



現場改善 導入事例  
物流DESIGN  
特集  
PLATTER

DESIGN1  
五十嵐冷蔵株式会社  
東扇島第五物流センターさま

DESIGN2  
YT 物流サービス株式会社さま

DESIGN3  
リョービ株式会社 静岡工場さま

ニチュ三菱フォークリフト株式会社

危険予知トレーニング

本日も **KYT** 日和

ゼロ災害を目指して安全作業を心がけよう!



## 問題

どんな危険がひそんでいますか?

プラットフォームから取った荷を  
トラックに積載するため前進中です

### 危険のポイント

- ・荷物をリフトアップしたままトラックに向かっていきます。
- ・前方視界が荷物でふさがれたまま前進走行しています。
- ・荷台横の作業者は検品に集中しています。

回答例は18ページをご覧ください→

ニチュ三菱フォークリフト株式会社

本社 〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.nmf.co.jp/>

販売店

# 特集 PLATTER

1958年、日本初のリーチ型バッテリーフォークリフトとして誕生した「プラッター」。  
半世紀以上にわたり、物流の最前線でお客さまに選ばれ続けているプラッターが、  
2015年1月、十数年ぶりにフルモデルチェンジしました。  
現場の作業環境改善に貢献した導入事例をご紹介します。今号はこの新型プラッターにフォーカスをあてます。



## DESIGN 1

食品原料・加工品向けの冷蔵倉庫  
五十嵐冷蔵株式会社  
東扇島第五物流センターさま



## DESIGN 2

アセンブリラインを持つ京阪神向けの物流倉庫  
日本トランスシティグループ  
YT物流サービス株式会社さま

## 無人搬送システム



## DESIGN 3

アルミダイカストの生産工場  
リョービ株式会社  
静岡工場さま



## monogram contents 2015 VOL.01

### 現場改善 導入事例 物流DESIGN

#### 特集 PLATTER

DESIGN1  
食品原料・加工品向けの冷蔵倉庫  
五十嵐冷蔵株式会社  
東扇島第五物流センターさま 03

DESIGN2  
アセンブリラインを持つ京阪神向けの物流倉庫  
日本トランスシティグループ  
YT物流サービス株式会社さま 07

無人搬送システム  
DESIGN3  
アルミダイカストの生産工場  
リョービ株式会社 静岡工場さま 11

NEW LINE-UP 13

TOPICS 16

我ら物流人 17

お疲れ解消ストレッチ 18

題字「monogram」について  
monoはギリシア語で「1つの」という意味で、  
「monogram」とは、大リーグ「ニューヨークヤンキース」のロゴマークのように、文字2つを組み合わせ  
て一体化した記号のこと。頭文字mは、旧ニチユ  
の「n」と三菱重工の「m」を一体化したデザイン  
で、その響きは物流の「モノ(マテリアル)」も感じさ  
せます。



## ゲンバの 女子力

### No.01 栃木県

ファーストウッド練真岡工場 勤務  
フォークリフトオペレーター  
たかく りさ  
高久 莉沙さん

## 免許取得2カ月で自信。 次は7トン車を！

去年4月のファーストウッド真岡工場の操業を機に地元のスーパー勤務から転職しました。木材加工製品の最終仕上げ部門が私の持ち場。自分の検品した製品がお客さまの念願のマイホームの柱や梁になるのだと思うとすごく責任を感じますね。女性ならではの視点で細やかなチェックを心がけています。フォークリフト免許を取得してまだ2カ月。リフトに乗っている男の人を見てカッコいいなあと思っていたので、「君もやってみるか？」と上司から言われた時は正直うれしかった。

でも、免許を取ってからは大変。通常のパレットと違って6メートルもある角材の運搬。バランスを崩すと大きな事故につながります。最初は距離感が掴めなかったけど、ようやく立ちどころになりました。今はリフトの運転が楽しくて仕方ない。まだ3.5トン車ですが、いずれ7トン車にも挑戦したい。女性がまだまだ少ない現場で、私もここではまだ2人目の女性オペレーター。女性らしく明るく元気に頑張りたい！

### 「ゲンバの女子力」掲載者募集！

自薦・他薦を問いません。このコーナーに出てみたい、出してみたい方がいらっしゃいましたら、ぜひmonogram編集部までご連絡ください。

ご連絡は、P17のアンケートハガキで！

特集 PLATTER

# DESIGN 1

食品原料・  
加工品向けの冷蔵倉庫



五十嵐冷蔵株式会社  
東扇島第五物流センターさま  
所在地 神奈川県川崎市川崎区東扇島29-3

業界内で「肉の五十嵐」と呼ばれる五十嵐冷蔵さま(本社/東京都港区芝浦)は、農畜産物を中心に扱う都内でも有数の老舗冷蔵倉庫。

2015年3月に移働を始めた神奈川県川崎市の東扇島第五物流センター(収容能力2万5575トン)は、同社10センターの中では中規模でありながらも、広い荷捌場と22基のドックシェルターを備え、冷凍冷蔵倉庫と運搬の効率的連携を強化した同社の新拠点。その特長を活かして将来的には、畜産物に限らず食品加工品全般の24時間365日型冷蔵冷蔵物流センターも視野に入れている。

