



現場改善導入事例 物流DESIGN

【レーザー誘導方式無人フォークリフト
「プラッターオート」】

鴻池運輸株式会社 安曇野営業所 第2倉庫さま

【カウンタータイプバッテリーフォークリフト
「ALESIS」】

株式会社マレリ 東海工場さま

【ピッカーエース+リーチタイプバッテリー
フォークリフト「PLATTER」
+カウンタータイプバッテリーフォークリフト
「ALESIS」】

テキスタイル物流株式会社さま

ゲンバの女子力

国際物流総合展2024
展示会出展裏話

INTERVIEW
NEW PRODUCTS
NEWS
TOPICS

monogram

VOL.20 2025
SPRING

業界の最新事情をお伝えする物流マガジン [モノグラム]

Logisnext



皆さまのおかげで 販促情報誌 「monogram」は 創刊20号を迎えました

この度、三菱ロジスネクスト株式会社が発行する「monogram」が、本号で創刊20号を迎えることができました。これまで、取材にご協力いただいたお客さま、並びにご愛読して下さる読者の皆さまに心より感謝申し上げます。

本誌は2015年、ニチュ三菱フォークリフト時代にリーチ型バッテリーフォークリフト「PLATTER」のフルモデルチェンジとほぼ同時期に創刊し、これまでさまざまな現場での導入事例や物流業界の最新事情を発信してまいりました。

これからも皆さまに興味を持っていただける企画や役立つ情報を発信し続けてまいりますので、今後とも変わらぬ応援のほど、何卒よろしくお願い申し上げます。

「monogram」編集部一同



販促情報誌
「monogram」
バックナンバーはこちら



contents **monogram** VOL.20 2025 SPRING

題字「monogram」について
monoはギリシア語で「1つの」という意味で、「monogram」とは、いくつかの文字を組み合わせて一体化した記号のこと。三菱ロジスネクストが持つさまざまな製品ブランドやソリューションで、お客さまに最適なご提案を行い、常に変化し続ける物流とともに私たちが進化し続けたいという想いを込めました。

表紙写真のモデルについて
国際物流総合展2024
三菱ロジスネクストブース



デモンストレーション オペレーター
木村 れい子さん



MC
中山 さらさん

現場改善 導入事例 物流DESIGN	ケンバの女子力	09
大手飲料メーカー専用の保管・配送拠点 鴻池運輸株式会社 安曇野営業所 第2倉庫さま	PICK UP	11
自動車の吸排気・内装製品の生産、供給工場 株式会社マレリ 東海工場さま	国際物流総合展 2024 展示会出展裏話	13
織維製品の取り扱い機能を備えた総合物流センター テキストスタイル物流株式会社さま	TOPICS	15
	我ら物流人	17
	お疲れ解消ストレッチ	18

