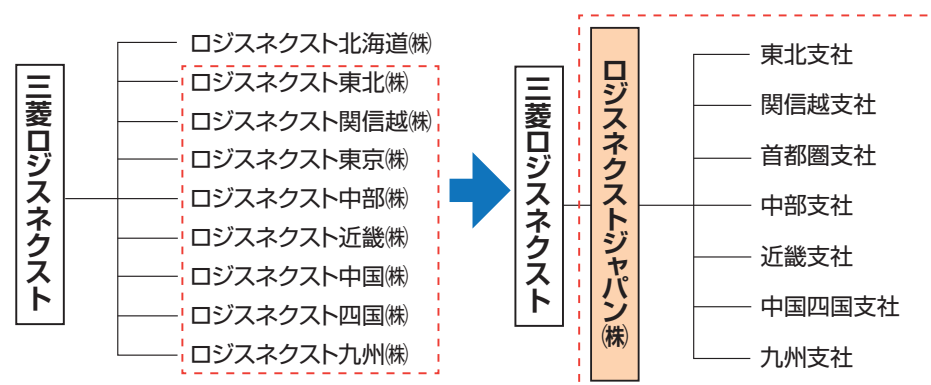
## TOPIC 5

### 国内の事業体制を再構築、 全国の直系販売会社を再編し新会社が発足

三菱ロジスネクストは、2025年10月1日付で、国内市場で当社製品の販売・サービスを担当する直系の販売会社、並びに当社国内営業本部を含めた事業体制を再編いたしました。

この再編により、事業運営の効率化をはじめ、より迅速かつ的確な市場動向・顧客ニーズの把握、それに基づく販売・サービス戦略の徹底などにより、国内の物流機器・システム市場におけるお客さまへのサポート体制を強化を目的に、100%子会社として各種製品の販売・サービスを担当する直系販売会社のうち、ロジスネクスト北海道を除く8社はロジスネクスト近畿を存続会社と再編し、2025年10月1日付で新会社ロジスネクストジャパン(株)を設立いたしました。

新会社は、全国各地に拠点を有し、独自に当社製品の販売・サービス事業を展開するオーナー系販売会社とも連携することにより、三菱ロジスネクストが強みとする幅広いお客さまとの接点を活かして、国内のあらゆる物流シーンでお客さまにソリューションをご提供し、全国のお客さまの物流に関する課題の解決に向けた提案・サポート力の向上をこれからも進めてまいります。



※ロジスネクスト北海道(株)は10/1付で北海道搬機(株)に株式譲渡

## TOPIC 1

### ！重要なお知らせ リコール対象車両を探しています

三菱ロジスネクストが過去に製造、販売したフォークリフトなどの一部で道路運送車両の保安基準を満足しない恐れがあることから、国土交通省にリコール届出を行い、対象車両の無償改修を行っております。お客さまにおかれましては、現在保有になられている車両が対象となっていないかどうか確認いただきたく、お願い申し上げます。対象車両を保有されている場合は、大変恐れ入りますが、右記連絡先までご連絡いただきたく、お願い申し上げます。当社、または販売店から速やかにご連絡し、無償改修のために調査に伺います。この度は、三菱ロジスネクスト製品をご愛用のお客さまには大変ご迷惑・ご不便おかけしておりますこと、心よりお詫び申し上げます。何卒、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。



QRコードより、  
リコール対象車両一覧を  
ご確認ください。

CLICK

▼ 連絡先 ▼

☎ [フリーダイヤル] 0120-293-777

✉ [メールアドレス] syaryou\_tansaku@logisnext.com

## TOPIC 2

### 「FOOMA JAPAN 2025」に 三菱重工グループとして出展しました

2025年6月10日(火)～13日(金)の4日間、東京ビッグサイトにて開催された「FOOMA JAPAN 2025」に三菱重工冷熱(株)と共同で出展しました。

食品製造の現場における課題に対し「作業現場の自動化」として、実際の導入事例紹介や無人フォークリフトのご提案などを行いました。



## TOPIC 3

### ロボット競技に取り組む小中学生と 自動化技術の見学・交流会を実施

2025年8月5日(火)に一般社団法人次世代ロボットエンジニア支援機構「Scramble」のジュニアロボットチームに所属する小中学生25名を京都本社へ招き、見学・交流会を実施しました。