## 進化した性能と適切なカスタマイズで 当社の課題を克服、一括導入へ！

ドライ環境とは違った特殊な課題を抱える、冷蔵倉庫の作業現場。今回、同社の第五物流センター開設と同時に新型プラッターの全面導入に至った経緯と、その効果についてお話を伺いました。

新型プラッター  
冷蔵庫仕様  
第1号導入事例



## 実際に試乗してみて ニューモデルの 進化を実感！

お話を伺った方

物流本部  
東扇島第五物流センター所長  
あらすな みつひろ  
荒砂 光弘さま



当センターの開設に伴い、新規にフォークリフト20台を導入することになりましたが、その選定ポイントは、従来の作業現場で発生していた課題をどう克服するかでした。

まずは、冷蔵倉庫ならではの滑りやすさの問題。冷蔵倉庫での作業は、やはりドライ環境の倉庫に比べ、発進時などにタイヤが滑りやすいといった問題があります。また、当社の場合は荷物が比較的軽く、かつ凍っていますので、従来モデルだと旋回時に遠心力で荷崩れを起こしやすいという問題も抱えていました。

### 新機能 CHECK!



#### 「カスタムフィーリングシステム」

使用状況やオペレーターの経験や癖、スキルに合わせて加速力、反応、アクセルレバー特性といった荷役フィーリングを自分で設定できる新システムが加わった。カスタム設定されるとディスプレイ右側上部の横長黄色ランプが点灯。



#### 「プレゼンススイッチ付きペダル」

右足でペダルを踏まないでプラッターを操作できないため、正しい作業姿勢が維持され、「右足のみ出し運転」がなくなった。さらに、ステップ下には特注のバンパー(矢印部分)も装備。

subject  
課題

滑りやすさや結露など  
冷蔵倉庫ならではの問題が！

当社では、冷蔵倉庫作業ならではの「滑りやすい」「結露」といった課題に加え、オペレーターの「右足はみ出し運転トラブル」といった問題がつきものでした。



solution  
検討

現場の声をもらさずくい、  
対応策を提案

一般的には「対応できません」と言われても仕方ないレベルの要望についても、ご担当の方は現場作業員の意見をしっかりと吸い上げ、きめ細やかな対策を提案してくれました。



result  
結果

長年の課題が解決され、  
作業環境が大幅に改善

“滑りやすさ”対策としては『ノンスリップフォーク』や『特殊タイヤ』が、“結露”対策としては『防滴仕様ヘッドガード』などがカスタマイズされ課題をクリア。また、『プレゼンススイッチ付きペダル』により「右足はみ出し運転」もゼロになりました。



スクラバーも同時導入!!

今回、新型プラッターと共に「スクラバー」も導入。導入の決め手は、当社の城南島センターで使われていた同製品で効果を実感したからです。洗剤を使わずイオンと電解水による水洗浄で十分タイヤ痕が落とせるということで、現場の作業員からも使い勝手が非常に良いと評価も高く、冷蔵倉庫のフロア洗浄で毎日活躍しています。



そんな時、ニチユ三菱のご担当の方から「新型モデル発売の情報を得たので、さっそく試乗のために、当社オペレーターと共に埼玉の「オンサイト研修センター」に訪問させていただきました。そこでは、アンチスリップ制御によって、スムーズな走り出しや安定したスイッチバックも可能になるなど、走行性能が格段に向上していること、他、サスペンションの改良によって、旋回時の車体の傾きが少なくなるように改善されていることなどが確認できました。

さらにもう一つ画期的だったのが、正しい姿勢で、右足でペダルを踏まないという操作ができない新システム『プレゼンススイッチ付きペダル』でした。というのも、長時間作業していると、疲れてきて右足を車外にはみ出させる姿勢になりやすいのですが、これのおかげでラックや壁に足をぶつけるケースがなくなるからです。

こうして、新型モデルを実際に乗ってみてその良さを確認できたことで、導入へと大きく踏み出しました。

きめ細かい対応力が  
一括導入の決め手に！

そもそも、当社とニチユ三菱さんとは45年来のお付き合いがありますが、その歳月を通して、「他社では対応できないと言われる仕様変更にも応じてもらっている」「当社の抱える課題に対し、いつもサービスマンの方に必死に解決策を考えてもらっている」という評価ができあがっていました。そうした関係性があった上で、このニューモデルを当センター独自の仕様に改良していただ



いいね!



現場オペレーターが証言!  
「ここに満足!」



たことも、一括でお任せする決め手と言えます。

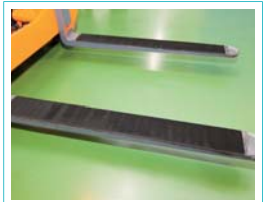
例えば、タイヤの材質。ひと口に冷蔵倉庫と言っても路面環境の状態は実にさまざまなので、それに応じたシビアな調整が求められます。これについては、当センターの床面コーティングとの相性を当社とご担当の方で何度も協議を重ねた結果、当センター向けの特許タイヤを採用しました。おかげで耐スリップ性能も格段にアップし、非常に満足しています。

また、「フォークの滑りやすさを抑えたい」「冷凍庫入口の硬化したビニールカーテンが顔に当たるとどうとうしい」「ヘッドガードの結露をなんとかできないか」といった現場の声にも真摯に対応してもらい、きめ細かなカスタマイズが実現しました。

