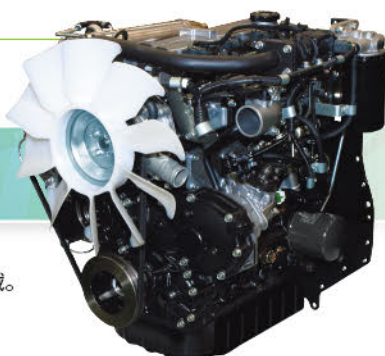


ERSISのココがすごい!!

優れた環境性能と作業性能の両立を実現した

ディーゼルエンジン搭載

排出ガス後処理は手間不要のDPFレスで2014年排出ガス基準適合。
基準開始時に認証取得した長年の実績による信頼性が高いD04EGエンジンを搭載。
※DPF=Diesel Particulate Filter(排出ガスに含まれるPM(粒子状物質)を捕集、燃焼処理する装置)



パワフルかつストレスのない

快適な操作性

低回転域での力強さを維持したターボレス仕様で、レスポンスの良い力強い操作感により物流現場をパワフルにサポート。
スムーズな走行・加速、トップクラスの荷役上昇速度により、日々の荷役作業をストレスなく力強くサポートします。



作業性を、安全性を、快適性を
アップする製品情報

PICK-UP



エンジン式フォークリフト[カウンターバランスタイプ]エルシス

ERSIS 特集

三菱ロジスネクストの知識と技術、経験そして確かな実績から究極のプロフェッショナルツールとして進化を遂げたエンジンフォークリフト「ERSIS」。表紙にも登場している現場から求められるさまざまな要求に応えるERSISディーゼルエンジン仕様の魅力を改めてご紹介します。

※ERSISにはガソリン/LPGエンジン仕様もございます



SAFETY EQUIPMENT

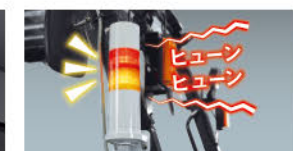
現場の安全性を高める多彩な安全装備

AI検知で見えにくいところをカバーし速度制限で安全性向上 AI 人検知 OmniEye[®]+速度制限 衝突防止サポートシステム 特別仕様装備

POINT.1 半球カメラが周囲360°のさまざまな姿勢の「人」を検知し光と音で警告



マストとヘッドガードに取り付けられた魚眼レンズ式半球カメラが周囲360°のさまざまな姿勢の人をAIが映像解析し検知。2段階の光と音で人の接近を警告します。



POINT.2 人検知後は車両速度を制限

進行方向に人を検知するとエンジンブレーキが作動。警告エリアでは積層灯が黄色に点灯し4km/hまで減速。危険エリアではさらに赤色に変化し警告音が鳴りオペレーターへ注意喚起を行います。



※各検出範囲は半径約5m以内で任意の距離に設定可能

※OmniEye[®]は株式会社レグラスの製品および商標登録です

人と積荷にやさしい荷役作業を実現可能 グッドランニングシステム OPTION



当社独自の機構により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動や衝撃、ガタツキ音などの騒音を大幅に低減。人と荷物に優しい荷役作業を実現、オペレーターの疲労や荷崩れによる事故防止と作業品質向上を可能とします。

POINT.1 積荷の破損を低減

走行中、路面から伝わる積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。

POINT.2 騒音を低減

段差・悪路走行時の爪のガタツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業などでの騒音対策に効果的です。

POINT.3 疲労低減・快適性向上

走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性向上にも寄与します。



動画でCHECK!



CLICK

※バッテリー式フォークリフト「ALESIS」での事例をご紹介します。

PERFORMANCE

ERSISがもたらすオペレーターに頼もしい高い作業性



スムーズな走行・加速

自社グループ製エンジンと新型トランスミッションの組み合わせで駆動損失を大幅に低減。特にエンジン低回転域での高いトルクと最適なギア比の設定で、ムダのないスムーズな加速を実現しました。

最高速度

19.5km*

10m加速

3.7秒*

*FDE25P(ATM車)ノワーモード、無負荷時



※写真は4.5mマスト装着車

トップクラスの上昇速度

新型堅牢マストとパワフルエンジンがもたらすリフト性能により、ヘビーな荷役作業に充分対応。作業効率向上とサイクルタイム短縮に貢献します。

無負荷時

660mm/s*

負荷時

630mm/s*

*FDE25P標準マスト装着時



パワフルな登坂性能

登坂性能が従来車に比べてさらに向上。スロープでもストレスなく一定スピード走行が可能。お客様の使用現場を選びません。

登坂性能

27%*

登坂力アップ仕様 OPTION
スロープの登り下りが多いお客様向けに、登坂力アップ仕様をディーゼルエンジンモデルオプションとしてご用意。

FDE25P登坂能力(トルコン車負荷時)

約40%UP*

*FDE25Pでの比較

標準仕様 27% 登坂力アップ仕様 38%