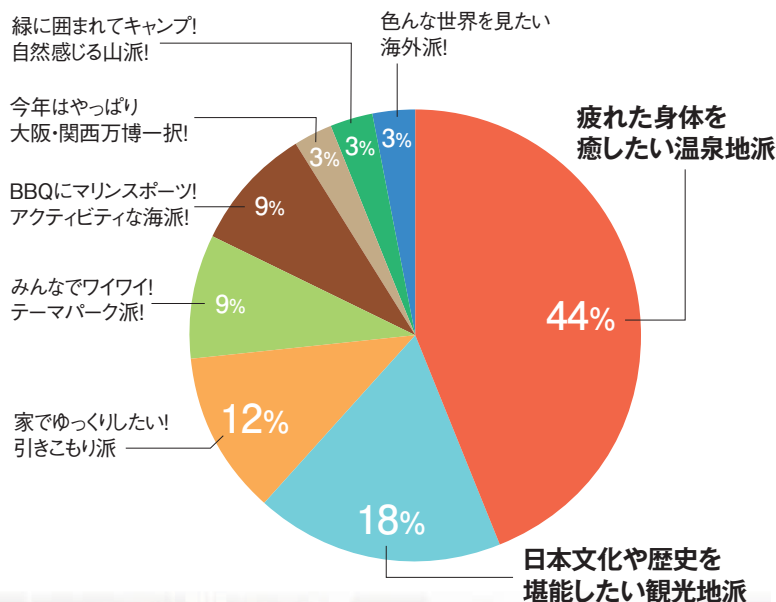
今回の見学・交流会は小中学生が夏休みとなる機会に、京都工場やデモセンターでのAGF※などの実機見学や技術系社員との意見交流により、ものづくりの大切さや当社の理解を深めていただき、生徒・児童の皆さんも最後まで熱心に参加され、大好評で終わりました。

当社は2023年より次世代ロボットエンジニア支援機構さまの活動に協賛し、次世代の技術者育成を支援しており、これからも次世代ロボットエンジニア支援機構さまと共に次世代育成プロジェクトに取り組んでまいります。

※AGF=Automated Guided Forklift



## やっぱり多かった温泉地派! リフレッシュを求めて外出派が多数! 次の休日はどこへ行こうか?



今、解き明かされる!これが我ら  
物流人の実態だ!!

## 我ら物流人

物流人の実態を解き明かす  
オモシロ誌上アンケート!

前号のアンケート結果から浮かび上がった  
我ら物流人の実態をご紹介します。  
この結果を見てみなさんはどう思われるのか、  
それもまた、興味津々!

自由回答から

### 優先順位は人それぞれ。 交通手段にもこだわりが…!?

#### <圧倒的温泉地派の回答>

- 海を見ながら温泉に入りたい(温泉地派)
- 大浴場よりも露天風呂付のお部屋が最高!(温泉地派)
- 湯布院に行きたい(温泉地派)

#### <優先順位/こだわりは人それぞれな回答>

- できるだけエコな公共交通機関を使って旅行するようにしています(観光地派)
- 温泉と料理にこだわる(温泉地派)
- 子供が楽しめる場所が優先(テーマパーク派)
- お家映画大好き!お菓子とお酒と共に!(引きこもり派)

### 読者アンケートのご意見・ご感想を受けて

ご意見ありがとうございます。  
引き続きより現場に役立つ記事作成に努めてまいります。

<次号以降の特集についてのご意見>

- 自動倉庫
- フォークのアタッチメント特集
- 業種ごとの導入事例特集



今回のアンケートテーマは…

### 鍋シーズン到来! 物流人が好きな鍋の種類は?

皆さまお待ちかねの鍋が美味しい季節が近づいてまいりました!ちょっと変わったアンケートですが、息抜きにご協力ください。アンケートはQRコード、または下記リンクよりご回答いただけます。

アンケートフォーム

<https://forms.office.com/r/NQ6SNcCeqT>



CLICK

アンケートにお答えいただいた方に

- Logisnextオリジナル
- PLATTER プルバックカー
- 公式イメージキャラクター
- ロジスポン/ネクスコン
- ステッカー
- ロジスポン/ネクスコン紹介チラシ付き
- 休足時間
- が当たる! 締切:2025年12月末日