subject 課題 労働力不足を背景に 荷役作業の無人化、自動化を目指す

ドライバー、フォークリフトオペレーターをはじめ、労働力不足は今後ますます深刻になります。現場レベルでも、現状や環境に応じた対策を考えることが求められていました。



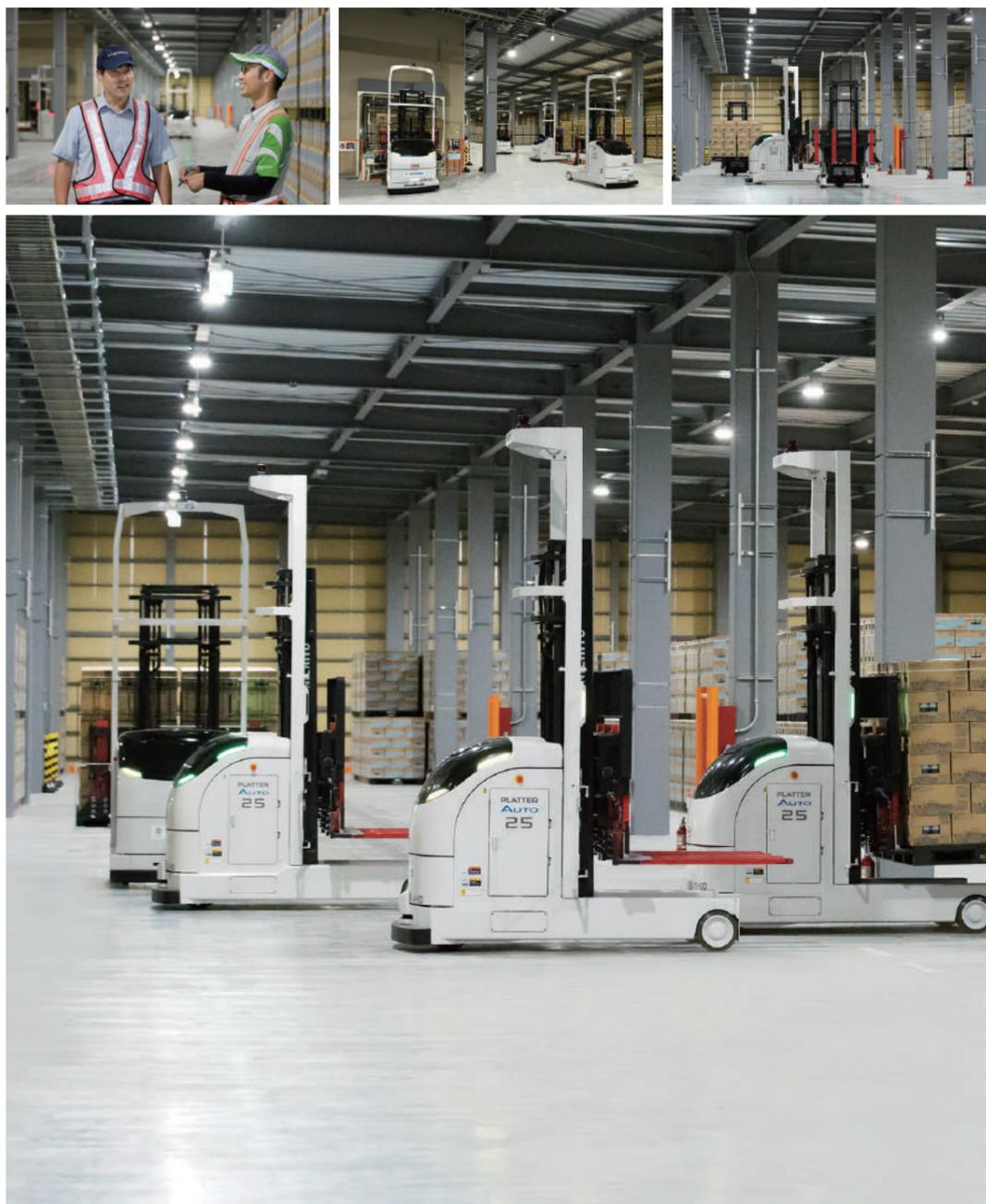
solution 改善策 AGF導入にあたり シミュレーションをして検討

機能性、操作性を評価してAGF導入を検討。倉庫のフロア全体の無人化は初めてのため、さまざまな状況をシミュレーションして費用対効果をチェック。最適な導入台数で効率的に運用できるようにシステムを構築しました。



result 効果 繁忙期と閑散期に応じた 効率的な無人運用が実現

臨機応変に人がAGFの作業内容を変更できるシステムにしたことで繁忙期は一番近いロケーションからパレットを出させるなど、通常時とは異なる動きをAGFに指示できるようになったため、作業効率が向上し、ピーク時も増員せずに対応できるようになりました。



レーザー誘導方式無人フォークリフトで
フロア全体の無人化を実現
物流ピーク時の増員も不要に！

今回、6台のレーザー誘導方式無人フォークリフト「プラッターオート」の導入により、鴻池運輸株式会社さまの各事業所内の倉庫で初めてフロア全体が無人化されました。その導入を推進しご尽力された片岡さまにお話を伺いました。

レーザー誘導方式無人フォークリフト
「プラッターオート」

DESIGN 1

大手飲料メーカー専用の
保管・配送拠点



鴻池運輸株式会社
安曇野営業所 第2倉庫さま
所在地 長野県安曇野市穂高牧1110

1880年創業の鴻池運輸株式会社は、国内外に200を超える拠点を持つ総合物流企業。一般物流だけでなく、鉄鋼、エンジニアリング、食品関連などの生産ラインの運営、国際物流サービスや、近年では医療機関向けの物流サービスや医療機器の保守・管理、空港での地上支援業務などを展開している。安曇野営業所は、大手飲料メーカーで製造される製品の専用保管・配送拠点となっている。



※AGF=Automated Guided Forklift

効率的な無人運用で
繁忙期の荷役作業が
スピードアップ

お話を伺った方

東日本支店安曇野営業所
所長
かたおか ゆうき
片岡 勇貴さま



安曇野営業所は、大手飲料メーカーさまの工場竣工に伴い、新工場専用の保管・配送拠点として開設しました。第1倉庫は2021年3月に開設。第2倉庫は、お客さまの工場の製造ライン拡張により、保管量を増やすために2024年3月に竣工しました。第2倉庫の2階にはレーザー誘導方式無人フォークリフト（AGF）6台を導入し、フロア全体を無人運用しているのが特徴です。

AGF導入の背景に、当社が推進する自動化、省力化の方針がありました。私が以前担当した北関東流通センター営業所では、三菱ロジスネクストさんのAGFの導入に携わり、自動化の実現性を具体的にイメージできたことが大きかったですね。社内では「費用対効果は出るのか」「運用ミスがあればお客さまに迷惑がかかる」という声もありましたが、10年先、20年先の未来を見据えたときに第2倉庫の開設時から導入すべきと考えました。

三菱ロジスネクストさんとはこれまでいろいろな製品の導入を通じて絶対的な信頼があります。今回も細かくシミュレーションをしたうえで、費用対効果や適切な導入台数を提案していただきました。また、レーザー誘導方式は床面工事が不要であることもメリットでした。そのなかで当社がこだわったのは、システムをあえてシンプルにして臨機応変に人がAGFの作業内容や走行ルートを指示できるようにしたこと。飲料物流の一番の繁忙期は7月と8月で、1日の中でも繁忙・閑散の時間帯があります。大量の製品を荷役する必要があるピーク時は、人がAGFの作業ルートを指示することで、AGFの処理スピードを上げることができます。このシステムのおかげで今年（2024年）の夏はオペレーターの増員が不要でした。私ももちろん現場に行くのですが、6台のAGFが隊列を組んで荷役している姿を見たときの感動は今でも覚えています。

三菱ロジスネクストさんはいろいろな会社から引き合いがあると思いますが、今後も変わらず必要なときにすぐに対応していただけるようお願いいたします。



営業担当
ロジスネクスト関信越株式会社
松本支店 営業課 課長
たかやま つとむ
高山 努



フォークリフトオペレーターの
今富さんが証言!

ココに満足!



いいね!

