



現場改善 導入事例
物流DESIGN

DESIGN1
[無人フォークリフト]
阿波製紙株式会社
徳島事業所 小松島工場さま

RE-DESIGN1
[プラッター]
株式会社中村荷役
城南島センターさま

RE-DESIGN2
[プラッター]
東洋水産株式会社
東扇島冷蔵庫さま

ニチュ三菱フォークリフト株式会社

業界の最新事情をお伝えする物流マガジン **monogram** VOL.05 (2017年9月発行) 発行元: ニチュ三菱フォークリフト株式会社 マーケティング企画部

80年の伝統と 0からの挑戦

1937年、当社の前身である日本輸送機株式会社を設立いたしました。日本初のリーチ型バッテリーフォークリフト「プラッター」を世に送り出すなど、常に最先端の技術で挑戦を続け、実績を積み重ねてまいりました。

2013年、三菱重工フォークリフト部門との事業統合を経て、エンジンフォークリフトから物流システムまでフルラインナップを提供できる、総合物流企業「ニチュ三菱フォークリフト株式会社」としてスタート。2017年8月に、おかげさまで日本輸送機設立から80周年を迎えました。これまで支えていただいたすべての皆さまに深く御礼申し上げます。

そして10月、ユニキャリア株式会社と経営統合し、世界3位のフォークリフトメーカーとしてさらなる飛躍を目指します。

80年の伝統を胸に、 0からの挑戦を。

これまでお客さまと培ってきたノウハウと最新の物流技術をもって、これからもひとと社会に貢献し続けてまいります。

ニチュ三菱フォークリフト株式会社

本社 〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.nmf.co.jp/>

販売店

現場改善 導入事例

物流DESIGN

DESIGN 1 無人フォークリフト



自動車用特殊フィルターの製造工場
阿波製紙株式会社
徳島事業所 小松島工場さま



現場改善 ロングユーザー
導入事例

物流RE-DESIGN

RE-DESIGN 1 プラットナー



ニチユニュースNo.5(1978年4月号)でも取材しました。長年、ご愛顧いただき誠にありがとうございます。



東京港最大の冷凍品荷役業者
株式会社中村荷役
城南島センターさま



RE-DESIGN 2 プラットナー



ニチユニュースNo.28(1995年1月号)でも取材しました。長年、ご愛顧いただき誠にありがとうございます。



大手食品メーカーの営業冷蔵庫
東洋水産株式会社
東扇島冷蔵庫さま



新会社発足

NICHIYU
ELECTRIC FORKLIFT

MITSUBISHI
FORKLIFT TRUCKS

CAT Lift Trucks

UNI CARRIERS

TCM

ニチユ三菱の強み

- エンジンフォークリフト、バッテリーフォークリフトから物流システムまで、各種物流機器を取り揃えた豊富なラインナップ
- 世界へ展開する製造、販売、サービスネットワーク

ユニキャリアの強み

- 1トン未満から40トン以上までの豊富なラインナップ
- コンテナ運搬用の大型トランスファークレーン、シベルローダーやスキッドステアローダーなど、各種建設ニーズに対応

monogram
contents 2017 VOL.05

現場改善 導入事例 物流DESIGN

DESIGN 1
自動車用特殊フィルターの製造工場
阿波製紙株式会社
徳島事業所 小松島工場さま 03

RE-DESIGN 1
東京港最大の冷凍品荷役業者
株式会社中村荷役
城南島センターさま 07

RE-DESIGN 2
大手食品メーカーの営業冷蔵庫
東洋水産株式会社
東扇島冷蔵庫さま 09

特集 ゲンバの女子力 11

NEW LINE-UP 13

TOPICS 15

我ら物流人 16

お疲れ解消ストレッチ 18

題字「monogram」について

monoはギリシア語で「1つの」という意味で、「monogram」とは、大リーグ「ニューヨークヤンキース」のロゴマークのように、文字2つを組み合わせで一体化した記号のこと。頭文字mは、旧ニチユの「n」と三菱重工の「m」を一体化したデザインで、その響きは物流の「モノ(マテリアル)」も感じさせます。

2017年10月、
ニチユ三菱とユニキャリアは
経営統合により、
「三菱ロジスネクスト」として
生まれ変わります。

「ロジスネクスト(LOGISNEXT)」(造語)は、“Logistical Equipment & System Solutions Next”を意味し、次世代物流の担い手としてグローバル社会の未来づくりに貢献する企業グループでありたいとの思いを込めております。

ニチユ三菱とユニキャリアはそれぞれ、ニチユ・三菱・CAT® Lift Trucks、ユニキャリア・TCMなどを主なブランドとしてグローバルに展開していますが、今後もこれら複数のブランドを維持し、より一層のご愛顧をいただけるよう個々のブランドの価値向上に努めてまいります。

今回の経営統合により、世界各地のお客さまニーズにマッチした、より高レベルの物流ソリューションをご提供できる体制が整うこととなります。この体制のもと、グループ一体となって新中期経営計画「Perfect Integration 2020」に取り組む統合事業基盤を一層強化し、「世界トップクラスの総合物流メーカー」を目指してまいります。