このように、当社の課題にどこまでも真剣に向き合っていたのが、ニチユ三菱さんならではのサポート力。我々は、ここに大きな信頼を寄せています。



**防滴仕様・二重ヘッドガード**  
冷蔵庫・冷凍庫の温度差による結露で、ヘッドガードから水滴が垂れてオペレーターや伝票が濡れるのを防ぐため、工夫して防滴仕様にしていただきました。また、マスト上端側にもヘッドガードを装着して、落下物に対する二重の安全対策としています。



**ノンスリップフォーク**  
当センターはプラスチックパレットが主流なので、冷凍庫から荷を取り出す時、鉄製のフォークでは滑りやすいという問題があります。特殊な素材で出来たカバーをフォークに貼り付けてもらうことで滑りが一気に解消し、作業が一段とはかどるようになりました。



**脱着式前面ガード**  
「冷凍庫内のビニールカーテンが冷えて硬くなり、プラッターの出入り時にオペレーターの顔に当たって痛い」との声を聞き、防護用ガードを導入。安全のために上部の固定はマグネットタイプで、万が一頭部が当たるとの衝撃で外れるように工夫されています。



**ホースカバー**  
冷蔵庫では油圧ホースが劣化しやすく、破裂してオイルがお客様の商品にかかるのを防止するため、特殊素材で加工されたホースカバーを装備。これまでは対処できないとあきらめていた部分ですが、ニチユ三菱のご担当の方は素早く対応してくれました。

特集 PLATTER

## DESIGN 2

アセンブリラインを持つ  
京阪神向けの物流倉庫



日本トランスシティグループ  
YT物流サービス株式会社さま  
所在地 三重県亀山市白木町字砂子249-5

YT物流サービスさまは、大手家電メーカーの工場の新設と同時に物流管理会社として2003年11月に設立された、業界大手の日本トランスシティの関連会社。当初は荷主の工場内での荷役が主であったが、2007年、同工場に隣接する広大な敷地に念願の自社物流倉庫が完成。現在、京阪神へのアクセスの良さを武器に、より幅広い商材の物流拠点として急成長を遂げている。



アフターサービスがどこよりも充実。  
他社の製品では満足できない！

長年のお付き合いを通してニチユ三菱フォークリフト製品をよく知る瀬木専務に  
新型プラッター導入の経緯とその効果についてお話を伺いました。

### 新製品を 評価しながら、 win-winの関係を！

お話を伺った方

YT物流サービス(株)  
専務取締役  
せぎ ただひこ  
瀬木 忠彦さま



ニチユ三菱さんとの付き合いは古く、私が日本トランスシティの所長時代を含め30年ちかくなっています。この倉庫を作る時もいろんなメーカーさんが売り込みに来社されましたが貴社に決定しました。

というのも、以前、A社のリフトの油圧ホースが外れるというトラブルがあったのですが、その担当者が他人事のように対応したので、以後、取り引きを止めました。また、B社の場合は、導入した新車がすぐに故障してしまっ、修理を頼んだのに、また故障。もう腹が立って、「いいから、新車をはやく持ってきて！」と怒鳴ってやりました(笑)。

その点、ニチユ三菱さんの製品は圧倒的に故障が少ない。バッテリー車でもともと先発メーカーだし安心できます。そして、強調したいのはサービスの対応がいつもスピーディなこと。

例えば、当社のヒューマンエラーによるトラブルでも嫌な顔ひとつせずに対応してくれるし、少しでも気になることがあれば電話で問い合わせるのですが、すぐに駆けつけてくれる。

結局、問題はアフターサービスの対応がいかにスムーズでタイムリーかだと思います。ですから、私が担当したエリアにはニチユ三菱さんのリフトしか入っていませんし、この倉庫が出来た時も結局、リーチ・カウンターあわせて7台導入しました。

今回、2台の新型プラッターをどこよりも早く導入しましたが、実は、私は「新しいものを真っ先に取り入れる」という主義なんです。実際に使ってみて、新製品の良し悪しを見極めて、その意見をメーカーさんにフィードバックする。そして、より使い勝手のいいも



subject 課題  
新モデルの性能をいち早く確かめたかった

長いお付き合いの中でニチュ三菱さんの製品とサービスにほれ込み、当社新倉庫の立ち上げ時にも全車7台の導入を決めました。従来の75型プラッターに特に不満はありませんでしたが、今回ニューモデルの発表を知り、その性能をどこよりも早く見極めたいと、80型(1.5t)2台を導入しました。



