



プロゴルファー
青木瀬令奈選手を応援中!

現場改善導入事例

物流DESIGN

【バッテリーフォークリフト「ALEISIS」】
西濃運輸株式会社
京都南支店さま

【バッテリーフォークリフト「ALEISIS」】
山九株式会社
大阪南港リテール物流センターさま

【バッテリーフォークリフト「PLATTER」+
エンジンフォークリフト「FOZE」】
日立建機ロジテック株式会社
土浦物流センタさま

【「ロジナビ」+移動式ラック「ニチュパック」】
三京運輸株式会社さま



業界の最新事情をお伝えする物流マガジン [モノグラム]

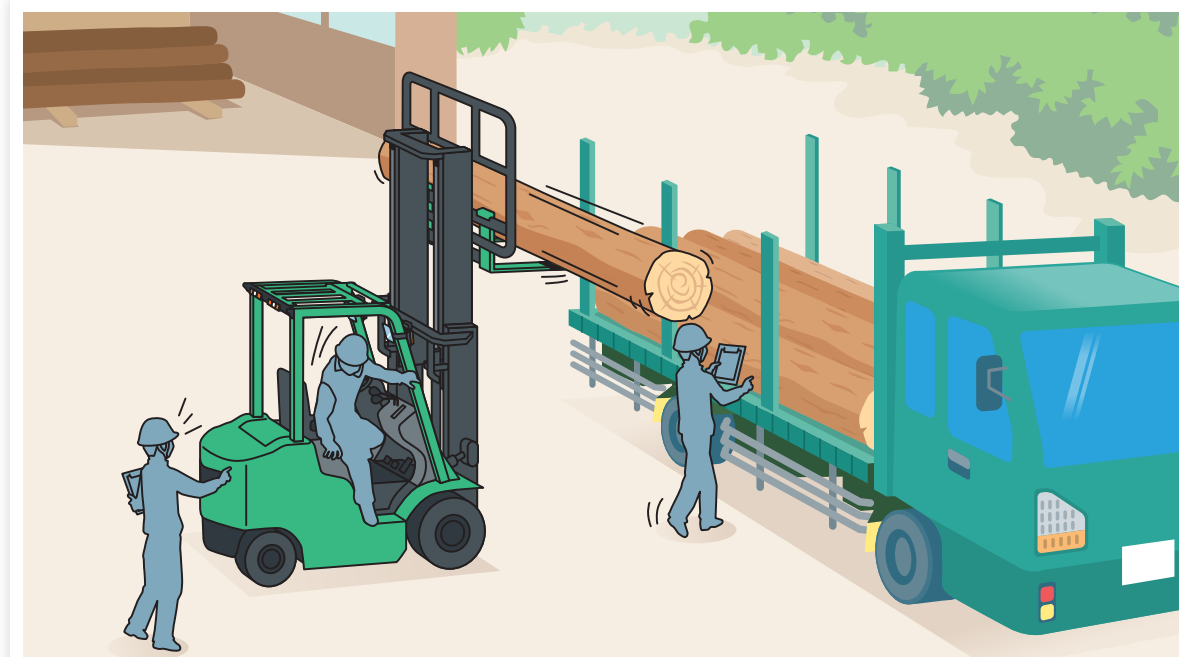
Logisnext

業界の最新事情をお伝えする物流マガジン **monogram** VOL.10 (2020年3月発行) 発行元: 三菱ロジスネクスト株式会社 マーケティング企画部

危険予知トレーニング

本日も **KYT** 日和

ゼロ災害を目指して安全作業を心がけよう!



問題

どんな危険がひそんでいますか?

**丸太をリフトアップしたままで
オペレーターが下車しようとしています**

危険のポイント

- ・丸太をリフトアップしたまま車輻の右側から下車しようとしています。
- ・リフトアップした丸太が安定していません。
- ・リフトアップした丸太の下に作業者が入って検品しています。

解答例は18ページをご覧ください→

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688
www.logisnext.com

1t以上のフォークリフトの運転は
**1t 技能講習
修了証
が必要です!**

●最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
●最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または専業主婦の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
●詳細は担当販売店にお問い合わせください。

販売店

現場改善 導入事例
物流DESIGN

DESIGN 1 バッテリーフォークリフト「ALESIS」



商業物流企業の主要物流センター
西濃運輸株式会社 京都南支店さま

DESIGN 2 バッテリーフォークリフト「ALESIS」



物流大手の関西最大物流センター
山九株式会社 大阪南港リテール物流センターさま

DESIGN 3 バッテリーフォークリフト「PLATTER」+ エンジンフォークリフト「FOZE」

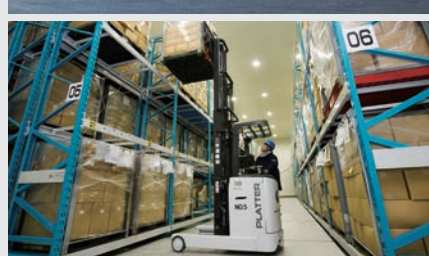
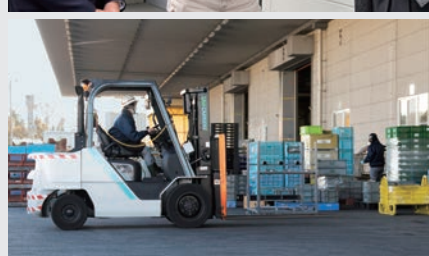