無人フォークリフト

DESIGN 1

自動車用特殊フィルターの
製造工場



阿波製紙株式会社
徳島事業所 小松島工場さま
所在地 徳島県小松島市和田島町字松田新田91

1916年に徳島県内初の機械すき紙メーカーとして設立以来、一般洋紙、特殊加工紙、機械材料にも進出し、昨年、創業100周年を迎えた阿波製紙。現在の同社の主力商品は自動車部品用のろ紙と摩擦材、水処理用の逆浸透膜支持体紙の3本柱。小松島工場では自動車用エアリーナやオイルエレメントの特殊加工（フェノール樹脂加工）に特化し、国内大手自動車メーカーのオーダーに応じて、24時間体制で生産・出荷している。トータルで年間2,400トンの生産量は業界ナンバー1を誇る。

運搬作業の安全性と製品の品質向上をめざし 無人フォークリフトを導入

今回、無人フォークリフトの導入を担当された上坂参事にお話を伺いました。



リフト以外にも 誠意ある対応が ポイントだった

お話を伺った方

小松島工場
参事
うえさか ゆきお
上坂 行雄さま



従来は樹脂加工したロール紙を一時保管するの作業員がクランプ付フォークリフトで運搬していました。ただ、当社の紙というのは柔らかくて油圧のクランプで掴むとどうしても変形して楕円形になりがちです。すると仕上げ時のワインダー（巻取機）のテンションもふらつき、ひいては製品の品質にも影響します。お客さまからクレームがあったわけではないのですが、やはり仕上げ後の製品巻取断面が、張力の安定により平滑な状態で出荷したいという意向もあって、新しいワインダーを導入するのに伴い、運搬面でも何かいいアイデアはないかと思いついていました。

AGFよりも 台車で頭を悩ます

2014年の末頃にニチユ三菱さんから

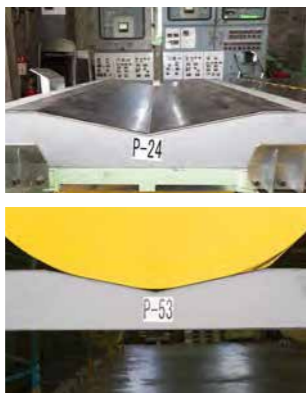
AGF（無人フォークリフト）のご提案をいただいた時、「これなら我々の希望が叶えられそうだ」と導入を検討しましたが、「一つだけ困った問題がありました。それはロール紙を台車に乗せる時、既製パレットでは径が合わず、ロール紙の自重で紙が変形してしまうことでした。

そもそも当社はそれまで他社のフォークリフトを使っていてニチユ三菱さんとはあまりお付き合いがなかったんです。ご縁が始まったのはリフトじゃなくて原紙や樹脂加工紙の紙管ラックの製作をお願いしてからです。「リフト以外でも一生懸命取り組んでくれるニチユ三菱さんなら」と台車も含めて相談をしました。

注目

特製パレット台車

ロール紙といっても700kgを超える自重がありますから、その接地面の圧力を分散するには計算され尽くしたパレット形状が必要です。既製品では間に合わず、ニチユ三菱さんと何度もやり取りしながら、最終的に1年かけてV字型を改良したオリジナルのパレット台車を製作しました。



subject
課題 **ロール紙の品質向上が課題に**

従来、作業員がクランプ付フォークリフトでロール紙を運搬していましたが、紙を傷つけてしまうトラブルが発生していました。同時に、製品の品質向上に向け新しいワインダーを導入したこともあり、運搬システムの改善が迫られていました。



solution
検討 **ロール紙の専用パレット台車と自動搬送を検討**

ニチュ三菱さんからご提案をいただきAGF導入を検討しましたが、当社のロール紙に適合するパレット台車がなく、ニチュ三菱さんと何度も協議を重ねながら共同開発を進め、1年後によく満足のいくオリジナルパレットが完成しました。



result
効果 **トラブルもなく製品の品質も全体的に向上**

AGF本体は我々の期待通りに大きなトラブルもなく稼働してくれ、製品運搬時の安全性が格段に向上しました。また、それまでの運搬作業員を樹脂加工現場に異動することによって機械チェックの頻度が高まり、製品の品質向上にもつながりました。



始まりはオリジナルの紙管ラック

他社に依頼したところあまりいい返事をもらえず、たまたま訪問されていたニチュ三菱の営業さんに相談したら「やります!」となって、いろいろな試作を経て最終的にこちらの要望通りのものを作っていただきました。



**一緒に考えた台車で
コストダウンも達成**

ニチュ三菱さんと何度も協議を重ね、さまざまな形状の試作品をご提案いただき、1年後の試作4号目ですぐV字型改良パレット台車が完成しました。オーダーパレットで当然値段も高くなりますが、実際に使ってみると、従来だと5枚以上の上巻きを産業廃棄物として処理していたのが1枚だけになり、月80万円のコストダウンにつながったことは大きかったですね。

台車が完成して、昨年8月にいよいよAGFの導入となったわけですが、AGFに関しては問題なく稼働してくれました。AGF導入のメリットは、それまでのクランプリフト作業のようにロール紙を傷つけてしまう運搬トラブルがゼロになったことです。同時にその人手を樹脂加工に回すことにより製品の品質向上につながったことは間違いありません。

「AGFは売りますが専門外の台車は無理です」と言われていたら、こっちも「もっと協力してくれるところを」となりますが、本当に根気よくお付き合いくださいました。本来のビジネスを1年も引張ったわけですからね(笑)。

有人兼用型のAGFを選んだのは、もしものための保険でしたが、まず有人で動かすことはありません。無人搬送でトラブルがないですから。むしろ、老朽化した他社のリフトの代わりにリッチを1台導入しました。1台より2台の方がメンテナンスにやさしいだろうと(笑)。

将来は、他工場の前紙もここに準じた形で運搬して欲しいと思っています。せっかく当工場でもAGFに切り替えても他工場でもクランプリフトで運搬してはトータル品質効果が薄れますからね。

いいね!