センシング制御システム(旋回減速)
旋回をセンサーで自動検出し、最適な安全走行速度に制御。安全かつスムーズに旋回できます。



イチギメクン(オプション)
フォーク水平時にレーザー光を照射し、一目でフォークの高さが分かるのでパレットの差し込みも安心です。



荷役1本レバー(オプション)
荷役レバーを持ち替えることなく、マスト上昇・下降、前傾・後傾の操作ができるので作業性向上につながります。



オレンジシートベルト(オプション)
遠くから見ても装着しているかどうか一目で確認可能です。



後方警告半球アーチライト*
後進時にブルーのライトで円弧状に路面を照らすことで、接触事故防止につながります。
*販売会社取り付けオプション



オペレーターからの強い要望で
ALEXISを導入
乗り心地、機動性、安全性の高さに大満足!
車両更新時期に伴う入れ替えにあたり、当初から「ALEXIS」の導入を決定されていました。その理由や経緯について、徳永さまと今富さまにお話を伺いました。

カウンタータイプバッテリーフォークリフト
「ALEXIS(アレシス)」

DESIGN 2

自動車の吸排気・
内装製品の生産、供給工場



マレリ株式会社
東海工場さま
所在地 愛知県岡崎市牧平町字岩田3-32

日本、アジア、米州、欧州など世界各国に生産・開発拠点を展開する自動車部品メーカー。その中で東海工場は三菱自動車の岡崎製作所向けの吸排気製品(マフラー)、内装製品(ステアリングメンバー)を生産、供給する工場として2019年4月に設立。自動車の生産台数の増加に伴い高操業を続けている。品質、安全、コスト競争力の強化とともに環境保全に力を入れ、フォークリフトの電動化をはじめ、2028年に100%グリーン電力化を目指している。

動画でCHECK!
導入事例映像はこちら



CLICK



営業担当
ロジスネクスト中部株式会社
岡崎支店 営業課 課長代理
おおい ともかず
大井 智和



ころ、これまで知らなかった情報の提供や、新たな提案をしていただき大変助かりました。特に安全面ではオレンジシートベルト、後方警告半球アーチライト、ドライブレコーダーの2台付けが効果的で、事故防止につながっています。また、管理者モードで最高時速を10kmに制限できるのも安心です。作業効率では、バックレストごとフォークを左右に動かすことができるサイドシフトが狭い工場内で車両の切り返しを減らすのに役立っています。

ほかにも全社で安全面の強化に取り組んでおり、三菱ロジスネクストさんに安全教育のご相談をしたところ、バッテリーの点検方法や充電方法など、フォークリフト使用時の注意点を多数ご指導いただき、オペレーターの意識向上につながりました。日頃から頻りに連絡や訪問していただいていますし、今後も良きアドバイザーとして長くお付き合いをお願いしたいと思っています。

東海工場では三菱ロジスネクストさんのアレシスを含めた複数のフォークリフトが稼働しており、工場に届いた部品の搬入から生産ラインへの供給、完成した製品の在庫保管、出荷までの一連の動線を利用して使っています。そのうちの1台が2024年末に車両更新時期を迎え、現場からの強い要望で前回の更新に引き続きアレシスを追加導入することになりました。

旧型の車両も作業に使用していましたが、導入した2台のアレシスは「これに乗ると他のフォークリフトに乗れない」という声が多く、取り合いになるほどです。走行時や旋回時の安定性と機動性に優れ、作業性が高く、なにより乗り心地が良い。運転席からの視界も良く、低重心構造のため段差や凹凸がある路面の走行や旋回時も安定性があり、荷崩れの心配が軽減され、作業後の疲労感も全く違います。

そのうえで今回の導入にあたっては、三菱ロジスネクストさんにさらなる安全面への配慮や作業効率の向上についてご相談をしたと

安全装備が充実し、 管理面でも安心

製造チーム 主担
とくなが はるひさ
徳永 晴久さま

物流チーム
いまとみ だいすけ
今富 大輔さま





作業中の安全性を高めるピッカーエース
テキスタイル物流さま仕様



作業中も品物も落下しない特注の作業台

通路の幅に合わせた作業台で、作業時に人が落ちる心配がありません。フロント部分にはガードを設置し、段ボールや原反の落下を防止しています。



ガイドローラーで横ぶれ防止

固定棚への段ボール・原反の出し入れは、ピッカーエースが通路を前後に移動し、リフトを上昇、下降して作業を行います。ガイドローラーがついていることで移動時の横ぶれが軽減されます。



*テキスタイル物流さまについてはP09の「ゲンバの女子力」でもご紹介させていただいております。ぜひご覧ください。

固定棚の配置に合わせた仕様のピッカーエースで、
高い作業効率と安全性を確保！

総合物流センターの開設にあたり、会社として初めてピッカーエースを含む3機種のフォークリフトを導入されました。その導入の経緯と使用感について妹尾業務本部長と現場業務を取りまとめておられる大島さまにお話を伺いました。

ピッカーエース
+リーチタイプバッテリーフォークリフト「PLATTER」
+カウンタータイプバッテリーフォークリフト「ALEXIS」

DESIGN 3

繊維製品の取り扱い機能を備えた総合物流センター



テキスタイル物流株式会社さま
所在地 岡山県倉敷市玉島乙島49-4

ユニフォームのレンタルやリース、クリーニング事業を展開する都ユニリス株式会社の100%子会社として2019年に設立。2021年には、衣類・繊維に特化した大型総合物流センターを開設。建物は2階建て、延べ床面積は15,000㎡で、繊維製品全般の入荷から保管まで最先端の設備で管理しており、二次加工から仕上げまで一貫したサービスを提供している。さらにクリーニング工場や加工工場も併設しており、返却品のリメイク・リユースを行うなど、衣服ロスの低減に力を入れている。

高層棚のピッキング作業が可能になり、
高い保管量に満足

取締役
業務本部長
妹尾 梓司さま

業務部
入荷課
大島 徹朗さま



テキスタイル物流では、総合物流センターの開設にあたり、今まで取り扱うことができなかった大型案件や原反・原綿の取り扱いを新たに始めることになりました。1回の入荷で1000ケースを超える案件もあるため、フォークリフトの導入を検討することにしました。しかし当社では、初めてフォークリフトを導入するため、箱保管・原反保管スペースに設置する固定棚の設計提案をしてくださったメーカーさんにご相談したところ、紹介していただいたのが三菱ロジスネクストさんでした。三菱ロジスネクストさんは固定棚の提案メーカーさんと密に連携を取り合い、当社が望む仕様、操作性をかなえる製品を提案していただき、ピッカーエース、プラッター、およびアレシスを導入しました。