日立建機製品を中心に世界展開する物流会社
日立建機ロジテック株式会社 土浦物流センターさま

DESIGN 4 「ロジナビ」+移動式ラック「ニチュパック」



冷凍食品に特化した運送会社
三京運輸株式会社さま



monogram contents VOL. 10 2020 SPRING

現場改善 導入事例 物流DESIGN

DESIGN1
商業物流企業の主要物流センター
西濃運輸株式会社
京都南支店さま 03

DESIGN2
物流大手の関西最大物流センター
山九株式会社
大阪南港リテール物流センターさま 05

DESIGN3
日立建機製品を中心に世界展開する物流会社
日立建機ロジテック株式会社
土浦物流センターさま 07

DESIGN4
冷凍食品に特化した運送会社
三京運輸株式会社さま 11

ゲンバの女子力特集 13

TOPICS 15

我ら物流人 16

NEW LINE-UP 18

題字「monogram」について
monoはギリシア語で「1つの」という意味で、
“monogram”とは、いくつかの文字を組み合わせて
一体化した記号のこと。三菱ロジスネクストが持
つさまざまな製品ブランドやソリューションで、お客
さまに最適なご提案を行い、常に変化し続ける物
流とともに私たちも進化し続けたいという想いを込
めました。

表紙写真のモデルについて

プロゴルファー 青木 瀬令奈
2011年にプロテスト合格。2017年にヨネッ
クスレディースゴルフーナメントで優勝し、2019
年3月に三菱ロジスネクストとスポンサー契約
を締結。

プロゴルファー 青木 瀬令奈 選手の



GOLF レッスン



今回のテーマ：ドライバーの飛距離を伸ばす方法

ティーアップを少し高くしアッパーに
あてるようなイメージで打ちましょう！



レッスン動画
公開中！
2019年
撮影動画

通常時

ティーアップに対し
て平らにヘッドを滑
らせている



飛距離アップ

飛行機の離陸のよう
に、上昇して大きな
ボールを打つような
イメージでスイング



青木瀬令奈選手のオフの素顔



ピンチに陥った時の取り組み方

ゴルフは“ミスをするスポーツ”と言われてるので、自分自身のミスをいかに許容して次のショット
に臨むかが大事だと思っています。ミスしてしまった時は、「一打払って次を良くしよう」と考えて、
とにかく焦らずに「次を次を」という気持ちでプレーするようにしています。

【撮影協力】

株式会社関電アメニックス URL: <https://www.k-amenix.co.jp/service/golf/>

武庫ノ台ゴルフコース
〒651-1503 兵庫県神戸市北区道場町生野字北山1176-16

尼崎テクノランド
〒660-0094 兵庫県尼崎市末広町1-2-1



現場オペレーターの
仲村さんが証言！

ココに満足！



フォーク先端も
クリアに

前方視界

作業効率と安全性が向上

今までの車輛の中で一番乗りやすいです。荷物をトラックから降ろす時、オプションのグッドランニングシステムがショックを緩和するため運転しやすいです。車輛の重心が低くなったため安定性も増えています。前方の視界も広がったため作業もしやすくなりました。



新型車

従来車

低重心構造

バッテリー交換が容易なオプション仕様



バッテリー交換は別のフォークリフトで行いますが、フォークポケットが従来に比べて大きくなっているのも作業しやすくなりました。また、車体を傷つけないようにバッテリー収納内部の両サイドにガードが標準装備されたので、バッテリー交換がすごく楽になりました。



担当 ロジスネクスト中部株式会社
本社 営業部 営業課 主席

位田 達彦



三菱ロジスネクストさんからご提案いただきアレススを試験導入して2か月になりましたが、オペレーターの中では運搬時の振動を吸収してくれるオプションのグッドランニングシステムが大変好評です。今まで京都南支店で導入していた車輛にはそういった機能がなく、スピードをギリギリまで落とすなどして慎重に荷物を運んでいましたからね。他にも機動性が良くなって、ダッシュボードも低くなり前方の視界も良くなって安全性が高まったと車輛の評価も上々です。

車輛のメンテナンスを受け持っている工務課としては従来の電気パワステが油圧パワステに変更されたことでメンテナンスがかなり楽になると期待しています。また管理者モードで最高速度を制限できるようになったことは大変ありがたいです。京都南支店内のフォークリフトは安全性確保のために今年から時速5kmに設定していますが、パスワードがないと設定変更できない新システムになっていますのでとても安心です。気になる作業効率については、前モデル以上の車体性能があるので十分カバーできていると思います。

さらにリアLEDラインや、後方警告ブローライト、LEDフラッシュライトなど車体認識向上オプションも付けていただいているので、夕方から夜にかけての繁忙期の安全性向上に大きく貢献してくれています。

今後の本格導入に向けて、トラックやコンテナに積み込みしやすいようにマストを当社仕様に変更し、また過積載の防止にも役立つ荷重計も装備していただく予定で、「フォークリフトでこれ以上のものはない!」というくらい惚れ込んでいます。今後は、三菱ロジスネクストさんには障害物センサー、より長持ちするタイヤのオプション検討、車輛幅の縮小などさらなる進化にもチャレンジしていただきたいですね。

18年ぶりのフルモデルチェンジ！ 新型フォークリフト『アレスス』を試験導入

今回、アレススの試験導入にご協力いただいた現場担当者の池上職長にお話を伺いました。

バッテリーフォークリフト「ALESIS」

DESIGN 1

商業物流企業の
主要物流センター



西濃運輸株式会社
京都南支店さま

所在地 京都府長岡京市神足字典薬1-7

西濃運輸は創業90年を迎える老舗物流企業。『カンガルー特急便』を中心とした商業物流の分野でトップランクに位置する。本社は岐阜県大垣市。全国に19か所の主要物流センターを持つ。京都南支店内の京都南物流センターもその一つで、近畿経済圏の要衝に拠点を配置するとともに交通面でも理想的な立地を確保し、保管はもとより流通加工、全国ネットの輸配送からなる総合物流サービス提供などで顧客のさまざまなニーズに 대응している。