現場オペレーターが証言!
ここに満足!



歩留まり率が毎月のように向上

歩留まり率が上がっています。新しいワインダーの効果もありますが、ここ数月は業務課の目標を超える月が出てきています。歩留まり率が1%上がるだけでも利益増収につながるの間違いありません。



ラック採用で工場が広く、見通しもよくなった

ラックはAGFと同時に導入しました。以前は紙管の上に発砲スチロールを並べて、その上に製品を置いていましたが、その手間が無くなる3段ラックを採用。空間を有効利用でき、結果として工場内が広くなり、見通しもよくなりました。



夜間の運搬作業の安全性が高まった

ボタン一つで全てやってくれるので今までのクランプリフト搬送を考えると楽に楽です。また、以前は大きな事故には至らなかったものの、暗い中での作業でしたので、ヒヤリとしたことも。AGFを導入後、それが無くなりました。



ニチュニュースNo.5(1978年4月号)でも取材しました。長年、ご愛顧いただき誠にありがとうございます。

現場オペレーターが証言!
ココに満足!



いいね!

運転席扉

足のみだし対策として装着しています。当初はチェーンやバンパーも試しましたが、やはり中途半端で、最終的に扉になりました。どんな体型のオペレーターが乗っても支障がないよう、ドアノブの位置や扉の高さも試行錯誤を重ね、今の形になっていますが、もっと改良できる点が出てくればよりよくしたいと考えています。また、冷凍現場ではオペレーターが分厚い手袋を着用して、ドアノブが小さいと手が入らないので大きく変更しました。



ブルーライト ワイドタイプ

標準仕様のブルーライトでは照射範囲が狭くて、現場の作業員が見落とすことがあったため、ワイドタイプに取り換えて照射範囲を広げることで、フォークリフトの接近を気づきやすくしています。



カウンターバランス フォークリフト

ニチュ三菱さんというリーチ車のイメージが強かったのですが、最近導入したカウンター車も非常に評判がいいですね。ハンドルやレバー操作の反応が早く、動きもスムーズ。荷物に対しての当たりもなめらかで乗り手の気持ちと同じように動いてくれます。オペレーターの声をつぶさに拾い上げ、いいものを作り上げていただきました。



「安全は全てに優先する」の理念に基づき、現場の声でプラットフォームをカスタマイズ。今回、全社の安全対策を強力に推進されている下村室長と猪巻課長にお話を伺いました。

プラットナー

RE-DESIGN 1

東京港最大の
冷凍品荷役業者



写真は本社外観

株式会社中村荷役
城南島センターさま

所在地 東京都大田区城南島5-1

創業100周年を2019年に控えた総合物流企業NLIグループの中核会社、中村荷役は1919年に土木業者として創業。1936年に大洋漁業東京冷凍工場の荷役請負を開始、1947年に東京港の港湾運送事業者、1976年には東京水産ターミナルの設立に参画した。現在、千葉・東京・川崎の港湾地区50か所以上で約800名のスタッフが24時間、「安全、安心第一」をモットーに、5S(整理、整頓、清掃、清潔、習慣)を徹底して冷凍作業に従事。「冷凍倉庫といえば中村荷役」と言われるほどで、冷凍荷役請負業でトップシェアを誇る。城南島センターは、平均50名ほどのスタッフが常駐する同社を代表する拠点のひとつ。

ハードとソフトで
作業の安全を担保

お話を伺った方

東京事業部5課
課長

いのまき あきひろ
猪巻 昭弘さま

なぜこれほど安全にこだわることなのか?それは、安全を保たなければ顧客満足を得られませんし、何よりも働いている人たちの身体と生活を守っていくのが会社の使命だと考えるからです。安全をハードとソフトの両立で担保する。ソフトは我々の努力で何とかありますが、ハードに関してはニチュ三菱さんの協力が重要です。今後も我々は現場レベルでいろいろと提案していきます。ニチュ三菱さんも積極的に動いてくれるはずだと信じています。

ハード対策だけでなく安全教育にも力を入れています。月1回、自ら編集したビデオを使った「安全講習会」を開催していますし、昼休みを利用した週1回の「10分動画指導」では、従業員同士が自由に意見を交換しています。また、安全ブログや当社従業員がモデルの安全ポスターなど、日頃から従業員の意識づけも図っています。安全対策に改めて取り組んで5年になりましたが、当社の「安全」は業界でもトップクラスだと自負しています。

「安全は全てに優先する」の理念に基づき、現場の声でプラットフォームをカスタマイズ。今回、全社の安全対策を強力に推進されている下村室長と猪巻課長にお話を伺いました。

「ニチュ三菱さんのお付き合いは恐らく50年以上になります。その理由として、「ニチュ三菱さんのフォークリフトは乗り手を選ばない、クセがなくならぬから、ハンドルやレバー操作の反応が早い」といった現場の高い支持が挙げられます。いま城南島地区だけで30台のリフトが稼働していますが、その8割はニチュ三菱製です。当社では5年前から「安全を改めて見直そう」という機運が高まり、監督(作業総責任者)経験のある私が責任者になりました。目指したのは、「攻めの安全」です。「安全のために何が必要かを自分たちで考えて実際にやってみよう」ということです。例えば、当センターのリーチフォークリフトには運転席に扉が付いています。足のみだし対策として現場から提案されたものです。「乗り降りに不便では?」と同業者に言わ

与えられる
安全から
「攻めの安全」に

お話を伺った方

安全管理室
室長

しもむら ひろゆき
下村 弘之さま





ニチニチニュースNo.28(1995年1月号)でも取材しました。長年、ご愛顧いただき誠にありがとうございます。

現場オペレーターが証言!
ココに満足!