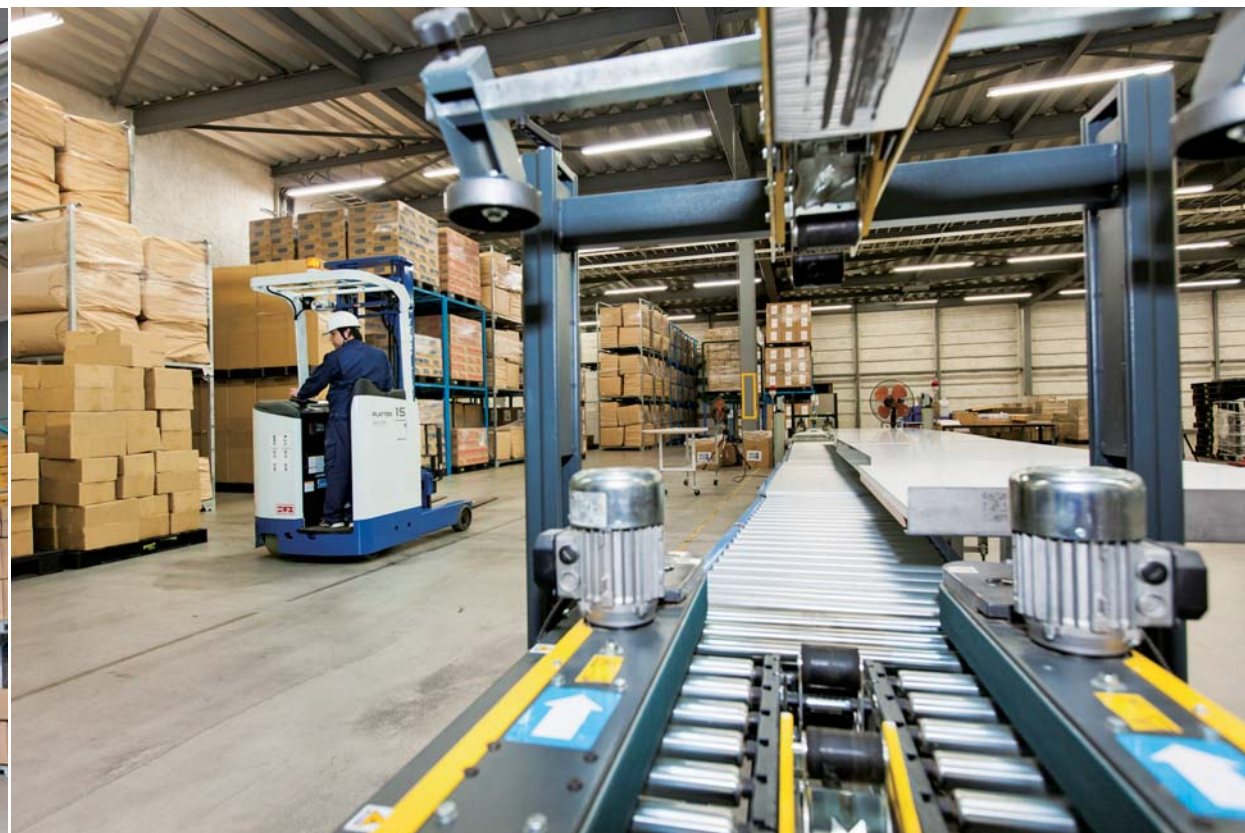
result 結果  
作業効率が向上し、安全性も改善された

軽快なハンドル操作性とコンパクト性で狭い場所でも取り回しが容易になり、作業効率がアップしました。安定性も増し、ブレーキ性能も進化したことにより安全性も向上。大型荷役の増加に伴い、2tクラスの新型プラッターの追加導入も決定しました。



スーパード

「リフト作業と清掃作業はセット」という信念の下、中型スーパード1台を導入。ミクロの塵を確実に吸い取る性能は、精密部品を取り扱う現場では不可欠です。今回のスーパードは排気もクリーンで、工場作業員の健康にも配慮され、目に見えない部分で現場環境の改善に貢献しています。



操作性・安定性

ステアリングハンドルが軽くなったし、適度な角度も付いていて、腕が疲れず、操作しやすくなりました。ディスプレイも見やすいし、乗った感じもどっしりとしていて、重い荷を積んだ時にも安定感が増えましたね。



低床性

ステップが従来型よりも低くなって、乗り降りがとても楽になりました。お陰で足腰の疲れがかなり軽減されました。ステップが低くなったにも関わらず、前方視界の良さがそのまま維持されているのもいいですね。



いいね!

現場オペレーターが証言!  
コンパクトに満足!



保田裕美さん(経験13年)



松田昌士さん(経験15年)

コンパクト性・ブレーキ性能

小回りも利くし、ブレーキ性能も向上しています。より狭い作業現場でも取り扱いやすくなって作業効率が一段と上がりました。プラッターとの一体感があり、すごく愛着を感じています。

のを作ったとき、いっぱい売ってもらい、コストダウンを実現してもらおう。こうして共に成長できたうれしいじゃないですか。

実際、新型プラッターについては、ハンドル操作性や車両の安定性、ブレーキの進化など現場の声は好評ですし、作業効率も上がり、安全性も向上しましたので、当社としても大いに満足しています。ですから、新型プラッターのさらなる追加導入も決定しました。

他社が真似の出来ない  
プラッターを!

ニチュ三菱さんの製品とサービスには100%満足しています。これはお世辞でもなんでもありません。ですから、今後に期待することと言えば、出来る出来ないは別としても、独自の新品を開発して欲しいですね。

例えば、当社ではフォークの幅を最大に広げてもすくえない荷が実際に出て来ていますので、荷によってフォーク幅が可動できたりするとありがたいですね。それに加えて、フォークの長さが伸び縮みできたりすれば、より便利だと思えますよ。また、コンテナ作業が出来るようなプラッターなんかあれば面白いなあ。

こうした現場の声が反映されるような全く新しい製品を作っていただけると、当社を挙げて協力していきたいと思っています。是非とも、サービスの方も、営業の方も、設計・開発の方も含めて頑張ってください。もっともっとシェアを伸ばしていただきたいと思っています。

subject 課題  
フォークリフト事故リスクの削減と現場作業人員の確保

仕事量拡大のため、連続操業の必要があり、工場内の人員の捻出が急務に。また、工場内をフォークリフトが縦横無尽に走り回って、ヒヤリハットが問題となっていました。



solution 検討  
要望に合わせたカスタマイズで年々導入規模を拡大

2012年の「ムジンカー」1号機導入を皮切りに毎年追加の要望を解決してもらいながら導入を拡大し、現在9台が活躍。2年後のバリ缶搬送完全自動化を目指しています。



result 効果  
作業の大幅な効率化が達成され、安全性も格段に向上!