フォークリフトで これ以上の ものはない！

お話を伺った方

工務課 京都南支店整備工場
職長

池上 実成さま





現場オペレーターの
清水さんが証言！

ココに満足！

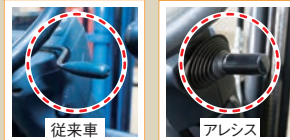
カスタムフィーリングシステム

カスタムフィーリングシステムで自分が操作しやすい数値に変更できるのはありがたいですね。走行性や操作性を自分にあった設定にできるので作業効率がアップしているように感じます。



前後進切替レバー

前後進切替レバーがしっかりした作りになって前後進の切り替え操作がしやすくなりました。アレシスには他にも便利な機能が詰まっているので今後どんどん活用していきたいですね。



頭上クリアランスの改善

ヘッドガードが高くなり頭上クリアランスが広がっているので、背の高いオペレーターでもヘルメットをぶつ磕ることなく乗降できるのがいい。視界もワイドで見やすくなりましたね。



ホワイト・ノーバンクタイヤ



清潔感を重視している現場ですので、ブレーキ痕で床の汚れが目立たないようにホワイト・ノーバンクタイヤを採用しています。タイヤ全体にホワイトの色素が注入されているのでタイヤがすり減っても倉庫の床面がきれいに保たれるのは良いですね。



新型フォークリフト『アレシス』の
現場の安全性を高めるさまざまな機能に満足
今回、アレシスの試験導入にご協力いただいた前田センター長と武田班長にお話を伺いました。

バッテリーフォークリフト「ALEXIS」

DESIGN 2

物流大手の
関西最大物流センター



山九株式会社
大阪南港リテール物流センターさま
所在地 大阪府大阪市住之江区南港中6-3-15

今年創業102年を迎える山九（本社：東京都中央区）は物流業界の大手老舗企業。「ロジスティクス・ソリューション」「ビジネス・ソリューション」「プラント・エンジニアリング」の3事業を中心に国内外で幅広く事業を展開している。2011年に開業した大阪南港リテール物流センターは、敷地面積約3,950坪を誇る関西エリアで最大規模の主要物流センター。港頭地区での流通加工サービスや顧客のニーズに合わせた最適物流・在庫管理システムなど高付加価値物流を提供している。

現場目線の
商品企画力に感動！

お話を伺った方

大阪支店 南港物流グループ
大阪南港リテール物流センター
係長 センター長
前田 弘和さま



今回ご提案いただき導入したアレシスは、バックレスト斜め横化による爪先の視認性向上などオペレーター目線による改良が各所に施されていて、三菱ロジスネクストさんが培ってきた知識と経験が受け継がれた安全性に優れた良い車輦だという印象があります。それよりも私が一番注目したのはデザイン性。人材確保という視点でも、乗用車のようなデザインやカラーリングは若い人や女性を惹きつけるので良いと思います。アレシスにはオペレーターの技量や好みに合わせて動作モードを設定できるフィードバック設定機能もあり使い勝手が良いので、人手不足が深刻化する中でも人材確保にも貢献してくれると期待しています。

オプション装備のグッドラミングシステムは振動や衝撃を吸収し荷崩れを防いで作業品質を向上してくれるので特に素晴らしいアイテム

だと思います。他にはブレーキ制動力などの走行操作や荷役操作の操作フィードバックをオペレーターに合わせてカスタマイズできる場所も良いですね。ヘッドガードも高くなっているのも、スムーズに昇降できるのもポイントです。アレシスは安全性が追求された車輦だと思います。また当倉庫はエプロン上が狭いので、小回りが利くアレシスは当社の現場にもマッチしていると思います。今後も日頃から親身にサポートと提案をしてくださる三菱ロジスネクストさんには期待しています。将来的には例えば夏場のコンテナ内作業改善アイテムや作業に応じて伸縮できるフォークができれば嬉しいですね。

安全性が追求された
優れた車輦！

お話を伺った方

大阪支店 南港物流グループ
大阪南港リテール物流センター
班長
武田 政三さま



担当 ロジスネクスト近畿株式会社
堺支店 支店長兼営業課長

谷 正博





三菱ロジスネクストの総合力をもって
安全にこだわった提案と商品の提供で
共に歩む姿勢を評価

今回、日立建機ロジテックさま全社のフォークリフトを管理・運営されている
内野主任と土浦物流センターの国府田主任・来栖主任にお話を伺いました。

さまざまな安全装備が施された PLATTER FBR-80

バッテリーフォークリフト「PLATTER」+
エンジンフォークリフト「FOZE」

DESIGN 3

日立建機製品を中心に
世界展開する物流会社



日立建機ロジテック株式会社
土浦物流センターさま

所在地 茨城県土浦市北神立町1-9

日立建機ロジテックは、油圧ショベルやホイールローダなどの建設車両メーカーである日立建機の物流機能を受け持つ関連会社。
(1999年10月1日設立)
茨城県土浦市にある3か所の物流センター(土浦・土浦第2・中貫)を中心に、日立建機の製造工場、販売・サービス拠点に隣接した全国21拠点・海外3拠点で、建設機械やその部品の保管・荷役・包装・輸送・輸出入代行業務等を扱っている。



担当 ロジスネクストユニキャリア株式会社
関東支社 営業部 広域営業課

きとう ひさし
佐藤 寿

担当 ロジスネクストユニキャリア株式会社
関東支社 つくば支店 支店長

まえだ けん たろう
前田 健太郎

に導入することになった経緯があります。
また、安全対策の一環として日立建機から
全てのフォークリフトにドライブレコーダー
の設置が義務付けられましたが、半年間で
全400台の取り付け対応をしてくれたのは
三菱ロジスネクストさんだけでした。同じ
時期、霞ヶ浦工場の雨に濡れた路面でリ
ーチ車がスリップした問題があり、「早急に対
策を行うように」となった際にも、三菱ロジ
スネクストさんには「アンチスリップ制御機
能」を装備した39台のリーチ車をたった2か
月で一気に入れ替えていただきました。しか
も、全て当社向け特別仕様のリーチ車です。
こうした大変な課題にも三菱ロジスネク
ストさんは、設計・工場・営業が一体となつて真
摺に取り組み課題を克服してくださる。今
後は日立建機工場の再編と物流の見直し
が本格化しますので、さらなる品質向上と変
わらぬご協力をお願いいたします。