油圧ホースカバー

7~8年前、他社製フォークリフトの油圧ホースに亀裂が入ってオイルが飛び散り、商品を汚した事故があったのを契機に、ニチユ三菱さんにもその対策をお願いしました。第一冷蔵庫はそれほどでもないですが、第二冷蔵庫はマイナス55度の超低温冷凍庫なので、常温の作業場と行き来するうちに、極端な温度差で油圧ホースの劣化も進みやすいので、その対策です。



ブルーライト

リフトオペレーターよりも検品などに集中している作業員にとってありがたい存在ですね。柱やラックなどの死角にいたり、フォークリフトが近づいてくるのが分かりづらい。警告音も鳴りますが、現場ではいろんな作業音が混ざって気づきづらいですからね。その点、ブルーライトだと一目瞭然です。ブルーライトを装備してからヒヤリハットが一気に減りました。



安全講習会「危険予知トレーニング」

毎日同じ作業を繰り返していると、どうしても基本的な安全確認を忘れがちになるので、ニチユ三菱さんのご提案で、3年前から定期開催しています。頭ではわかっているつもりが多いですが、実際に事故映像などを見るとドキッとしますね。“まさか”を考えられないために事故になると思うので、皆が気づき合う良い機会になっていると感じています。



冷蔵現場に強くタフなフォークリフトに
信頼を寄せて長いお付き合い

今回、東扇島第一冷蔵庫作業開始からプラッターに乗り、プラッターをよく知る瀧澤所長にお話を伺いました。

プラッター

RE-DESIGN 2

大手食品メーカーの
営業冷蔵庫



東洋水産株式会社
東扇島冷蔵庫さま
所在地 神奈川県川崎市川崎区東扇島25-3

「マルちゃん」ブランドで知られる大手食品メーカー、東洋水産が全国展開する営業冷蔵庫の一つ。東扇島地区だけでも同社は3つの大型冷蔵庫を所有し、中でも1991年に操業した第一冷蔵庫は2014年4月に増設され、その規模は6万3,034トン。同社の全国に点在する20の冷蔵・物流拠点(グループ会社含む)でも最大規模を誇っている。取扱商品は、自社製品はもちろんのこと、9割近くが他社のアイスクリームや冷凍水産品、冷凍野菜などで、その取扱量も年々増加している。



壊れない製品と
押し売りしない
営業を好評価

お話を伺った方

東扇島冷蔵庫
所長
たきざわ のぶゆき
瀧澤 伸行さま



この東扇島第一冷蔵庫では、冷蔵庫に強いニチユ三菱さんのフォークリフトを操業開始とともに導入して26年目になりますが、東洋水産本社としての取引はもっと古く40年近くになると思います。ここでは毎日30台以上のプラッターが朝から夕方まで動き回っていますが、噂どおりのタフさで機械が壊れたという話を一度も聞いたことがないですし、それが一番の信頼感ですね。他社のリフトも乗ったことはありますが、私自身はプラッターが一番乗りやすいです。

ニチユ三菱の営業マンは前任者もそうでしたが、「買って、買って」といった感じは全くなくて個人的には好感を持っています。普段は世間話がほとんど。だから相談もしやすいですね。3年前にちょっとした商品事故の話をしたら、ブルーライトやLEDライトの設置と同時に安全講習会の

ご提案をいただき、毎年定期的に開催していただいています。それも一方的な講義ではなく、フォークリフト事故のビデオを流した後、参加者の意見や感想を取り入れながらのグループワーキングをすることもあり、皆いつも真剣です。おかげさまでオペレーターの意識も変わったし、ヒヤリハットも減りました。今では当社冷蔵事業部として首都圏全体で取り組むことになり、全国の現場にも今後広がっていくと考えています。今一番気になっているのは無人化ですね。その需要は冷蔵倉庫でも高まると思います。将来の人口減少で人手が不足するのは目に見えています。どこよりも低コストの無人化システムをぜひご提案いただきたいですね。



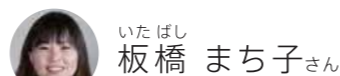
フォークリフトで現場を自由にイキイキ。 仕事の幅も広がった!