バリ缶運搬が6,240缶/月削減し、溶解炉でのバリ缶交換作業も3,900回/月削減しました。フォークリフトの運行距離も1,846km/月削減され、ヒヤリハットの心配もほぼなくなりました。



三上さま(右)と、鑄造工務課長・松田良昭さま(左)、鑄造工務課合金係長・杉山智さま(中央)

「ムジンカー」導入で、24時間安全性と作業効率が大幅に向上!  
フォークリフトやトラックが行き交う製造工場。今回、無人搬送システムの導入をご担当された三上主任に、その経緯と効果についてお話を伺いました。

無人搬送システム

DESIGN 3

アルミダイカストの生産工場



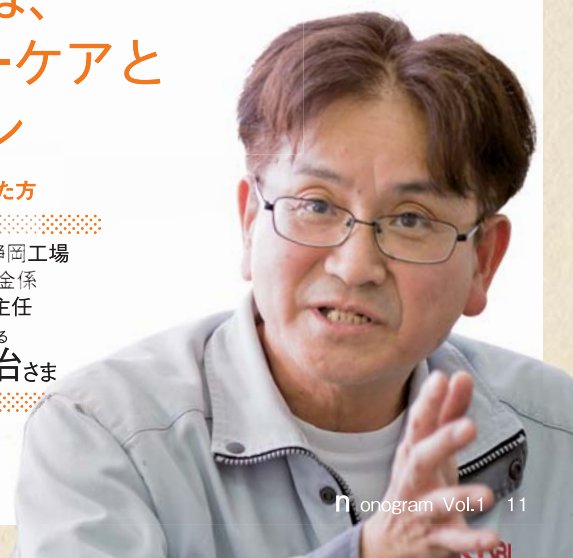
リョービ株式会社  
静岡工場さま  
所在地 静岡県静岡市清水区蒲原5215-1

アルミニウム・ダイカストメーカーの大手、リョービ(株)の東海・関東市場の生産拠点として1962年9月に操業開始。国内の主要自動車メーカーのエンジンシリンダーブロックやトランスミッションケース、自動車部品の製造が生産のほとんどを占める。震度7の地震にも耐える耐震化工事計画が決定したのを機に、生産工程で発生する型からはみ出した材料(バリ)の運搬作業も含め、さらなる改善を進めている。

決め手は、アフターケアとデザイン

お話を伺った方

ダイカスト本部 静岡工場  
鑄造工務課 合金係  
合金設備担当主任  
みかみ としはる  
三上 俊治さま



従来はフォークリフトと有人牽引車でバリ缶を搬送していましたが、1つの缶が一杯になるまで15分〜20分かかり、それが4つ溜まったら移動するといった流れで、作業の無駄な時間が多いことがネックでした。また、構内をたくさんフォークリフトが走り回っていて、安全でも問題が多かったのです。それでAGVの導入を検討しました。  
各メーカーさんのAGVを比較検討し、実際に屋外で稼働している現場を見学しました。個人的には丸味を帯びた「ムジンカー」の斬新なデザインに魅せられましたね。他社のAGVは全部角ばっていて、僕の好みじゃなかった笑。もちろん機能面においても、いざという時のための有人運転の操作が、他社のAGVよりもずっと楽で優れていたのが大きなポイントですね。でも、最大の決め手は30年近いお付き合いで培

われたニチュ三菱さんへの信頼とアフターケア力。何かあったらすぐに駆けつけてくれるサポート体制は、大きな安心感でした。  
実際に9台導入してみても、牽引車2台とフォークリフト2台、人員9名が省力化でき、当初考えていた以上の効果を上げています。何よりもフォークリフトの接触事故のリスクが激減したことが大変嬉しいですね。

要望に応えてくれた独自のカスタマイズ



センサーの追加  
標準装備の2個のセンサーに加え、トレーラー対策としてのセンサーを2個追加してくれました。さらに、太陽光への反応を考慮した試作版も現在導入しています。



安全装置の追加  
運転席のみならず車両の左右、後ろにも緊急停止ボタンが追加され、万が一の場合、すぐさま運転をストップすることができるようにしてくれました。



足巻き込みガード  
搬送時に床にこぼれ落ちたバリや作業者の足が「ムジンカー」に巻き込まれて、ケガや事故を起こさないように、車両の左右下部に鉄製のガードを装着してくれました。