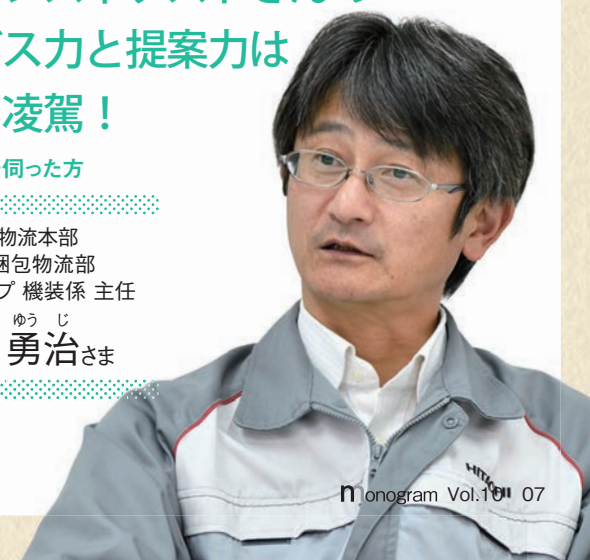
当社には他メーカーさんも含めて450
台のフォークリフトが稼働していますが、そ
の9割が三菱ロジスネクスト製です。その理
由として三菱ロジスネクストさんの迅速な
サービス力と提案力が挙げられます。
例えば6年前、日立建機の工場内の路面
の老朽化に伴い製品の荷崩れなどが増え出
し、現場も困っていました。そんな時、三菱ロ
ジスネクスト(当時ユニキャリア)の営業さん
から、『グッドランニングシステム』という緩
衝装置の提案を受けた前任者が、「その効
果の有用性をテストしよう」となりました。
休日の工場にテストコースを作って、メーカ
ーさんの実験や設計担当者、営業担当者の
方々にも来ていただき、グッドランニング付
きフォークリフトの衝撃の吸収度を測定しま
した。結果、積荷の安定性はもちろん、数値
的にも衝撃吸収の効果がよく分かり全車輻

三菱ロジスネクストさんの
サービス力と提案力は
他社を凌駕！

お話を伺った方

国内物流本部
倉庫・梱包物流部
茨城グループ 機装係 主任

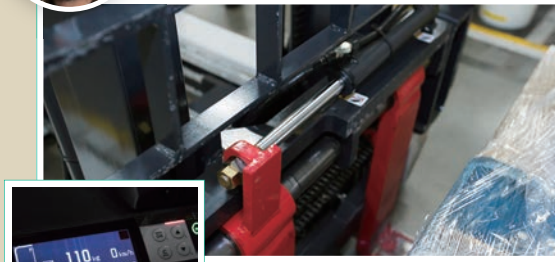
うち の ゆう じ
内野 勇治さま





ココに満足！

現場オペレーターの
臼井さんが証言！



リーチ車のフォーク幅を運転席のレバー操作で調整できるのはホントありがたいです。今まではフォークリフトから降りて手動でやっていたからね。また2階の作業では車輪ごと乗れるエレベーターを使いますが、以前、勘に頼って乗り込んだ結果、積載オーバーでエレベーターがストップしたことがありました。新しく導入されたリーチフォークリフトには簡易荷重計が装備されたので計算しやすくなり、そんなこともなくなりました。赤いレーザー光でフォークの高さを確認でき、荷物やパレットの破損を防ぐ「イチギメクン」や水平表示機能も便利です。

※簡易荷重計とイチギメクンはオプションです

ココに満足！

現場オペレーターの
菊池さんが証言！



20年ぶりに現場復帰しましたがフォークリフトの操作・走行性能の進化にまずビックリしました。特に、重い荷物を積んで荒れた路面を走っても衝撃を吸収してくれるオプションの『グッドランニングシステム』は外での作業が多いので大変ありがたい機能だと思います。ひさしぶりにオペレーターとして復帰した私にとっては、「これがないと仕事にならない!」というくらい頼もしい存在です。



さまざまな安全装備が施された FOZE FD30T5M

現場の課題に 迅速対応。 そして事故激減！

お話を伺った方

国内物流本部
倉庫・梱包物流部 土浦物流センタ
梱包係 主任

くる す よし お
来栖 良夫 さま

当社は日立建機だけでなく全国の油圧ショベル部品メーカーさんからの納品代行もやっています。扱うパレットも荷姿も多種多様です。そのため従来はオペレーターが手動でフォークリフトのフォーク幅の調整をしていたのですが、時にはそれを怠って荷物を転倒させてしまった事故も発生していました。その点、今回導入した新型車輛はリフトに乗ったままフォークの調整ができるので現場では大変好評ですね。

また、リーチ車の「イチギメクン」はレーザーでチルト水平を確認できるので、それまで勘に頼っていた作業が初心者でも安全に確実にこなせるようになりました。こうした多様な現場の課題に対して三菱ロジスネクストさんが迅速に対応していただいた結果、事故やヒヤリハットが激減し、作業効率も上がっています。

結局、「事故は起こるもの。ヒューマンエラーは絶対に起こる」というのが当社の考え方で、「起こるものを防ぐ」という発想なんです。その対策として、古くはTCM時代からのノウハウを継承し、さらに進化した三菱ロジスネクストさんの提案力にはいつも驚かされます。