昔から乗り物が好きで、フォークリフトに初めて乗った時はハンドルを回して旋回する感覚が楽しくてワクワクしました。

No.06 千葉県

アサヒロジスティクス(株)
白井営業所 勤務
フォークリフト・オペレーター



いたばし
板橋 まち子さん

長年ピッキング作業に従事してきましたが、仕事をよりスムーズに進めたくて2年前にフォークリフトの免許を取りました。おかげで仕事が楽になり、一日の疲れも全然違います。時給も上がりましたし(笑)。入出荷の作業に応じてプラッターとトランサーを乗り分けていますが、全ての品物をミスなく収納しきった時に達成感を覚えます。生産性が求められる現場ですが、リフト作業に関しては男女差が全くないですね。

フォークリフト作業は基本、安全第一です。特に死角になりやすい場所では耳を澄ませ、目を凝らし、徐行運転を心がけています。

夢はバイク免許を取ってツーリング!だったのですが、子供ができたので今は素敵なお家に住んでのんびり暮らしたい。フォークリフトに興味を持たれている女性の皆さん、車と同じで慣れれば自分の腕や足となり、仕事の幅も広がると思いますよ。

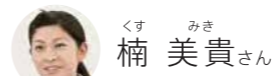


特集

ゲンバの せんか

No.05 兵庫県

BIG DAISHOWA(株)
フォークリフト・オペレーター

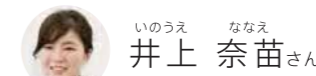


くす みき
楠 美貴さん

出荷梱包作業でピッキングを担当しています。フォークリフトに乗り出して2年目ですが、それまでは一番大きいもので2メートル以上もある脚立に乗って手作業で品物を取り出していました。最上段の棚の商品を取ったりする時はやっぱり怖いし、商品を一段ずつ下の棚に置いての繰り返しでした。その頃と比べると断然動きやすいし、安全面でも全然違いますね。フォークリフトだと移動も早いし、何回にも分けて運んでいた作業が1回で済むし、なんと言っても身体が本当に楽です。今まで男性社員にお願いしていた作業も自分でできるので、皆さんに対する気兼ねもなくなりましたね(笑)。また同じように働けることに喜びも感じます。

もっともっとできることを増やして、責任のある仕事を任せられるようになりたいと思います。

女性社員全員で フォークリフト免許取得を目指す!



いのうえ ななえ
井上 奈苗さん

事務作業が主でフォークリフトは今練習中です。新倉庫の完成と、社内のリフトウーマン化の動きに伴い乗り始めました。まさか自分がフォークリフトに乗るとは思ってもいませんでしたが、乗り始めるととても楽しいです!自動車とは運転感覚がいぶ違って操作が難しいですが、早くコツをつかんで自信をつけたいと思います。運転者の目線がわかるようになり、普通に歩いている時もフォークリフトが近づいてきたら止まろうと心掛けたり、死角になるような場所では自分から声をかけて安全に気を配るようになりました。いろんな職場でリフトウーマンが増えているのを聞いてすごく励みになっています。仕事の幅が広がることで、男性社員にとっても良い刺激になればと思います。

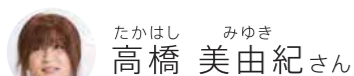


かしだ えいこ
檜田 英子さん

フォークリフトに乗り始めて2年目でベテラン男性社員の技量に追いつきたくて、ほとんど毎日フォークリフトに乗っています。コーターリフト→ピッカーエース→プラッターと段階的に使いこなせるようになってくると、「今以上に頑張ろう!」と意欲も出てくる半面、安全面での大切さを実感するようになりました。男性にしかできない仕事だと思っていたことが、「女性にもできるんだ!」と自信も生まれましたが、同時にソフトな発進やスピードを出し過ぎないといった女性ならではの細やかな気配りを忘れないようにしたいです。これからリフトウーマンを目指される方にも、業務の幅が広がり、自分のできることが増えていくワクワク感をぜひ体感してほしいですね。

No.07 愛知県

佐川グローバルロジスティクス(株)
フォークリフト・オペレーター



たかはし みゆき
高橋 美由紀さん

前の職場でリフト作業を見て、「自分もフォークリフトに乗りたい!」と上司に願い出たんですが、「今は人が足りているから」と言われて当時は断念。ずっと乗りたいなと思っていたら10年前にチャンスが巡って来て、すぐに免許を取りに行きました。実際に乗って感じたことは、自動車と違って小回りが効くこと。最初の頃はバックの時、ハンドルをどっちに切っているのか分からない時もありました(笑)。

今の職場には3年前に入社して、主に化粧品の入出荷と検品作業を担当しています。狭い所でプラッターをスムーズに動かしたり、荷物を上段の棚に上手く置けたりすると嬉しいですね。また、優先順位を決めて段取り良くこなせた時は「やった!」という気持ちになります。

私が免許を取ったのは年齢的に遅い時期でしたが、毎日乗れば必ず慣れるので、興味がある女性にはぜひチャレンジしてください!

いくつになっても夢を諦めない。 乗りたくなったら即チャレンジ!



ドライバーさんと上手く連携して効率よく入出荷作業ができると、とても気持ちいい!
人通りが多い現場なので、常に安全運転を心がけています。

ピッキング作業は女性の専門職としてシフトチェンジ中。女性従業員全員のフォークリフト免許取得を目指して特訓中です!