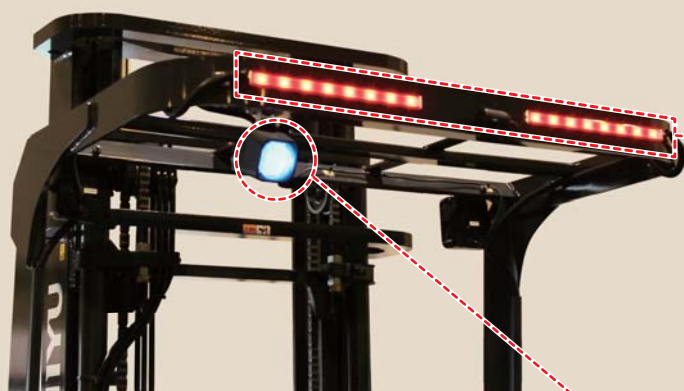
## 3方向荷役でスペースを最大限に活用! RACK FORK

シフトとローテート(回転)により、車体の向きを変えず、左右と前方の3方向の荷役が可能です。そのため、ラック間の通路幅が約1,500mmで使用することができます。さらに最大7,500mmまで揚高設定が可能となりますので、通常のリーチ型フォークリフトでの作業と比べて保管量を大幅にUPさせ、スペースを有効活用できます。



## 現場を明るく安全に! LED用品特集

## PICK-UP

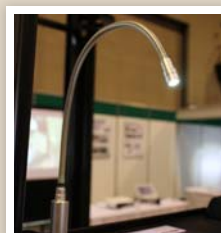


### ブレーキ・後進と連動して光る ハイマウントLEDライト

フォークリフトのブレーキおよび後進に連動して、点灯・点滅します。LEDならではの明るさで目立ちます。5m先の視認性を高めた専用ブラケットもあります。

### 青色ライトで車両の接近を認識できる LEDブルーライト

数m先の倉庫内の床面を青く照らし、フォークリフトが通行する数秒前に車両の接近がわかります。回転灯などのチカチカした光が苦手なお客さまにオススメです。



自在に曲げてピンポイントで照らす  
LEDリーディングライト  
伝票等を確認する手元灯として、側方の補助灯として、自在に曲げて角度を変えられる小型ライトです。マグネットタイプとボルトオンタイプの二種類からお選びいただけます。

作業性を、安全性を、快適性を  
アップする新製品情報

## NEW LINE-UP

乗った瞬間にわかる。  
スタンダードを  
超えてゆく。

## PLATTER

SICOS  
Super Intelligent Control System



GOOD DESIGN AWARD 2014  
BEST 100

### 1 多忙な現場に嬉しい 長時間稼働を実現!

ECOスイッチを使えば、走行速度・リフト速度などの最大性能を抑えることができるので、パワーモードでも最大8時間35分※稼働できます。前モデル(75型)より稼働時間が最大21%もUPしています。ECOモード時は1日の電力消費を15%カットしているので地球にも優しくなりました。



※FBR15-80-300(バッテリー容量:280Ah/5HR)  
JIVAS(日本産業車両協会規格)F30:2000による計測値(稼働率:55%・放電率75%)

### 2 高度な制御システムで より安定した走行を実現!

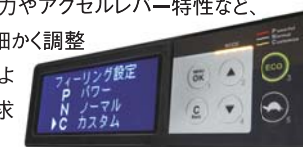
走行・荷役状況をセンサーで検知し、システムで制御することで、より安定した走行が可能です。旋回時にロードホイールの浮き上がりを抑え、荷役時には車体の傾きを低減するオートサスペンション。タイヤのスリップ時にパワーを自動制御するアンチスリップ機能。目には見えないけれど、乗った瞬間に実感できる進化が満載です。



新コントロールリンクを採用したオートサスペンション

### 3 カスタムフィーリングシステムで 好みの操作感を実現!

オペレーターさんのスキルや使用状況に合わせてPLATTERの操作感を自由にカスタマイズできます。加速力やアクセルレバー特性など、走行は16段階、荷役は9段階で、細かく調整可能。自分好みでカスタマイズし、よりストレスフリーなPLATTERを追求してみてください。



### 4 プレゼンススイッチ付き新ペダルで 安全な乗車姿勢を実現!

運転席の右奥に独立したプレゼンススイッチ付きペダルを設けました。これなら、右足かかどが車体からはみ出した状態で走行してしまう心配はありません。安全な乗車姿勢で、安心なゼロ災害の現場をつくりましょう。





ニチュ三菱フォークリフトの  
“いま”が見えてくる

# TOPICS

## TOPIC 1

### 大型リーチスタッカ、 続々出荷中です。

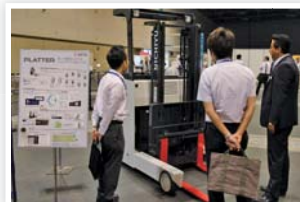
近年、海上コンテナの物流量が過去最高水準となっており、コンテナ搬送機器であるリーチスタッカのニーズが非常に高まっています。トップリフト等の従来機種よりも能力的に優れた点が多く、最近では港湾地区にとどまらず、ラウンドユースの推進によるインランドデポ等での需要も増えています。ご興味ございましたらぜひ最寄りの販売店までご連絡ください。



## TOPIC 2

### 「物流ソリューションフェア2015 in なごや」を開催しました。

2015年6月10日(水)、11日(木)の2日間にわたり、愛知県のポートメッセなごやにて「物流ソリューションフェア 2015 in なごや」を開催いたしました。会期中は東海地方のユーザーさまを中心に多数のお客さまにご来場をいただき誠にありがとうございました。今後も定期的に開催を予定しています。どうぞご期待ください。