当社の安全への取り組みはシビアです。例えば、当社では社内試験に合格しないとリーチフォークリフトには乗れません。リーチフォークリフトはカウンターフォークリフトと比べて小回りが効くけどバランスも崩しやすい。だからより一層の安全対策を講じようという事です。他にも荷物を積んで急ブレーキを踏むといった限界走行の体験教育も実施しています。また専門員による安全パトロールは毎日実施され、事故が発生すればドライブレコーダーの記録を参照して事故報告書を厳しくチェックします。

「事故は起こるもの。 起こるものを防ぐ」 という発想

お話を伺った方

国内物流本部
倉庫・梱包物流部 土浦物流センタ
JIT物流係 主任

こ う だ やす い
国府田 泰一 さま

※肩書は2019年11月現在のものです。

現場オペレーターの
久保田さんが証言！

ココに満足！



いいね！

事前開列機能で作業効率が大幅に向上！

以前は商品を入庫する際に、冷凍庫の中で棚を移動させるという作業がありました。その作業に約5～10分かかっていましたが、今は車輛の端末画面から指示をすれば、自動でニチュパックが移動してくれるので「これは良い」と、感心しています。寒い思いをすることも減り、安全運転にもつながっています。



在庫状況の把握が容易に

ロジナビは初体験でしたが三菱ロジスネクストさんの技術やサービスの方が講習に来て下さってすぐに体得できました。在庫状況をフォークリフト端末の画面で把握できるのでとても便利です。



初心者にも乗りやすい車輛に満足

他社のフォークリフトと比べて積荷が平行になるとイチギメクンが知らせてくれるので初心者でも扱いやすいですね。また、車輛の重量感も増して安定した走行ができます。マスト周りの剛性が高くなってアームが安定しているので高い棚の積荷作業も安心です。

冷凍庫仕様端末

プラッター運転席のフォークリフト端末は、大型液晶画面でマイナス35度にも対応。専用の10キーもあり、過酷な環境下でもラクラク物流管理ができます。



『ロジナビ』『ニチュパック』導入で、在庫管理の
簡素化・作業の効率化・コスト削減を実現！

今回、新倉庫建設の際にロジナビとニチュパックを導入された深江取締役業務部長にお話を伺いました。

「ロジナビ」+移動式ラック「ニチュパック」

DESIGN 4

冷凍食品に特化した
運送会社

三京運輸株式会社さま

所在地 福岡県小郡市干潟1650-1

福岡の運送会社としてスタートした三京運輸(株)は今年で創業57年を迎えた。「冷凍食品はなくなる」という創業者の先見の明のもと、県内事業者の中でも比較的早くから冷凍車を導入し、得意先である地元の食品会社や冷凍食品製造会社の事業拡大を受けて自社冷凍庫を建設し、運送会社としては珍しい在庫管理と運送業の2本立てで事業を成長させてきた。従来の第1・第2倉庫の収容能力も限界に近づき、今年4月、既存倉庫の10倍規模を誇る第3倉庫を建設稼働させ、さらなる発展を見込んでいる。



担当 ロジスネクスト九州株式会社
鳥栖支店 営業課 課長代理

たなか こうめい
田中 宏明



まなご提案を頂きました。私はロジナビに関しては現実感がなかったので、実際にロジナビを導入されている会社さんの巨大倉庫を訪ねました。その時、「1万以上のアイテムを扱いながら、誰もができて、ピッキングミスがほとんどない！」ということに衝撃を受け、その場でロジナビの導入を決断しました。

第3倉庫が稼働して半年以上になりますが、予想以上の作業の効率化が実現し、現場作業員も冷凍庫に入る時間が短縮され、とても喜んでいきます。人手不足の時代、その影響は私達の業界でもあります。私は社員の福利厚生も含めて、より仕事のしやすい作業環境を実現していくことが生き残りの道だと思っています。三菱ロジスネクストさんには今後も人材不足に対応できる商品の開発を期待しています。

冷凍食品の需要の高まりを受けて当社の取扱い製品もここ数年で急激に増加し、第1・第2冷凍倉庫の収容力が限界を迎えていたもので、今までの10倍の収容能力(5000パレット)を持つ第3倉庫を建設することになりました。第3倉庫建設は当社の社運を賭けた事業でしたので、業者任せにせず、私自身が建設・冷凍庫・フォークリフトなど各専門業者さんと折衝を重ねました。

三菱ロジスネクストさんは長年のお付き合いの中で冷凍冷蔵分野に強いメーカーさんとして信頼でき、今回も着工前から親身に相談に乗っていただきました。私の希望は「将来を見据えて若年層でも扱える、単純だけど正確性のある倉庫システム」。三菱ロジスネクストさんからは、ロジナビ導入による在庫管理の簡素化や、移動式ラック導入による建屋の縮小化・インシャルコスト削減などさまざま