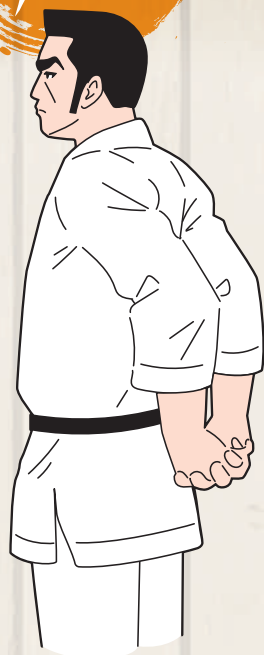
monogram「我ら物流人」アンケートに多くのご回答いただき、ありがとうございました。今後もさまざまな切り口のアンケートを通じて、物流人の実態にオモシロ・オカシク迫っていきます。結果に影響するのはあなたの回答!誌面を盛り上げるためにも、プレゼントをゲットするためにも、ぜひ回答をお寄せください。たくさんのご意見・ご要望も併せてお待ちしております。

2025年10月吉日 「monogram」編集部一同

# 武闘派

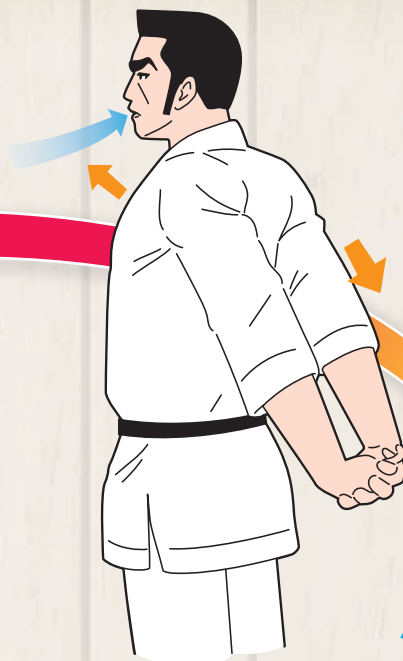
## トレーナーに教わる!

# お疲れ解消 ストレッチ



**step 1** 手のひらが上を向くように、両手を後ろで組みましょう。

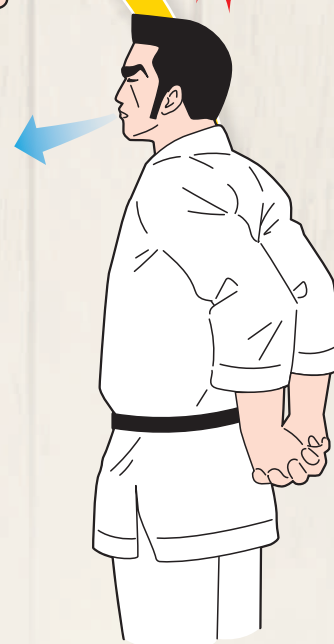
座って行う場合は、お尻から頭まで真っ直ぐになるように背筋を伸ばします。



**step 2** 組んだ腕は斜め下に引き、胸は斜め上に引き上げます。腰が反らないように注意し、ゆっくりと息を吸いながら5秒キープしましょう。

①肩甲骨を内側に寄せながら斜め下に引き下げるイメージで、胸周りを広げましょう。  
②頭は上げすぎないように注意しましょう。

繰り返し  
やって  
みましょう!



**step 3** 息を吐きながらゆっくりと戻し、少し背中を丸めて体を緩めます。無理のない範囲で伸ばす・緩めるを繰り返してみましょう。

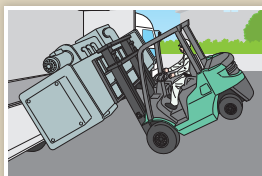


講師

広瀬 賢 Hirose Satoshi

ピラティストレーナー  
日本国際テコンドー協会公認副師範

大阪府を拠点に活動するパーソナルトレーナー。医療施設・フィットネスジムでの経験をもとに、プロ選手の指導から一般の方のダイエット・身体のケアまでを担当。第28回全日本テコンドー選手権大会マッソギ50kg級第3位。著書に、「疲れやすい」、「痩せにくい」そんなカラダとは、明日からさようなら!! 寝る前にできるたった10個のケアワーク (2016年、Kindle版) ほか。



本日もKYT日和 解答例 問題点は見つかりましたか?