特にピッカーエースの導入により、倉庫の高さを活用した固定棚への保管を実現できまし

た。しかも安全面も十分に配慮されています。棚から段ボールや原反を出し入れするのに人が安全に作業できるように、ピッカーエースのフォークの部分に当社オリジナル仕様で十分な広さのある特注の作業台を設置。一番高い棚での作業は約3mの高さになりますが、棚と棚の間の通路幅と作業台の幅を合わせているため、隙間から人が落ちる心配がありません。

また、倉庫内で操作がしやすく小回りがきくのがプラッター。積極的に資格を取得し、活躍してくれている女性従業員2名からも好評です。衣類・繊維を扱うためフォークリフトによる臭いや騒音を懸念していましたが、バッテリー式なので清潔で、駆動音も静かです。なお、重量物を扱う外のトラックヤードの作業では、アレシスが活躍しています。

これまで大きな故障もなく、何かあればすぐに三菱ロジスネクストの担当者さんが駆けつけてくださるので助かっています。今後も取扱量をどんどん増やしたいと思っています。その時も素晴らしい提案を期待しています。



営業担当

ロジスネクスト中国株式会社
東中国支社 水島支店 営業課 主席

かなみつ よしひろ
金光 祥弘





ゲンバの 女手カ

No.23 岡山県

テキスタイル物流株式会社

心がけてることは安全面と仕事に 雑さが出ないようにすること

出入庫課 もりもと よしみ
森本 好美さん
フォークリフト歴 2年

物流業界に興味があって、たまたま次の職を探している時に当社の募集に出会いました。フォークリフトの運転資格は持っていなかったのですが、以前から興味があり、業務的にも乗れた方がいいと思ったので「ぜひ取らせてください」と上司をお願いしました。初めてプラッターに乗った時の印象は「結構小回りが利いて動きやすい。狭い所でもこれだったら行ける」でした。資格を取ってすぐの作業は苦戦しましたが、リフト経験を重ねるうちに少しは上達したかな(笑)。もっと運転技術を磨いて屋外作業で使用しているアレシスにも挑戦してみたいですね。上手い人の動きを見ていると無駄がなく、一つひとつの作業がきれいなんです。あんな風になれたらなあ

いつも思ってます。心がけてることは安全面と仕事に雑さがでないようにすること。荷物を積み終えてもその後崩れたら危ないので慎重にきれいに積むようにしています。フォークリフトに興味のある方。取り敢えず運転資格を取って乗ってみたら楽しさが分かると思いますよ。難しいと思われがちですが思っているほど難しくないので。自分じゃとても持てないような重いものを機械が簡単に持ってくれるので、自分が持ったような気分になれるのが楽しいです(笑)。フォークリフト作業には性別も年齢も関係ないし、こうした物流業界に勤めているからこそ乗れるもの。一回きりの人生なのでやりたいことはやって欲しいですね。



一生ものの資格 親子で共通の話題になりました

出入庫課 まえはら えりか
前原 絵里香さん
フォークリフト歴 2カ月

子供も大きくなったのでフルタイムで働こうと仕事を探していたらタイミングよくこの募集があり入社しました。私もフォークリフトの運転資格は持っていなかったのですが、今年(2024年)4月に社員になって倉庫内での作業が多く、運転資格を取った方が効率がいいと思い7月に取得しました。そんな新米ですが、それでも凄く仕事がスムーズに出来るようになりました。というのも、それまでは他のオペレーターに頼んで荷物を出してもらっていたのですが、その人が忙しかったら他の作業をしなければいけなかった。それが自分で荷物を取りに行けるようになって作業工程が組みやすくなりましたね。やりがいを感じるのは出庫の時も入庫の時も品物の数がピッタリ合った時や納期をちゃんと守れた時。「よっしゃ!」って感じです(笑)。日頃から心掛けていることは安全運転はもちろんですが荷物を優しく丁寧に扱うこと。置く時でもドーンと置かず静かに置く。フォークリフトは乗ったら乗っただけ上手になると思いますので、どんどん経験を積んでプラッターやピッカーエース以外にも



アレシスに挑戦したいですね。実は私がフォークリフトの運転資格を取って直ぐ後に息子も取りに行ったんですよ。農業高校の2年生ですけど、牧草を運ぶのに必要らしくて学校で取りに行かされたようです。息子は卒業するまで資格証は学校預かりですが、この資格は一生ものなので、親子で取れたと喜んでます(笑)。

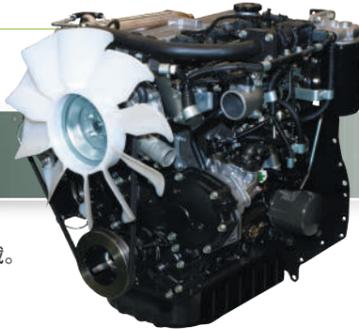


ERSISのココがすごい!!

優れた環境性能と作業性能の両立を実現した

ディーゼルエンジン搭載

排出ガス後処理は手間不要のDPFレスで2014年排出ガス基準適合。基準開始時に認証取得した長年の実績による信頼性が高いD04EGエンジンを搭載。
※DPF=Diesel Particulate Filter (排出ガスに含まれるPM (粒子状物質)を捕集、燃焼処理する装置)



パワフルかつストレスのない 快適な操作性

低回転域での力強さを維持したターボレス仕様で、レスポンスの良い力強い操作感により物流現場をパワフルにサポート。スムーズな走行・加速、トップクラスの荷役上昇速度により、日々の荷役作業をストレスなく力強くサポートします。

作業性を、安全性を、快適性を
アップする製品情報

PICK-UP

エンジン式フォークリフト [カウンターバランスタイプ] エルシス

ERSIS 特集



三菱ロジスネクストの知識と技術、経験そして確かな実績から究極のプロフェッショナルツールとして進化を遂げたエンジンフォークリフト「ERSIS」。表紙にも登場している現場から求められるさまざまな要求に応えるERSISディーゼルエンジン仕様の魅力を改めてご紹介します。

※ERSISにはガソリン/LPGエンジン仕様もございます

動画で
CHECK!