路面や稼働環境に応じて選ぼう！
リーチ車用タイヤ特集

PICK-UP

ソフトな乗り心地で燃費も良好

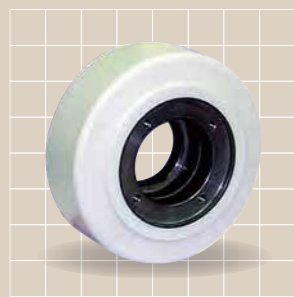
ラバータイヤ (黒)

クッション性とグリップ力に優れた、万能なタイヤです。
タイヤ痕が気になる場合は、カラーがおすすめです。



抗菌性能で清潔さを保つ

ホワイトウレタンタイヤ

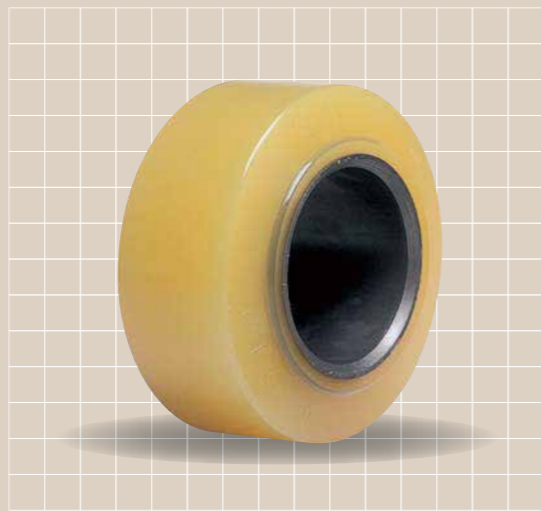


タイヤ痕が残らず、抗菌性能を持つタイヤです。
食品や医療などクリーンな環境に適しています。
ラバータイヤとウレタンタイヤの中間的な位置付けです。

耐摩耗性が高く、長寿命

ウレタンタイヤ

硬度が高く、摩耗と荷重に強い丈夫なタイヤです。
走行がスムーズでハンドルが軽くなるのも特長です。



冷凍庫に最適

ネット入りウレタンタイヤ



冷凍庫向けのタイヤです。
「ネット入り」仕様になると、グリップ力が増し効果的。
床面の状態にあった仕様の選定をおすすめします。

タイヤの素材以外にも、路面に適したさまざまなトレッドパターンがあります。
稼働環境にあわせて検討しますので、詳細はお近くの販売店までご相談ください。

	フラット	クラウニング付	ラグ	チェーン	ネット入り(ウレタン)
乾燥路面	◎	◎	◎	○	○
水濡れ路面	△	△	○	◎	△
凍結路面	×	×	△	△	○

レーザーで
走行ルート無限大∞
**PLATTER
AUTO**

動画でチェック!



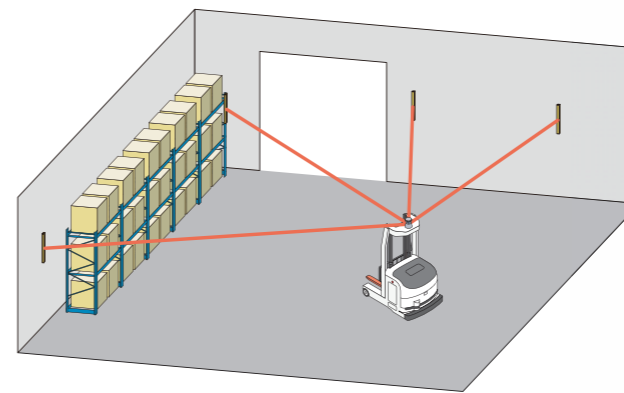
レーザー誘導とは

AGF上部のレーザー
スキャナで反射板をスキャンし、
車輛の現在地を認識して
走行する技術です。

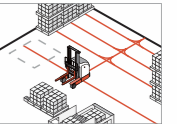
レーザー誘導のメリット

- 床面工事が不要
- 貸倉庫などへの導入が可能
 - 工事費用の削減
 - 工事期間の短縮

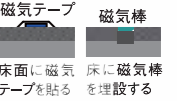
走行レイアウト
変更が容易



従来型の誘導方式



床面に対する工事

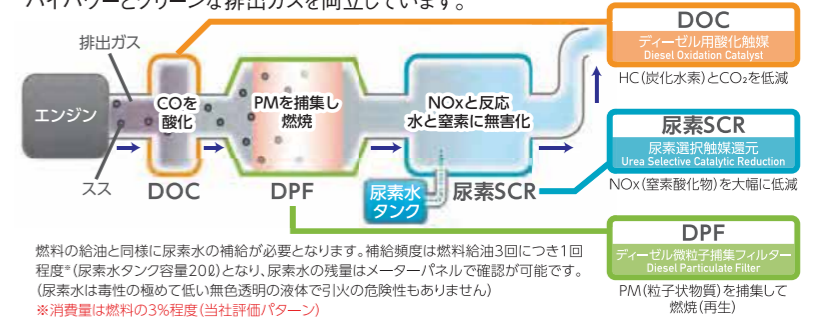


ハイパワー×エコロジー
FD 6-10 ton
Diesel Engine Forklift Trucks
Series
エンジン式 中型フォークリフト



環境性能を大幅に向上
排出ガス浄化システム

排出ガス基準に策定されたNOx低減を実現するため、尿素SCRシステムを採用。
ハイパワーとクリーンな排出ガスを両立しています。



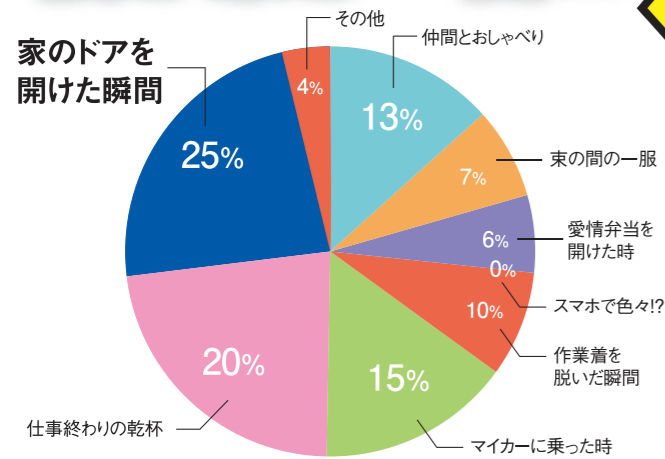
振動を大幅に低減
グッドランニングシステム OPTION

路面からの振動、衝撃によるリフトシリンダー圧力変動を高圧用、低圧用2つのアクムレーターで吸収し緩和。騒音と衝撃を低減する、オペレーターにも、現場・周辺環境にも、積荷にもやさしい、当社独自システムのオプション装備です。