## TOPIC 3

### オンサイト研修センターに 注目の新機種を展示しています。

最新の物流機器を体感できる展示場「オンサイト研修センター」(埼玉県)に新機種が仲間入りしました。360度全方向へ自由自在に移動できるPLATTER Multiや製紙・印刷業界などでニーズが高いベールクランプ仕様のディーゼル車などが新しく展示されています。随時、見学や試乗の予約を受け付けていますので、ご希望されるお客さまは最寄りの販売店までご連絡ください。



## TOPIC 4

### 安全啓蒙DVD vol.2 【フォークリフト作業】編が完成しました。

昨年発行しました安全啓蒙DVD vol.1【作業・歩行者】編の続編として、エンジン車の災害事例をクローズアップした【フォークリフト作業】編のDVDが完成しました。ニチュ三菱フォークリフトは、グループをあげて現場の安心、安全をサポートしています。



作業性、安全性を、快適性をアップする新製品情報



## 電解水とナノバブルが汚れに効く T300 バッテリー式スクラバー



独自の電解水洗浄技術にナノバブルを加え、さらに洗浄力を向上した新技術「電解水洗浄技術ec-H2Oナノクリーン™」でしつこい汚れもきれいに。オプションで、業界初のタッチ式LCDパネル「プロパネル」を採用。操作方法を映像で確認でき、初めての方にも安心してお使いいただけます。



## 事故の原因究明、再発防止に！ フォークリフト用ドライブレコーダー特集



### レイアウト自在なセパレートタイプ FDR-800

加速度センサー、ジャイロセンサーを搭載したフォークリフト専用ドライブレコーダーです。常時録画に加え、急ブレーキや急旋回などの衝撃を検知するとその前後の映像を自動記録してくれます。オプションで、2カメラ同時記録も実現できます。



### 取り付けカンタン！オールインワンタイプ BDR-1

エンジン始動からエンジン停止まで、操作不要で常時録画を行います。暗い倉庫や屋外の作業でも鮮明な映像を記録できるワイドダイナミックレンジを搭載。付属の8GBメモリーカードで最長480時間も記録できます。(4KB・1コマ/秒の低画質時)

## 物流用語解説

### 特殊自動車排出ガス規制 第4次規制

日本では1966年にスタートした自動車の排ガス規制。フォークリフトを含む産業車両についても、2003年に公道を走行するディーゼルのフォークリフトを対象にした排ガス規制が適用された。2006年には公道を走行しないガソリン・LPG車も規制対象となり、2011年にディーゼルを対象にPMを、2014年にはNOxを、それぞれ90%以上削減という第4次規制が始まっている。現在、この規制に対応することを目的に、エンジン車のモデルチェンジが順次行われており、猶予期間を待たずして2014年度規制をクリアした新型モデルの発売が予定されている。



料金を取人払郵便  
向日町支店承認  
48  
差出有効期間  
平成28年1月31日まで  
(期間中切手不要)

POST CARD  
6 1 7 8 7 9 0

京都府長岡京市東神足2丁目1番1号  
ニチュ三菱フォークリフト株式会社  
monogram VOL.1  
プレゼント係 行

〒 〇〇〇-〇〇〇〇  
ご住所 都道府県

貴社名 部署名

役職 お名前

e-mail

TEL ( ) - FAX

弊社販売店 店名

※monogramは販売店経由でお届けしますので、プレゼント発送の都合上、上記内容をご記入いただき、ご投函くださいますようお願い申し上げます。

※本ハガキにて収集しましたお客さまの個人情報は、プレゼント発送を目的として使用し、その他、いかなる目的にも使用いたしません。



KYOTO SANGA F.C.  
monogram special

京都サンガの  
木本トレーナーに教わる

# お疲れ解消 ストレッチ



筋肉の数だけ  
ストレッチが  
ある!!

木本 実

京都サンガF.C. チーフトレーナー  
1967年生まれ、京都府出身。2003年から2011年までサンフレッチェ広島でトレーナーを担当。2012年から京都サンガのチーフトレーナーを務める。認定ストレングス&コンディショニングスペシャリスト(NSCA-CSCS)、鍼師、灸師。

Profile

スタジアムで応援しよう!

## 特典

試合当日、monogramをチケット総合センター窓口2番までお持ちいただくと、当日チケットを200円引きご購入いただけます。

近日の試合予定

### 西京極ホームゲームスケジュール

第27節	8月1日(土)	18:00~	vsコンサドーレ札幌	西京極スタジアム
第29節	8月15日(土)	19:00~	vs大分トリニータ	西京極スタジアム
第30節	8月23日(日)	18:00~	vsツエーゲン金沢	西京極スタジアム

詳しくは京都サンガF.C. OFFICIAL WEBSITEへ [www.sanga-fc.jp](http://www.sanga-fc.jp)

※当日券販売がある場合のみご利用いただけます。 ※ビジター自由席は除きます。 ※本冊子で最大4名様1回限り有効です。

編集協力:株式会社京都パープルサンガ

ニチユ三菱フォークリフトは、オフィシャルスタジアムスポンサーとして京都サンガF.C.を応援しています。



本日もKYT日和 回答例 問題点は見つかりましたか?