老若男女問わず
誰もが扱える
正確なシステム！

お話を伺った方

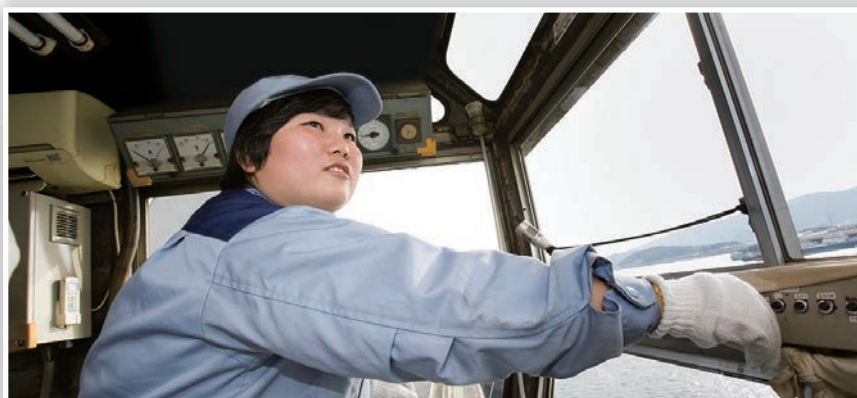
取締役業務部長
ふかえ ゆうたろう
深江 佑太郎さま



No.14 広島県

日本通運株式会社
福山支店 勤務
クレーンオペレーター

「女性でもクレーン作業はできる！」
男女の差は感じません。



しまだ みやび
島谷 雅さん

朝から夕方まで、クレーンで最大20トンもの製品を船に荷積みする作業を担当しています。高校の職場見学で訪問した時、クレーンオペレーターの業務内容を知り、何だか面白そうと思い、思い切って飛び込みました。数か月前に入社後の認定テストに合格し、現在は一人で作業を行っています。予定よりも早く荷積みが終わらせることができた、誤差なくクレーン操作が行えたりできた時はとてもうれしいですね。現場に女性は私たち2人だけですが、男女の差は感じません。荷物はクレーンが運んでくれるので。



ふじた ゆりあ
藤田 侑里愛さん

学生時代、通学中に大きな貨物船が航出して行く様子を見ていて、物流業界に興味を持ち入社を決意しました。クレーンオペレーターを志望したのは、叔父がクレーンに乗っていて幼い頃から「カッコいい！」と憧れていたのも理由の1つです。今は研修中で先輩社員の下で指導いただきながら、実務作業を模した訓練をしています。早く認定テストに合格して、現場作業に従事したいですね。



No.12 大阪府

株式会社関通
EC物流センター 勤務
フォークリフトオペレーター



でぐち
出口 カオリさん

商品出荷に係る業務募集で入社しましたが、荷物の移動でフォークリフトが必要などときに「やはり自分でも扱えるようになりたい」と思い、フォークリフトの免許を取りました。現場では女性オペレーターが多く、運転をしてくれたのも先輩女性。社内教育に「プラッター試験」というものがあり、運転できるようになるまでマンツーマンで練習させてもらいました。今は私も教える立場になったので、運転操作はもちろん、周囲への声掛けは徹底しています。安全第一ですからね。



なや まみ
納 真未さん

以前は営業事務として働いていましたが、現場担当に異動となりフォークリフトの業務に携わるようになりました。初めて操作した時、正直怖い！と思いました(笑)。でも、この会社に入社したのは個々の能力を伸ばす社風と社長の人柄に惹かれて「ここで成長したい」と思ったから。これもひとつの成長の機会だと思い、ひたすら練習してクリアしました。今後は、お客さま対応や業務の内容についてもしっかりと勉強して、チームの力になれるような仕事をしたいですね。



No.15 愛知県

福山冷蔵株式会社
中央センター 勤務
フォークリフトオペレーター



たなか まみ
田中 麻美さん

私の業務は冷蔵倉庫でのフォークリフトを使った冷凍食品の入出庫作業。資格は前の会社で取りましたが、当時リフト作業には興味がなく、手作業でのピッキングや積み付け作業を行っていました。ある日、フォークリフトオペレーターの姉が「リフトに乗った方がいいよ」と勧めてくれて、面白そうだと思い当社の「リフガール」(女性フォークリフトオペレーター)募集広告を見て入社しました。いろんなリフトマンを見てきましたが、冷蔵庫で働くリフトマンが一番カッコよく見えますね。いかに上手く、スピーディに荷を捌くか、やってみて本当に奥が深く、楽しくて飽きないです。自分のやり方次第で作業の効率も上がるし自分の腕も磨ける。今まで経験した物流の仕事の中で一番楽しいかも知れません。



安全確認を徹底！
丁寧な仕事が大会でも高評価！

No.13 茨城県

山九株式会社
鹿島物流センター 勤務
フォークリフトオペレーター



ひぐち みお
樋口 美桜さん

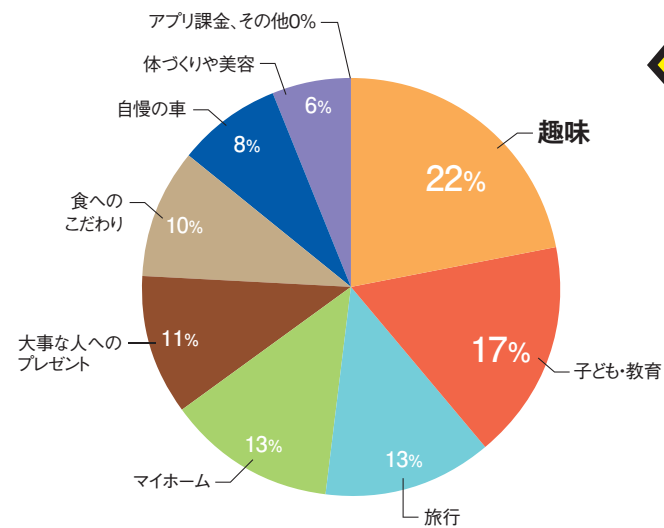
高校の求人募集を見て会社見学に訪れた時、初めてフォークリフトを見て「面白そう！」と思い入社しました。すぐに免許を取りましたが、フォークリフトは後輪操舵なので最初は難しかったですね。ようやく作業にも慣れてきて、トラックの運転手さんから「ありがとう」「上手だね」の一言を聞いた時はモチベーションが上がります。ただ、危険と隣り合わせの作業ですから安全確認だけは怠りません。実は上司に勧められてフォークリフト運転競技茨城県大会に出場することになり、朝早く出社して時間を作ったり休憩時間を利用して練習を重ね、女性部門で準優勝できました。実技はもちろん学科でもフォークリフトの特徴とか機械的な部分も学べたので、そうした知識を今後の業務でも活かしていきたいですね。



Q1 聞かせて!物流人のあなたが お金をかけても良いと思うモノ

選択回答の結果

家族想いな物流人!
でも…自分へのご褒美も
欠かさない!