ERSISの
プロモーション動画は
こちら

CLICK

ERSISの
紹介動画は
こちら

CLICK

SAFETY EQUIPMENT

現場の安全性を高める多彩な安全装備

AI検知で見えにくいところをカバーし速度制限で安全性向上 AI 人検知 OmniEye® + 速度制限 衝突防止サポートシステム 特別仕様装備

POINT.1 半球カメラが周囲360°のさまざまな姿勢の「人」を検知し光と音で警告

マストとヘッドガードに取り付けられた魚眼レンズ式半球カメラが周囲360°のさまざまな姿勢の人をAIが映像解析し検知。2段階の光と音で人の接近を警告します。



POINT.2 人検知後は車両速度を制限

進行方向に人を検知するとエンジンブレーキが作動。警告エリアでは積層灯が黄色に点灯し4km/hまで減速。危険エリアではさらに赤色に変化し警告音が鳴りオペレーターへ注意喚起を行います。



※各検出範囲は半径約5m以内で、任意の距離に設定可能

※OmniEye®は株式会社レグスの製品および商標登録です

人と積荷にやさしい荷役作業を実現可能 グッドランニングシステム OPTION

当社独自の機構により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動や衝撃、ガタツキ音などの騒音を大幅に低減。人と積荷に優しい荷役作業を実現、オペレーターの疲労や荷崩れによる事故防止と作業品質向上を可能とします。

POINT.1 積荷の破損を低減

走行中、路面から伝わる積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。

POINT.2 騒音を低減

段差・悪路走行時の爪のガタツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業などでの騒音対策に効果的です。

POINT.3 疲労低減・快適性向上

走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性向上にも寄与します。



CLICK

※バッテリー式フォークリフト「ALESIS」での事例をご紹介します。

PERFORMANCE

ERSISがもたらすオペレーターに頼もしい高い作業性



スムーズな走行・加速

自社グループ製エンジンと新型トランスミッションの組み合わせで駆動損失を大幅に低減。特にエンジン低回転域での高いトルクと最適なギア比の設定で、ムダのないスムーズな加速を実現しました。

最高速度

19.5km*

10m加速

3.7秒*

*FDE25P (ATM車) / ワーモード、無負荷時



トップクラスの上昇速度

新型堅牢マストとパワフルエンジンがもたらすリフト性能により、ヘビーな荷役作業に充分対応。作業効率向上とサイクルタイム短縮に貢献します。

無負荷時

660mm/s*

負荷時

630mm/s*

*FDE25P標準マスト装着時



パワフルな登坂性能

登坂性能が従来車に比べてさらに向上。スロープでもストレスなく一定スピード走行が可能。お客様の使用現場を選びません。

登坂性能

27%*

登坂力アップ仕様 OPTION

スロープの登り下りが多いお客様向けに、登坂力アップ仕様をディーゼルエンジンモデルオプションとしてご用意。

FDE25P登坂能力 (トルコン車負荷時)

約40%UP*

標準仕様 27%

登坂力アップ仕様 38%

*FDE25Pでの比較

3 国際物流総合展2024 運営裏話

SCENE 1 いよいよ国際物流総合展2024初日を迎えます。緊張のあまり集合予定時刻よりも早くスタッフたちが集まってきました。



SCENE 2

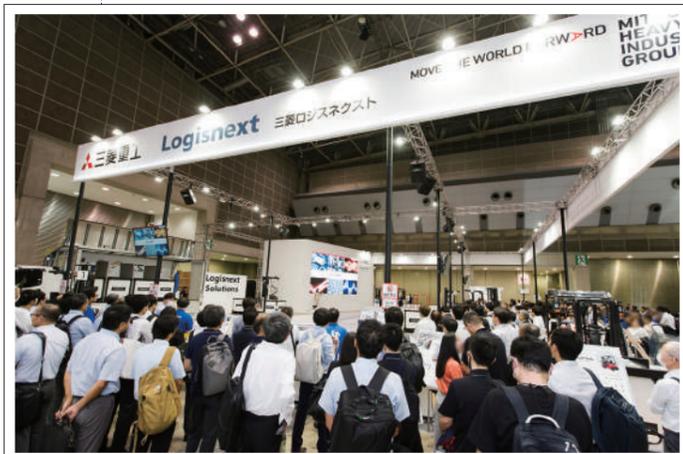
会期中は毎年恒例、スタッフ全員が集まる朝礼から。お客さまがご来場される前に最終確認を行います。



SCENE 3

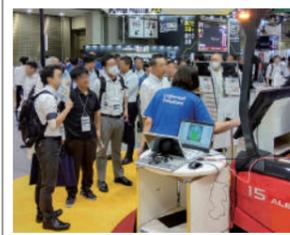
プレゼンテーション1では実際に製品を見ていただくために会場と神奈川県にあるYokohama Hardtech Hub (YHH)を繋ぎ中継を実施!自動ピッキングソリューションの紹介を行いました。

SCENE 5 過去最大規模の物流展ということもあり、三菱重工・三菱ロジスネクストブースには4日間でのべ約1万人以上のお客さまにご来場いただき大盛況となりました!



SCENE 4

実機展示車両のリチウムイオンバッテリー搭載ALESISには、OmniEye®+回生ブレーキを実装。モニターとカラーカーペットを用いて、実際に検知範囲を体感していただきました!



