



フォークリフトオペレーターの
今富さんが証言!

ココに満足!



いいね!

センシング制御システム(旋回減速)
旋回をセンサーで自動検出し、最適な安全走行速度に制御。安全かつスムーズに旋回できます。



イチギメクン(オプション)

フォーク水平時にレーザー光を照射し、一目でフォークの高さが分かるのでパレットの差し込みも安心です。



荷役1本レバー(オプション)

荷役レバーを持ち替えることなく、マスト上昇・下降、前傾・後傾の操作ができるので作業性向上につながります。



オレンジシートベルト(オプション)

遠くから見ても装着しているかどうか一目で確認可能です。



後方警告半球アーチライト*

後進時にブルーのライトで円弧状に路面を照らすことで、接触事故防止につながります。

*販売会社取り付けオプション



オペレーターからの強い要望で
ALESISを導入
乗り心地、機動性、安全性の高さに大満足!

車両更新時期に伴う入れ替えにあたり、当初から「ALESIS」の導入を決定されていました。その理由や経緯について、徳永さまと今富さまにお話を伺いました。

カウンタータイプバッテリーフォークリフト
「ALESIS(アレシス)」

DESIGN 2

自動車の吸排気・
内装製品の生産、供給工場



マレリ株式会社
東海工場さま

所在地 愛知県岡崎市牧平町字岩田3-32

日本、アジア、米州、欧州など世界各国に生産・開発拠点を展開する自動車部品メーカー。その中で東海工場は三菱自動車の岡崎製作所向けの吸排気製品(マフラー)、内装製品(ステアリングメンバー)を生産、供給する工場として2019年4月に設立。自動車の生産台数の増加に伴い高操業を続けている。品質、安全、コスト競争力の強化とともに環境保全に力を入れ、フォークリフトの電動化をはじめ、2028年に100%グリーン電力化を目指している。

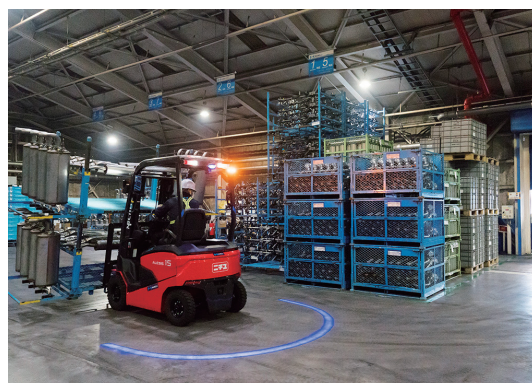


動画でCHECK!

導入事例映像はこちら



CLICK



営業担当

ロジスネクスト中部株式会社
岡崎支店 営業課 課長代理

お問い合わせ
大井 智和



ころ、これまで知らなかった情報の提供や、新たな提案をしていただき大変助かりました。特に安全面ではオレンジシートベルト、後方警告半球アーチライト、ドライブレコーダーの2台付けが効果的で、事故防止につながっています。また、管理者モードで最高時速を10kmに制限できるのも安心です。作業効率では、バックレストごとフォークを左右に動かすことができるサイドシフトが狭い工場内で車両の切り返しを減らすのに役立っています。

ほかにも全社で安全面の強化に取り組んでおり、三菱ロジスネクストさんに安全教育のご相談をしたところ、バッテリーの点検方法や充電方法など、フォークリフト使用時の注意点を多数ご指導いただき、オペレーターの意識向上につながりました。日頃から頻繁に連絡や訪問していただいていますし、今後も良きアドバイザーとして長くお付き合いをお願いしたいと思います。

東海工場では三菱ロジスネクストさんのアレシスを含めた複数のフォークリフトが稼働しており、工場に届いた部品の搬入から生産ラインへの供給、完成した製品の在庫保管、出荷までの一連の動線に利用しています。そのうちの1台が2024年末に車両更新時期を迎え、現場からの強い要望で前回の更新に引き続きアレシスを追加導入することになりました。

旧型の車両も作業に使用していますが、導入した2台のアレシスは「これに乗ると他のフォークリフトに乗れない」という声が多く、取り合いになるほどです。走行時や旋回時の安定性と機動性に優れ、作業性が高く、なにより乗り心地が良い。運転席からの視界も良く、低重心構造のため段差や凹凸がある路面の走行や旋回時も安定性があり、荷崩れの心配が軽減され、作業後の疲労感も全く違います。

そのうえで今回の導入にあたっては、三菱ロジスネクストさんにさらなる安全面への配慮や作業効率の向上についてご相談をしたと

安全装備が充実し、
管理面でも安心

製造チーム 主担
とくなが はるひさ
徳永 晴久さま

物流チーム
いまとみ だいすけ
今富 大輔さま