荷が不安定のため、振動などが原因でぐらつき車体後方が浮きあがり前方に転倒した。

防止対策例 必ず許容荷重と荷重中心を確認し、作業に適した仕様のフォークリフトを選びましょう。

## ▶バッテリー式フォークリフト

カウンターバランスタイプ



**ALESIS**  
[スタンダードタイプ] (0.9~3.5t積)  
FB25P-80-300

**Transer**  
[中型シリーズ] (3.5~4.5t積)  
FB40P-70

**Transer**  
[大型シリーズ] (5.0~6.0t積)  
FB60PW-70

**Trinca**  
[3輪タイプ] (0.9~2.0t積)  
FBT15P-80

**トランサー**  
[3輪タイプ] (0.5t積)  
FB5P-50

リーチタイプ



**PLATTER**  
[基準車] (1.0~3.0t積)  
(3mマストタイプ)  
FBRM15-85-300

**PLATTER**  
[マルチタイプ] (1.0~2.5t積)  
FBR015-85-300

**PLATTER**  
[中型シリーズ] (3.5~4.0t積)  
FBR40-85-400

オーダーピッキング(高所作業)タイプ



**ビッカー-E**  
[RBCシリーズ] (0.7~0.9・1.0t積)  
RBC7D-70(ドライブフロントタイプ)

スリウエイヘッド型バッテリーフォークリフト



**RACK FORK**  
(1.0~1.5t積)  
RFTL15A-80(オプションマスト装着車)

## ▶リチウムイオンバッテリー搭載フォークリフト

カウンターバランスタイプ



カウンターバランスタイプ  
**ALESIS**  
LI-ION

リーチタイプ



リーチタイプ  
**PLATTER**  
LI-ION

## ▶エンジン式フォークリフト

小型タイプ



**ERSIS**  
(0.9~3.5t積) ガソリン式 (2.0~3.5t積) ディーゼル式  
FDE25P

中型タイプ



**FX**  
(3.5~5.0t積) ガソリン/LPG・ディーゼル式  
E1F4A40

大型タイプ



**FD Series**  
(6.0~10.0t積) ディーゼル式  
FD70-4

大型タイプ



**FD Series**  
(12.0~23.0t積) ディーゼル式  
FD160S-6

大型タイプ



**FD Series**  
(24.0~43.0t積) ディーゼル式  
FD230-6

## ▶港湾荷役シリーズ

コンテナハンドリング車両



**リーチスタッカー**  
海上コンテナ用5段積み対応  
MR4531-3



**トップリフター**  
FD370-4 / FD430-4



**空コンテナ専用フォークリフト**  
FC70H-3



**コンテナキャリア**  
海上コンテナ用4段積み対応  
S4WE



**F-ZEROタイプRTG(Rubber Tired Gantry crane)**  
海上コンテナ用5段積み対応  
CT5H(F-0)

## ▶特殊車両シリーズ

スキッドステアローダー



**SKID STEER LOADER**  
(バケット容量0.14~0.28m³)  
706

ショベルローダー



**Shovel Loader**  
(バケット容量0.7~1.3m³)  
SD25-3

## ▶無人搬送システム

無人フォークリフトシステム



**PLATTER AUTO**  
ブラッターオートHタイプ  