MOVIE

当日のプレゼンテーション録画映像はこちら



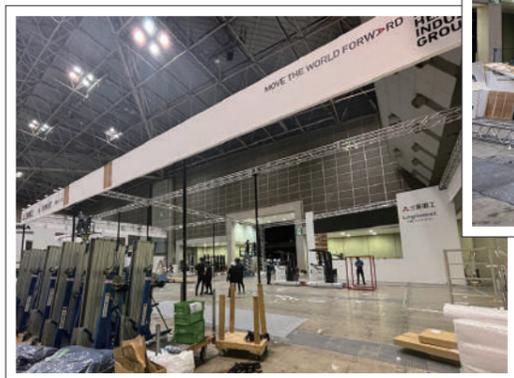
プレゼン1

プレゼン2

CLICK

CLICK

4 ブース撤去裏話



SCENE 1

終礼後は速やかに撤去作業開始。物流展最終日に完全撤収が絶対条件!トラックに積んで持ち帰るもの、郵送で送り返すものなど各社荷物の整理をしていると、気が付けばブースが跡形もなく...



SCENE 2

展示会で使用する大きなスクリーンですが、実は小さなスクリーンを複数枚組み合わせています。1枚ずつ慎重に外していきます。

SCENE 3

展示車両が運び出されるのを最後まで見届けて撤収作業は完了です。スタッフの皆さん、お疲れ様でした!

1 国際物流総合展2024 準備期間裏話



SCENE 1

デモンストレーションでフォークリフトを安全に走行させるため、運転の練習会をオンサイト研修センターにて実施。本番では練習の成果を存分に発揮することができました!

SCENE 2

会期中にブース内で上映する導入事例紹介映像のナレーション収録を行っている様子です。オンラインショールームにて各映像を公開していますので、ぜひご覧ください!



2 ブース施工裏話



SCENE 1

ブースの施工期間は会期前の3日間。デモンストレーションに使用するトラックは一番最初に会場に設置されます。指定のラインに沿ってピタッと駐車。ドライバーさんの見事な腕前に思わずバシャリ!



ピタッ!

SCENE 2

ブースの基本部分となるトラスを組み立てていきます。施工1日目の午後にはブースの全貌が見えてきました!



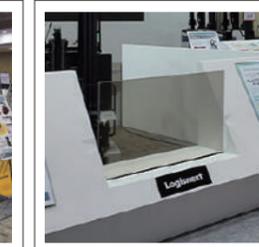
SCENE 3

施工2日目からは車両のテスト走行が可能に!デモンストレーションの本番に向けて最終調整が行われています。



SCENE 4

今回の物流展では、透過液晶パネルを2台導入。透明な液晶画面の後ろにリチウムイオンバッテリーを搭載したALESISとPLATTERを展示し、製品と組み合わせた映像を投影しました!



SCENE 5

初めての試みとしてmonogramの人気コーナー「KYT」をめくり式パネルにゼロ災害を目指し、さまざまな安全オプションをご提案しました。



Logis-Tech Tokyo 2024

国際物流総合展2024 出展裏話

2024年9月10日(火)~13日(金)の4日間、東京ビッグサイトにて行われた「国際物流総合展2024」に三菱重工と共同で出展しました。

本号vol.20では、物流展までの準備期間やブースの設営・撤去、会期中の様子までを大公開!スタッフこだわりの展示方法や新たな試みなど、昨年さらにパワーアップした物流展の裏側をご紹介します。

ご好評につき、オンラインショールームを引き続き公開中!



CLICK

TOPIC 2

プロゴルファーの古江彩佳選手をお招きし ゴルフイベントを開催

2024年12月21日(土)にプロゴルファーの古江彩佳選手をお招きし、三菱ロジスネクスト社員を対象としたゴルフレッスン会を開催しました。午前中は古江選手を交えた社内ゴルフコンペを行い、古江選手の力強いスイングを間近で見ることができました。午後からはバンカーアプローチやドライビングレンジを古江選手から直々に教わるゴルフレッスン会を実施。参加者一人ひとりに合わせ、とても丁寧な指導していただきました。他にも、パター対決やレッスン終了後の懇親会など古江選手と交流する機会が多く、とても貴重な体験となりました。三菱ロジスネクストはこれからも古江彩佳選手を応援します。



古江彩佳 PROFILE

2000年5月27日生まれ、兵庫県神戸市出身。
2019年にプロ入り後、2020年第51回デサントレディース東海クラシック、2021年・2022年の富士通レディース、アムンディ・エビアン選手権2024などで優勝。
2023年2月1日付で三菱ロジスネクストとスポンサー契約を締結。
※日本女子プロゴルフ協会からの情報より抜粋

TOPIC 3

2025年 大阪・関西万博のテーマウィークに協賛しています

三菱ロジスネクストは、大阪・関西万博テーマウィークのブロンズパートナーです。テーマウィークとは、世界が半年間の長きにわたり同じ場所に集う万博の特性を活かし、地球規模の課題解決に向け、対話による解決策を探る取り組みです。8つある課題(テーマ)のうち、当社は、事業領域に関係のある「未来のコミュニティとモビリティ」「健康とウェルビーイング」「学びと遊び」「地球の未来と生物多様性」に参画しています。次世代を担う若手社員がテーマ会議へ参加し、他の協賛者をはじめとする社外の諸団体とのビジネス交流を実施しています。また、「TEAM EXPOパビリオン」にも出展します。持続可能な社会を実現するため、当社が提供できるビジネスアイデアを提示し、グローバルで多様な来場者と対話を図り、いのち輝く未来社会の創造に貢献していきます。



TOPIC 1

「第3回 サービス技能コンテスト マイスター選考会」を開催

三菱ロジスネクストは、2025年1月16日(木)にサービス品質向上を目的とした「第3回 サービス技能コンテスト マイスター選考会」を開催しました。本コンテストは、全国約3,000名のサービススタッフを対象に、技術・知識・応対における技能を競い合う場として2019年に初開催され、今年で3回目を迎えます。全国の販売会社に所属するサービススタッフが出身や年齢、職位を超えて参加し、技能向上への意欲を高めるとともに、販売会社間の交流を深めることを目的としており、同社が提供する「安全・安心・信頼のサービス」のさらなる向上を目指しています。三菱ロジスネクストは、今後も本コンテストを通じて全国のサービススタッフの技能向上を図り、さまざまな産業分野で同社製品を利用するお客さまに対し、より高品質なサービスを提供していく方針です。