※データは四捨五入しています

我ら物流人

FILE 09アンケート回答紹介

今、解き明かされる!
これが我ら
物流人の
実態だ!!

前号の「FILE 09」アンケート結果から浮かび上がった
我ら物流人の実態をご紹介します。
この結果を見てみなさんはどう思われるのか、
それもまた、興味津々!

自由回答から

物流人は一度ハマると
とことん追求!
家族と一緒に楽しむ
といった回答も。

<趣味に没頭系回答>

- B'zがすごく好きです。ライブに行くことが何よりも生きがいです。
- 趣味の釣具にはいくら使ったかわからない。
- ラジコンカー作りにハマってます。一つ一つ組み立て、完成して走ったときは感動モノ。
- お金があってもこそですが自分のこだわりに対しては他を節約してでもお金をかけたい。

<家族と一緒に系回答>

- 家族でアウトドア。
- 家族みんなが共有できて楽しめることにお金を使いたいです。
- 趣味にお金を使える時こそ、働く原動力になり、さらなる目標を目指す気がします。子供のやりたいことも自由にさせてあげたいと思うので動きます!!
- 家族に旅行先でおいしい物を食べさせてあげたい。

三菱ロジスネクストの
“いま”が見えてくる

TOPICS

TOPIC 1

新製品「ALESIS(アレシス)」 発表会を開催しました。

2019年11月12日(火)、14日(木)の2日間に
わたり、新型カウンターバランスタイプバッテ
リーフォークリフト「ALESIS(アレシス)」の製品
発表会を開催しました。発表会には2日間でメ
ディア関係者、お客さまを合わせて約130名の方
々にご来場いただきました。当日はALESISの
ブランド戦略や、開発コンセプト、テクノロジー
に関するご説明、実機展示、デモンストレーシ
ョンを行い、大変ご好評をいただきました。製品に
ついてご興味がありましたら、ぜひ最寄りの
販売店までご連絡ください。



TOPIC 2

「第1回三菱ロジスネクスト サービスマン技能コンテスト」を 開催しました。

2019年12月12日(木)、13日(金)に「第1回三菱
ロジスネクストサービスマン技能コンテスト」決勝大
会を開催しました。全国約3,000名の中から推薦を
受けた69名がエントリーし、優秀な成績を収めた上
位5名が「サービスマイスター」に認定され、その中
からロジスネクスト東京の高木雄二選手がMVPに
輝きました。今後もサービス力を強化し、お客さまへ
安全・安心・信頼のサービスを提供いたします。



TOPIC 3

「物流ソリューションフェア 2020 in 幕張」を開催しました。

2020年1月15日(水)、16日(木)の2日間にわ
たり、幕張メッセにて「物流ソリューションフェア
2020 in 幕張」を開催しました。会期中は関東
圏を中心に過去最高の730名のお客さまにご来
場いただきました。実際の作業を想定したデモン
ストレーションや、ソリューションセミナーなどを実
施し、多くのお客さまからご好評をいただきました。



会場風景を記録した
映像はこちら

料金受取人払郵便

POST CARD

6 1 7 8 7 9 0

京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
三菱ロジスネクスト株式会社
monogram VOL.10
プレゼント係 行 2020年6月末日
締切分



〒 0000-0000

ご住所 都道府県

貴社名 部署名

役職 お名前

e-mail

T E L () - F A X

必ずご記入ください

弊社販売店 店名

※monogramは販売店経由でお届けしますので、プレゼント発送の都合上、上記内容をご記入
いただき、ご投函くださいますようお願い申し上げます。

※本ハガキにて収集しましたお客さまの個人情報は、プレゼント発送
を目的として使用し、その他、いかなる目的にも使用いたしません。



作業性を、安全性を、快適性を
アップする新製品情報

NEW LINE-UP

バッテリー式フォークリフト [カウンターバランスタイプ] アレシス

ALESIS

ALESISは三菱ロジスネクストの想いを結集し、使いやすさ・乗りやすさを徹底的に追求しました。ワイドで見やすい視界、安全に乗り降り可能なステップやグリップ、余裕のヘッドクリアランス、快適操作の運転席レイアウト、安定性が向上した低重心構造の車体、視界を妨げず接触しにくいカウンターウェイトなど、使う人の気持ちに立った改良を随所に施しました。さらにフォークリフトの基本性能である「走る・曲がる・止まる・荷役する」にもこだわり、意のままの操作性を実現しています。



ご紹介ムービーは
コチラから



物流ソリューション
フェア2020 in 幕張
でのデモムービー
はコチラから

SICOS

Super Intelligent Control System

多機能集中制御システム SiCOS(サイコス)をALESIS全車に搭載。
安全で快適なスマートオペレーションを実現。

走行・ 荷役制御

- フィーリング設定機能
- カスタムフィーリングシステム
- ECOモード(長時間稼働)

走行制御

- セーフティクルーズ
- 最高速度設定機能(カメラ速度切替・最高速度制限)
- オートトルクアップ

安全制御

- センシング制御システム(走行・リフト・ティルト※)
- ピッチング制御システム
- 離席時走行・荷役インターロックシステム
(OIS:Operation Interlock System)

※ティルト制御はオプション

ワイドでクリアな広視界設計



前方視界



後方視界



上方視界

オペレーター目線で全方位の視界を最大限に見出し、ヘッドガード、バックレストそしてカウンターウェイトを新規設計。良好な広視界による作業効率・安全性アップを実現します。