Q1 聞かせて!物流人のあなたが
ほっとする瞬間。 選択回答の結果

僅差ながら、
飲みニケーションより
我が家が一番!!



我ら物流人
FILE 04アンケート回答紹介

今、解き明かされる!
これが我ら
物流人の
実態だ!!

前号の「FILE 04」アンケート結果から浮かび上がった
我ら物流人の実態をご紹介します。
この結果を見てみなさんはどう思われるのか、
それもまた、興味津々!

自由回答から

物流人は、我が道を行く!?
実は家族思いタイプも!

<我が道を行く系回答>

- 自分の部屋のドアを開け、入った瞬間。
誰からの影響も受けず、自分だけのペースで
時間を過ごせる。
- 寝るとき。
- 仕事終わりからのランニング
- 妥協しない、最後までやり通す

<家族思い系回答>

- 愛妻の顔を見た時、特にほっとします
- 単身赴任のため

<お酒・タバコ系回答>

- 仕事が終わって、社屋を出て駐車場へ!
運転席に座り、タバコに火を点けた瞬間に
マジでホッとします。
- 仕事おわりに一杯ひっかけた一服は最高
- お酒ですべて忘れられるから(笑)

ニチュ三菱フォークリフトの
“いま”が見えてくる

TOPICS

TOPIC 1

九州初!
物流ソリューションフェア in 福岡を開催しました

2017年8月2日(水)、3日(木)の2日間にわたり、福岡国際センターにて「物流ソリューションフェア 2017 in 福岡」を開催しました。会期中は九州地方のユーザーさまを中心に、過去2番目の来場者数を記録するほど多くのお客さまにご来場いただきました。誠にありがとうございます。当フェアでは新製品のレーザー誘導方式無人フォークリフトのデモ走行や、好評のソリューションセミナーを実施するなど、物流に関するさまざまなジャンルの製品やソリューションが勢揃いしました。その様子をご紹介します。



SCENE 1

新製品「レーザー誘導方式無人フォークリフト」の
デモ走行が注目を集める
2017年4月に発売のレーザー誘導方式無人フォークリフトのデモ走行を実施しました。またデモ走行を実施した無人搬送コーナーには、当初予定の見学スペースを拡張するほど多くのお客さまにご来場いただき、具体的な商談も見受けられました。



SCENE 2

エンジンフォークリフト試乗コーナーでは
INOMAや新型FD70も出展

屋外では、GRENDiAやエレトラックに加え、スキッドステアローダやINOMA、走行中の振動や衝撃を抑えるグッドランニングシステムを設定した新型FD70も展示し、多くのお客さまが実際にその性能を体感されました。



SCENE 3

屋内外に大型の環境機器製品を展示

九州地方では環境機器製品の需要が高いため、産業用清掃機のスーパードライヤーや自動床洗浄機のスクラバーなど、大型から小型まで多様な環境機器の展示を行いました。特に会場入口付近に設置された大型環境機器は、来場された多くのお客さまの注目を集めました。



物流用語解説

WMS (Warehouse Management System)

WMSとは、物流管理システムのことです。無線ハンディターミナルやフォークリフト端末、自動倉庫などを管理パソコンとネットワークで結ぶことで、在庫数・入出庫数の管理や、入出庫作業の指示などが実行可能です。正確な在庫管理や誤出荷低減、トレーサビリティにもつながり、あらゆる業界で活用が進んでいます。ニチュ三菱フォークリフトでは、「ロジナビ」の名称でWMSを提供しており、近年では音声だけでピッキングができる「ロジナビVoice」も登場し、今後さらなる進化が期待されています。



POST CARD
6 1 7 8 7 9 0

京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
ニチュ三菱フォークリフト株式会社
monogram VOL.5
プレゼント係 行