SCENE 1 1月16日「マイスター選考会」

今回の選考会では、販売会社から推薦を受けた86名がエントリーし、予選として筆記試験を実施。試験内容は、フォークリフトの構造や整備全般、関係法令、応対力など、幅広い知識を問うものでした。その中から予選を勝ち抜いた15名が、1月16日(木)に三菱ロジスネクスト本社に集まり「安全・安心・信頼」の技能を競う「マイスター選考会」に臨みました。実技選考では、リーチタイプのバッテリーフォークリフト「PLATTER」やエンジンフォークリフト「ERSIS」「GRENDiA」を使用し、故障診断や修理を行う実技形式で競技が行われました。競技は、お客さま役の審査員への挨拶から始まり、問診、状態確認、不具合箇所の特定、修理・部品交換、そしてお客さまへの説明まで、日常業務で培った総合力が試される内容となりました。審査は、安全作業を含む50項目以上にわたり、技術・知識・応対力の全てが評価されました。その結果、上位5名が「サービスマイスター」の称号を授与され、全サービススタッフの模範として認定されました。

SCENE 2 1月17日「マイスターエキシビジョン」

翌1月17日(金)には、認定された5名による「マイスターエキシビジョン」が開催され、観戦者の投票により、ロジスネクスト東京株式会社の西澤翼選手がMVPに選出されました。表彰式で西澤選手は、「日常から培った自分の力を信じて臨みました。マイスターという称号に憧れていたので、評価されたことが嬉しいです」と喜びを語りました。



マイスター選考会の様子



マイスターエキシビジョンの様子



サービスマイスター認定者

- | | | |
|-----|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 左から | ロジスネクスト中部株式会社 金沢支店
井戸田 佳孝 選手 | ロジスネクスト中部株式会社 焼津サービスセンター
糸野 匡洋 選手 |
| | ロジスネクスト関西越前株式会社 新潟支店
齊藤 和幸 選手 | 京栄ニチュ株式会社 明石営業所
福地 拓人 選手 |
| | ロジスネクスト東京株式会社 村山支店
西澤 翼 選手 (MVP) | |

特技というより生活の一部...!? 他にも楽しさ・やりがいを感じる意見多数!

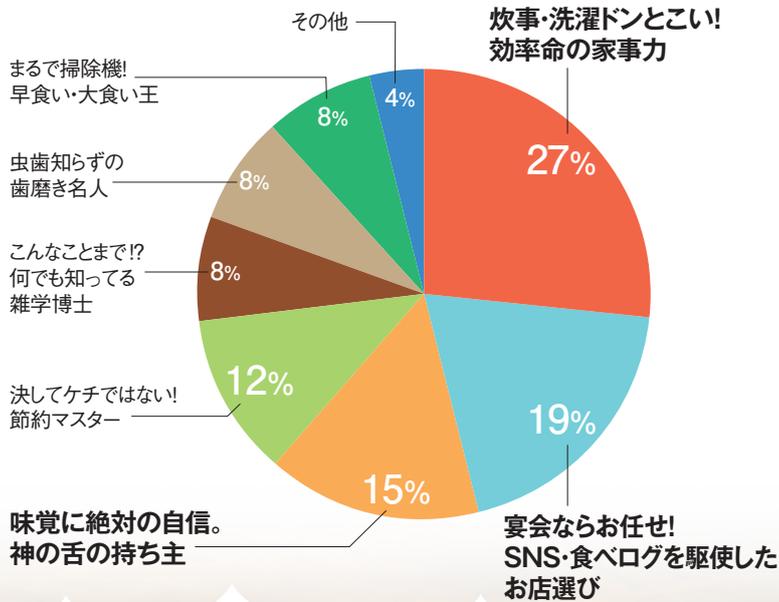


今、解き明かされる!これが我ら
物流人の実態だ!!

我ら物流人

物流人の実態を解き明かす
オモシロ誌上アンケート!

前号のアンケート結果から浮かび上がった
我ら物流人の実態をご紹介します。
この結果を見てみなさんはどう思われるのか、
それもまた、興味津々!



自由回答から

思わず参考にしたくなる回答や
こだわりの強い意見も。

<これが私のmyルール!な回答>

- 事前に下見するのが鉄則です!(宴会ならお任せ!)
- 時間はかかっても良い!少しでも安い乗り継ぎを常に考えています (節約マスター)

<思わず参考にしたくなる回答>

- 車を運転する際、前の状況を見て極力ブレーキをわずらぐに惰性で進む等のエコドライブを心がけているおかげかガソリンが減りません! (節約マスター)

<こだわりが伝わる回答>

- 砂糖は三温糖(神の舌の持ち主)
- つぶ塩を使い続けている(歯磨き名人)

読者アンケートのご意見・ご感想を受けて

ご意見ありがとうございます。
引き続きより現場に役立つ記事作成に努めてまいります。

- <次号以降の特集についてのご意見>
- 安全、安心装備特集のページを増やしてほしい
 - 自動運転システムを入れたことによる作業効率や費用対効果を知りたい
 - 大企業が多いので、中小零細企業での取り組みなど



今回のアンケートテーマは...

聞かせて!物流人のあなたが 旅行するなら海派?山派?それとも...