最適化された運転席レイアウト

余裕のヘッドクリアランス、スリムなダッシュボードによる居住性向上、自然な操作が可能な角度調節機能付き小径ステアリングおよび荷役レバーなど操作性向上で快適運転が可能です。



大きくて持ちやすい最適角度のレバー式パーキングブレーキ



ステアリングの角度を使いやすい位置に容易に調整可能なリリースレバー



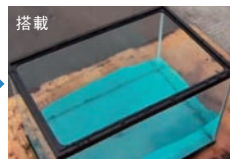
操作しやすいレイアウトの前後進切替レバー

グッドランニングシステム OPTION

抜群の 振動・衝撃 吸収率



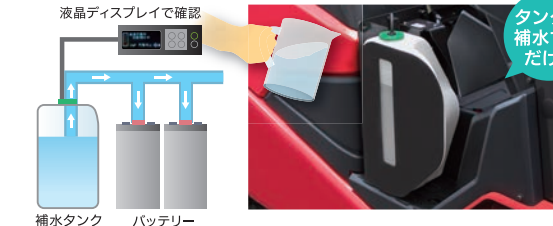
非搭載



搭載

段差走行時のリフトシリンダー圧力の変動を、車体に内蔵したアキュムレーターで吸収。走行中の路面から伝わる振動・衝撃を低減し、積荷の破損防止・騒音低減・オペレーターへの負担軽減にも寄与します。

自動補水装置 補水くん OPTION



補水タンク バッテリー

タンクに
補水する
だけ！

充電器のスイッチをONにすると、ポンプ内蔵の補水タンクから必要量の精製水を自動的に補水し、補水完了後は自動で停止します。補水に関わる作業時間を大幅に短縮し、バッテリーに大きなダメージを与える補水忘れや、過補水を防止します。



本日もKYT 日和 解答例 問題点は見つかりましたか？

検品していた作業者の上にフォークから丸太が転がり落ちた

防止対策例

- ①フォークリフトが作業している周辺には立ち入らないようにしましょう。
- ②オペレーターは荷役作業中にフォークリフトから離れないようにしましょう。
- ③乗り降りには車輦の左側から行いましょう(緊急時は除く)。
- ④荷姿に合ったアタッチメントを活用しましょう。この場合は、クランプタイプやヒンジドフォークが有効です。

Q3

読者アンケートの
ご意見・ご感想を受けて

新製品についてもっと知りたい
といったご意見が多数。
ゲンバの女子力に関するご要望も
多くいただきました。

新製品の情報を求めるご意見

・御社の新製品、新企画等のご紹介を
もう少し多くお願いしたい

・モデルチェンジを含め改良型などの情報他、展示会などの案内がほしい

・ALESISの特集記事を読みたい。新機能の紹介等

ゲンバの女子力に関するご意見

・働く女性の姿を見たいです!私も元気になれるので。
よろしくお願いします!!

・物流業界でなくても女性を積極的に受け入れている企業が
あれば参考にしたい

読者アンケートに多くのご回答をいただき、ありがとうございました。
『我ら物流人』では今後もさまざまな切り口のアンケートを通じて、
物流人の実態にオモシロ・オカシク迫っていきます。
特集記事につきましては、皆さまのお声を受け、本号では新製品
ALESISの特集記事やゲンバの女子力特集を掲載しました。今後も
皆さまに有益な情報をお届けできるよう尽力いたしますので、ぜひ
回答をお寄せください。お待ちしております。

2020年3月吉日 「monogram」編集部一同

— PRESENT —

アンケートに
お答えいただいた方に

抽選で100名さまに
アレシス ダイキャストプルバックカー

2020年
6月末日
締切



物流人の実態を解き明かすオモシロ誌上アンケート!

我ら物流人

物流業界で働く私たち(物流人)は、実は…。
みなさまからのアンケートを通して、
物流人の実態をオモシロオカシク解き明かしていきます。
あなたは変わっている?
それとも、同じオモイの物流人が多い?
ちょっと変わったアンケートですが、
息抜きにぜひご協力ください。

FILE 10

聞かせて!

物流人のあなたが

ちょっとだけ自慢できるコト

あなたにとって
「ちょっとだけ自慢できるコト」を教えてください。

アンケートは
こちら

アンケート

Q1 聞かせて!物流人のあなたがちょっとだけ自慢できるコト。

あなたにとって「ちょっとだけ自慢できるコト」を下記から選んで□の中に✓
を入れてください(いくつでも)。その他を選んだ方やこだわりコメントはカッコ内に
自由にご記入ください。

☐料理 ☐歌唱力 ☐異性からの人気 ☐表彰経験 ☐節約の知恵
☐SNS ☐有名人と会った数 ☐字がキレイ
☐その他()
こだわりコメント ()

Q2 今回のmonogramはいかがでしたか?
印象に残った記事を3つ選んでいただき、□に✓を入れてください。

☐表紙 ☐青木瀬令奈選手の1POINT GOLFレッスン
☐西濃運輸株式会社京都南支店さま記事
☐山九株式会社大阪南港リテール物流センターさま記事
☐日立建機ロジテック株式会社土浦物流センタさま記事
☐三京運輸株式会社さま記事 ☐ゲンバの女子力特集 ☐TOPICS
☐我ら物流人 ☐NEW LINE UP ☐本日もKYT日和

Q3 今後企画してほしいと思う内容、
その他ご意見・ご感想があればお聞かせください。

()

「ゲンバの女子力」への掲載を希望される女性社員がいらっしゃいましたらぜひ事務局
までご連絡をお願いいたします。自薦、他薦は問いません。どうぞお気軽にご応募を!

☐希望する(後日販売店からご連絡いたします)