(高効率タイプ)  
レーザー誘導  
FBRW10-MGH80LA



**PLATTER AUTO**  
レーザー誘導 磁気誘導  
FBR15-MG80LA



**RACK FORK AUTO**  
レーザー誘導 磁気誘導  
RFTL10-MG80LA



**PLATTER AUTO**  
(有人・無人切替タイプ)  
磁気誘導  
FBR15-AG80

無人カーシステム



**ムジーカー Multi**  
BCML



**ムジーカー**  
低床型  
BCF(テーパーリフター付)

保管システム

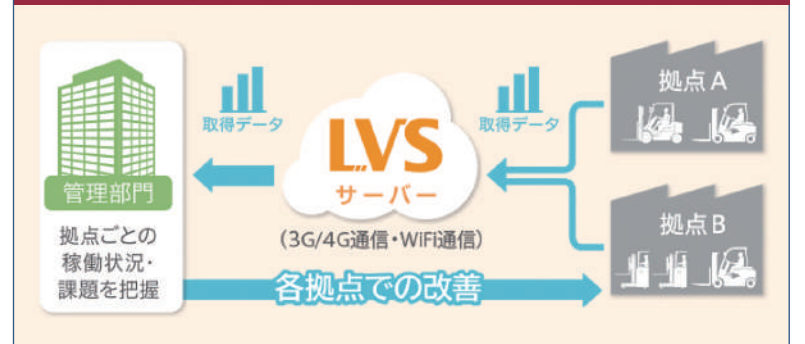


**CAS PACK**  
自動倉庫  
[パレットタイプ]

**CAS PACK**  
自動倉庫  
[バケットタイプ]

冷蔵・冷凍・防塵タイプもご用意しています。

## ▶フォークリフト稼働管理システム LVS



## ▶構内運搬車

ローリフトタイプ



**パレットトラック**



**パレットコター**  
ウォーカータイプ (1.0~3.0t積)

構内運搬車



**エレトラック**  
HT10-70 (1.0t積)

ウォーカータイプバッテリーフォークリフト



**コータ-リフト AC**  
(0.7・0.9・1.0t積)  
FBD10-70(ダブルマスト)



**コータ-リフト AC**  
(0.7・0.9t積)  
SBW9-70(シングルマスト)

けん引車



**ラクサー-A**  
(0.55t積)  
SLE55-70

(定格けん引力490N)  
NTT50-70

# Logisnext

# LINE UP 物流機器製品 ラインアップ



各製品について  
詳しくはこちらを  
ご覧ください。

<https://solutions.logisnext.com/injp/products/>

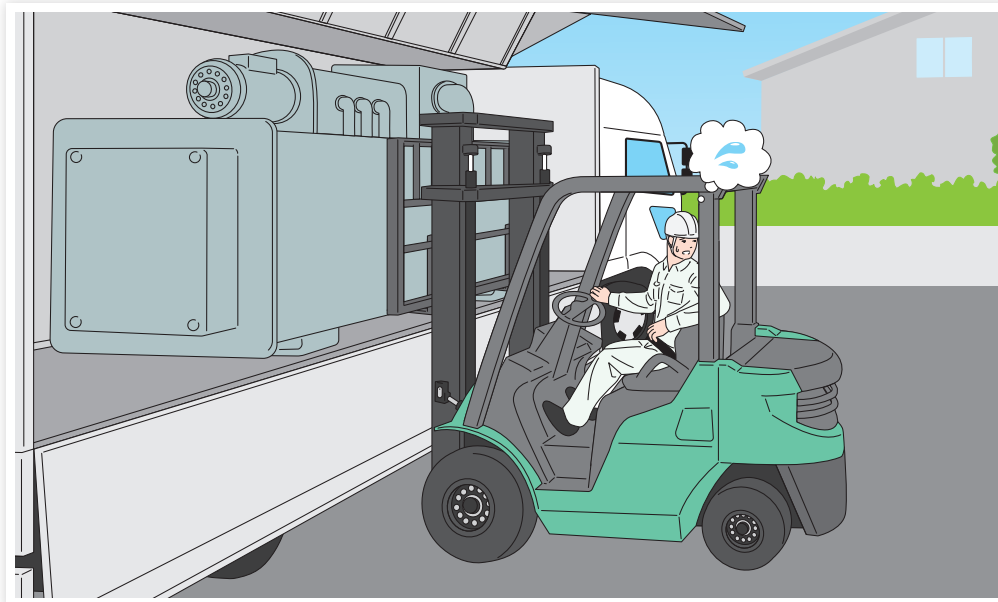
CLICK

1t以上のフォークリフトの運転は  
**技能講習  
修了証  
が必要です!**

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

—— 本日も **KYT** 日和 ——

ゼロ災害を目指して安全作業を心がけよう！



問題

どんな危険がひそんでいますか？

許容荷重を越えていそうな荷を  
持ち上げようとしています。

危険のポイント

- ・ 許容荷重と荷重中心を確認せず、作業を開始しようとしている。

解答例は16 ページをご覧ください→

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。



**【重要なお知らせ】**  
リコール対象車両を探しています  
詳しくはこちらをご覧ください



CLICK

**Logisnext**

三菱ロジスネクスト株式会社  
〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1  
[www.logisnext.com/jp/](http://www.logisnext.com/jp/)

ロジスネクストジャパン株式会社(国内製品・サービス)  
営業部営業企画グループ TEL.075-956-8688  
[solutions.logisnext.com//lnjp/](http://solutions.logisnext.com//lnjp/)

販売店