GWにお盆休み。今年の連休はどこに行きたいですか?ちょっと変わったアンケートですが、息抜きにご協力ください。アンケートはQRコード、または下記リンクよりご回答いただけます。

アンケートフォーム
<https://forms.office.com/r/TzwQZz8PFw>



CLICK

アンケートにお答えいただいた方に

Logisnext オリジナル

・今治タオルハンカチ
・6面パズル
が当たる! 締切:2025年6月末日



monogram「我ら物流人」アンケートに多くのご回答いただき、ありがとうございました。今後もさまざまな切り口のアンケートを通じて、物流人の実態にオモシロ・オカシク迫っていきます。結果に影響するのはあなたの回答!誌面を盛り上げるためにも、プレゼントをゲットするためにも、ぜひ回答をお寄せください。たくさんのご意見・ご要望も併せてお待ちしております。

2025年4月吉日 「monogram」編集部一同

武闘派

トレーナーに教わる!

お疲れ解消

坐ストレッチ



step 1 椅子に深く腰掛け、足を組むように右膝の上に左足のふくらはぎを乗せます。ふくらはぎの中心に右膝が乗るように調節してください。



step 2 左膝の上で両手を組み、膝を支え、ふくらはぎを押さえながら、5秒間息を吐きます。バランスを崩さないように注意しましょう。



step 3 息を吐き終えたら少しずつ左足の押さえる箇所を下にずらします。①~③の合計3カ所を目安に行いましょう。

③の場所は下に下がるほどバランスがとりにくいため、アキレス腱より少し上(膝で支えやすいところ)までで行いましょう。



講師

広瀬 賢 Hirose Satoshi

ピラティストレーナー
日本国際テコンドー協会公認指導員

大阪府を拠点に活動するパーソナルトレーナー。医療施設・フィットネスジムでの経験をもとに、プロ選手の指導から一般の方のダイエット・身体のケアまでを担当。第28回全日本テコンドー選手権大会マツギ50kg級第3位。著書に、「疲れやすい」、「痩せにくい」そんなカラダとは、明日からさようなら!! 寝る前にできるたった10個のケアワーク(2016年、Kindle版)ほか。



本日もKYT日和 解答例 問題点は見つかりましたか?

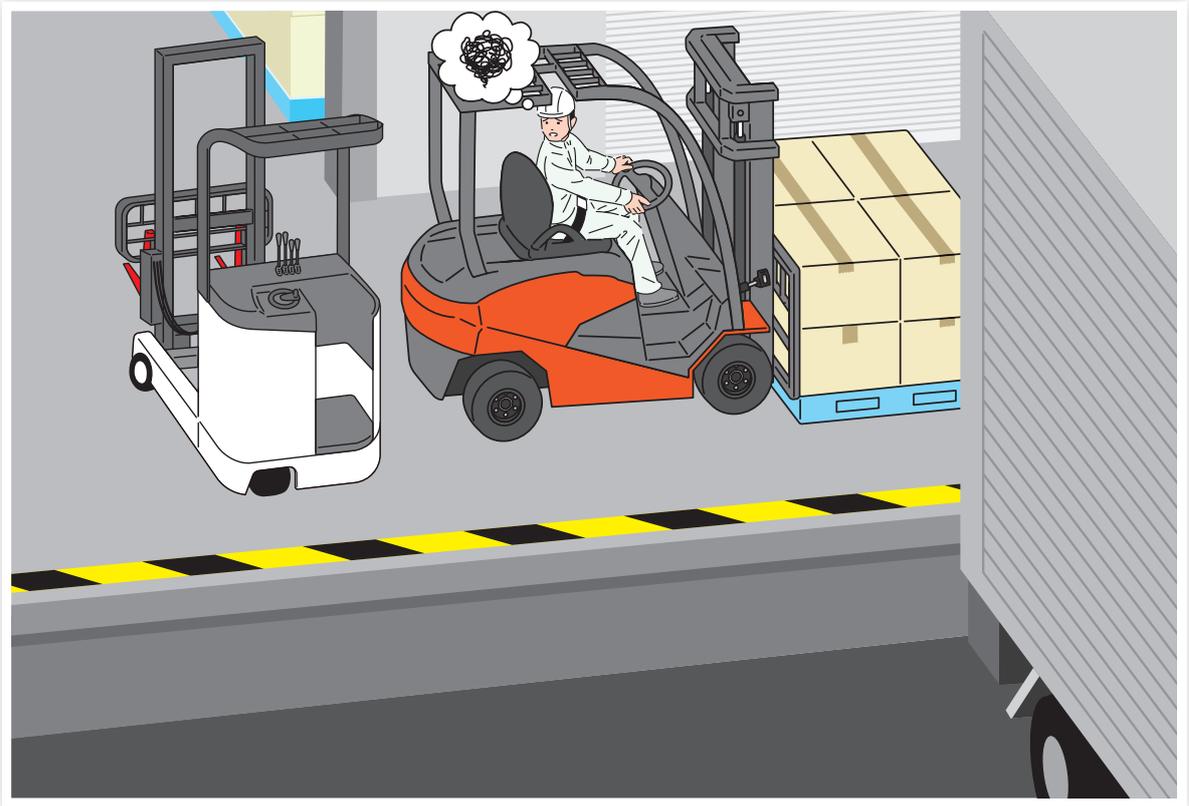
不慣れなタイプのフォークリフトのため操作を誤り、転落した。

防止対策例 ①慣れないタイプのフォークリフトを操作する場合は、普段以上に注意し操作しましょう。
②フォークリフトを停車する場合は、作業の妨げにならない安全な場所へ停車しましょう。

危険予知トレーニング

—— 本日も **KYT** 日和 ——

ゼロ災害を目指して安全作業を心がけよう！



問題 どんな危険がひそんでいますか？

停車中のフォークリフトを移動させようとしています

危険のポイント

- ・ 普段使用しないタイプのフォークリフトを操作しようとしている。
- ・ 走行を妨げる場所にフォークリフトを停車している。

解答例は18ページをご覧ください→

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。

1t 技能講習 修了証 が必要です!

- 1t以上のフォークリフトの運転は、最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com/jp/

販売店