



一生ものの資格 親子で共通の話題になりました

入出庫課 まえはら えりか
前原 絵里香 さん
フォークリフト歴 2カ月

子供も大きくなったのでフルタイムで働こうと仕事を探していたらタイミングよくこの募集があり入社しました。私もフォークリフトの運転資格は持っていなかったのですが、今年(2024年)4月に社員になって倉庫内での作業が多く、運転資格を取った方が効率がいいと思い7月に取得しました。そんな新米ですが、それでも凄く仕事がスムーズに出来るようになりました。

というのも、それまでは他のオペレーターに頼んで荷物を出してもらっていたのですが、その人が忙しかったら他の作業をしなければいけなかった。それが自分で荷物を取りに行けるようになって作業工程が組みやすくなりましたね。

やりがいを感じるのは出庫の時も入庫の時も品物の数がピッタリ合った時や納期をちゃんと守れた時。「よっしゃ!」って感じです(笑)。

日頃から心掛けていることは安全運転はもちろんですが荷物を優しく丁寧に扱うこと。置く時でもドーンと置かず静かに置く。フォークリフトは乗ったら乗っただけ上手になると思いますので、どんどん経験を積んでブラッターやピッカーエース以外にも



アレシスに挑戦したいですね。実は私がフォークリフトの運転資格を取って直ぐ後に息子も取りに行ったんですよ。農業高校の2年生ですけど、牧草を運ぶのに必要らしくて学校で取りに行かされたようです。息子は卒業するまで資格証は学校預かりですが、この資格は一生ものなので、親子で取れたと喜んでます(笑)。



心がけてることは安全面と仕事に 雑さが出ないようにすること

入出庫課 もりもと よしみ
森本 好美 さん
フォークリフト歴 2年

物流業界に興味があって、たまたま次の職を探している時に当社の募集に出会いました。フォークリフトの運転資格は持っていなかったのですが、以前から興味があり、業務的にも乗れた方がいいと思ったので「ぜひ取らせてください」と上司にお願いしました。

初めてブラッターに乗った時の印象は「結構小回りが利いて動きやすい。狭い所でもこれだったら行ける」でした。資格を取ってすぐの作業は苦戦しましたが、リフト経験を重ねるうちに少しは上達したかな(笑)。もっと運転技術を磨いて屋外作業で使っているアレシスにも挑戦してみたいですね。上手い人の動きを見ていると無駄がなく、一つひとつの作業がきれいなんです。あんな風になれたらなあ

いつも思ってます。

心がけてることは安全面と仕事に雑さがでないようにすること。荷物を積み終えてもその後に崩れたら危ないので慎重にきれいに積むようにしています。フォークリフトに興味のある方。取り敢えず運転資格を取って乗ってみたら楽しさが分かると思いますよ。難しいと思われがちですが思っているほど難しいです。自分じゃとても持てないような重いものを機械が簡単に持ってくれるので、自分が持ったような気分になれるのが楽しいです(笑)。

フォークリフト作業には性別も年齢も関係ないし、こうした物流業界に勤めているからこそ乗れるもの。一回きりの人生なのでやりたいことはやって欲しいですね。

ゼンバの
女手カ

No.23 岡山県

テキスタイル物流株式会社