リフトアップした荷で視界不良のまま前進し、荷台横にいた運転手に衝突した

防止対策例 ①進行方向の視界が確保できる状態で走行しましょう。 ②走行時は、フォークリフトの基本走行姿勢で運転しましょう。 ③指差呼称を活用し、周囲の安全を確認しましょう。



イスなどに腰掛けて片足を膝から先がまっすぐになるように上げて、タオルをつま先にかけます。

STEP 1



つま先を膝に向けて力を入れて、タオルで手前に引いてアシストします。3秒ずつ複数回繰り返しましょう。これでふくらはぎが伸びてきます。

STEP 2

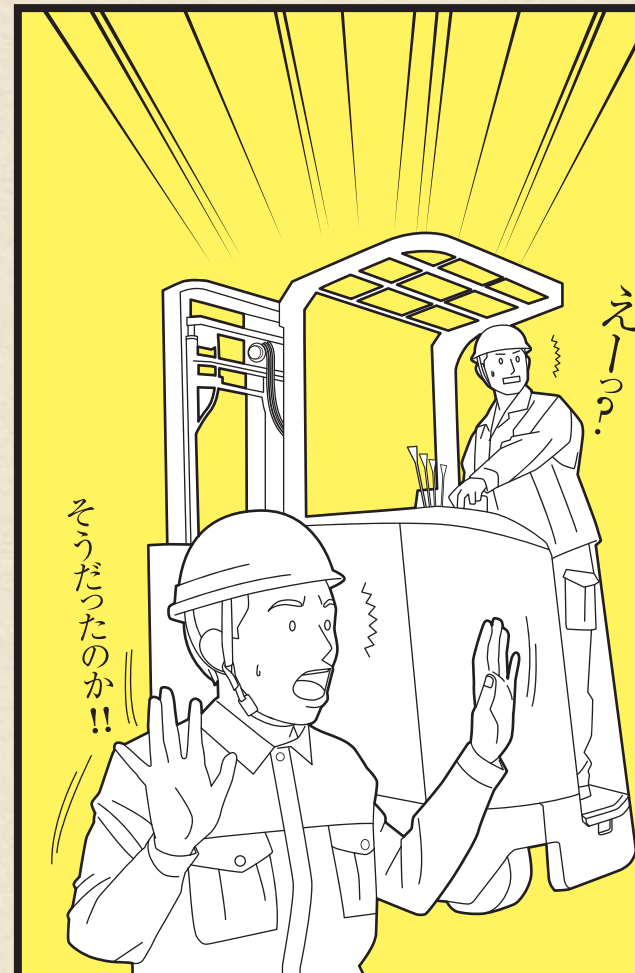


さらに、もう少し足を高く上げて、同じようにやってみましょう。ふくらはぎから太ももまで伸びていることが、実感できますよ。

STEP 3



© KYOTO.P.S.



— PRESENT —  
アンケートに  
お答えいただいた方に

抽選で30名様にミニチュアPLATTERプレゼント!!



読者のみなさまへ

謹啓 このたびは「monogram」(モノグラム) VOL.1をご愛読いただきまして、誠にありがとうございます。今後本誌をさらに充実した物流情報誌としていくために、広くみなさまのご意見・ご感想をお聞かせいただきたく、アンケートへのご協力をお願い申し上げます。抽選で、合計30名さまに、オリジナル「ミニチュアPLATTER」をプレゼントいたします。たくさんのご応募お待ちしております。

敬具

2015年8月吉日 「monogram」編集部一同



物流人の実態を解き明かすオモシロ誌上アンケート!

# 我ら物流人

物流業界で働く私たち(物流人)は、実は…。みなさまからのアンケートを通して、物流人の実態をオモシロオカシク解き明かしていきます。あなたは変わっている? それとも、同じオモイの物流人が多い? ちょっと変わったアンケートですが、息抜きにぜひご協力ください。

FILE.01

聞かせて!  
物流業界で働く  
あなたのこだわり。

仕事をする上であなたがいつもこだわっていること  
大事にしていることを教えてください。

アンケートは  
こちら

## アンケート

Q1

聞かせて! 物流業界で働くあなたのこだわり。

仕事をする上であなたがいつもこだわっていること、大事にしていることを下記の中から選んで□にチェックを入れていただき、具体的なエピソードも教えてください。

- 高校球児並みの体力
- 職場を沸かす一発ギャグ
- クールな身だしなみ
- ガッツリ! ごはん
- 誰もが振り向く大声
- ポケットに入れた家族写真
- 気合いだ! 気合いだ! 気合いだ!
- その他( )
- 一言エピソード ( )

Q2

今回のmonogram創刊号はいかがでしたか?

おもしろかった記事を3つ選んでいただき、□にチェックを入れてください。

- 物流DESIGN1:五十嵐冷蔵株式会社 東扇島第五物流センターさま
- 物流DESIGN2:YT物流サービス株式会社さま
- 物流DESIGN3:リョービ株式会社 静岡工場さま
- NEW LINE-UP
- TOPICS
- 我ら物流人
- お疲れ解消ストレッチ
- 本日もKYT日和

Q3

今後企画してほしいと思う内容、  
その他ご意見・ご感想があればお聞かせください。

「ゲンバの女子力」への掲載を希望される女性社員がいらっしゃいましたらぜひ事務局までご連絡をお願いいたします。自薦、他薦は問いません。どうぞお気軽にご応募を!  
 希望する(後日販売店からご連絡いたします)