〒 〇〇〇-〇〇〇〇
ご住所 都道府県

貴社名 部署名

役職 お名前

e-mail

TEL () - FAX

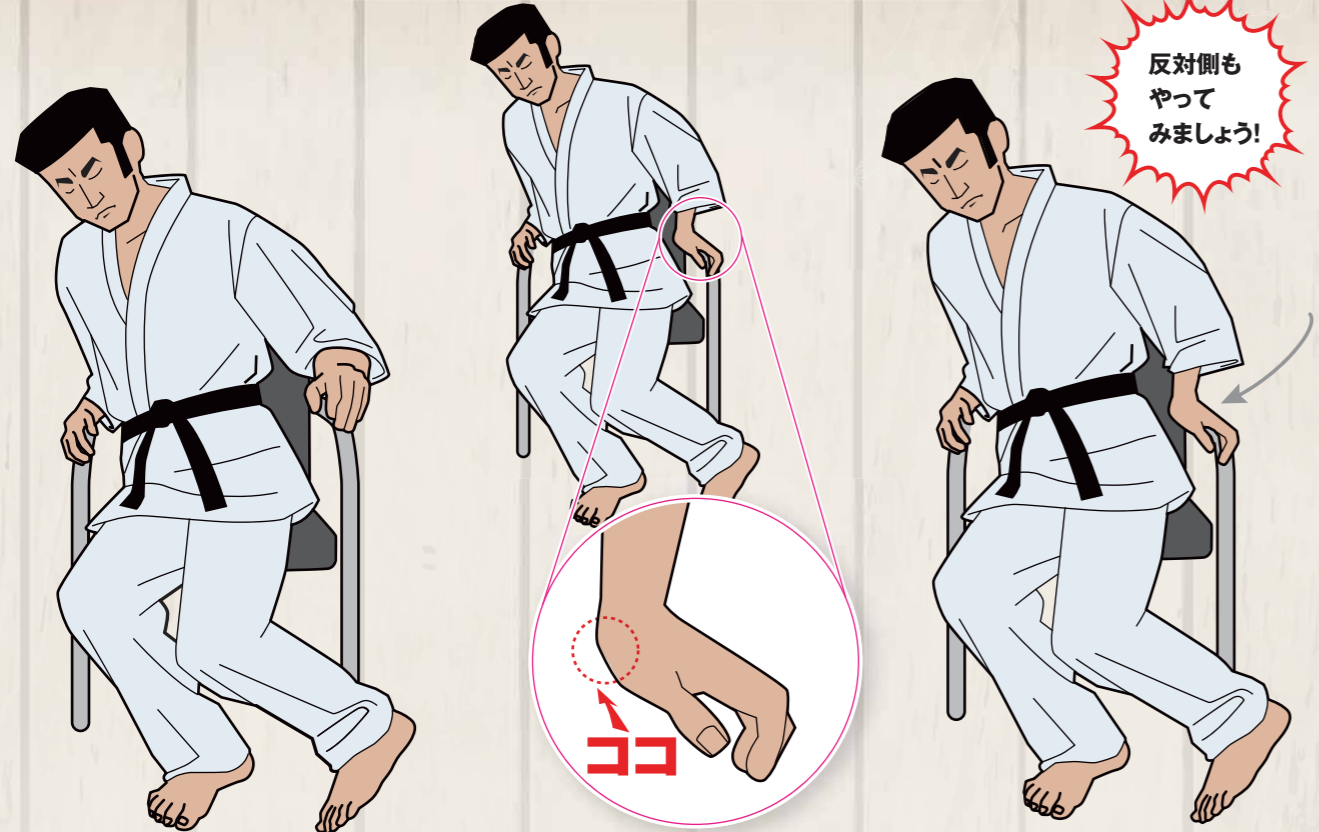
弊社販売店 店名

※monogramは販売店経由でお届けしますので、プレゼント発送の都合上、上記内容をご記入いただき、ご投函くださいますようお願い申し上げます。

※本ハガキにて収集しましたお客さまの個人情報は、プレゼント発送を目的として使用し、その他、いかなる目的にも使用いたしません。

「腰」の痛みに負けるな!

武闘派 トレーナーに教わる! お疲れ解消 ストレッチ



反対側もやってみましょう!

ココ

step 1 イスに腰掛けて、お尻が半分浮くくらい身体を斜めにします。転倒しないよう気を付けてください。

step 2 浮いたお尻側の手の手首を反り、硬い部分(ココ)を意識します。

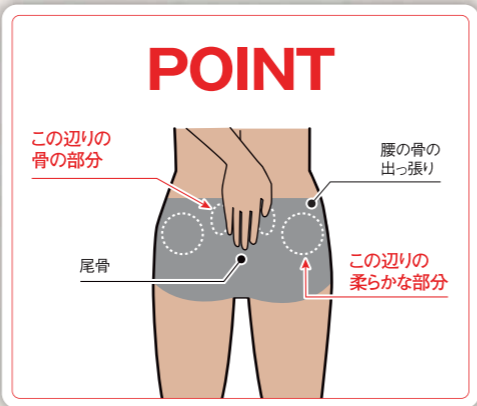
step 3 左右各二カ所あるPOINTの部分を、手首を落とすように叩きます。力を入れず、あくまで“落とす”感じで繰り返しましょう。



講師 広瀬 賢 Hirose Satoshi

日本ボディバランスコンディショニング協会
ニューロマスキュラーコンディショニングトレーナー
日本国際テコンドー協会公認指導員

大阪府を拠点に活動するパーソナルトレーナー。医療施設・フィットネスジムでの経験のもと、プロ選手の指導から一般の方のダイエット・身体のケアまでを担当。第28回全日本テコンドー選手権大会マツギ50kg級第3位。著書に、「疲れやすい」、「痩せにくい」そんなカラダとは、明日からさようなら!! 寝る前にできるたった10個のケアワーク(2016年、Kindle版)ほか。



Q3 読者アンケートのご意見・ご感想を受けて

もっと知りたい、もっと学びたい。
その思いが、ご意見・ご感想にも。

新たなテーマに関するご意見

- ・フォークリフトの事故事例
- ・出荷に関する記事(クレーム改善・改善方法など)
- ・現場の人材育成方法

特集に関するご意見

- ・フォークリフトの安全対策の特集
- ・フォークリフト以外のラックやAGVの特集

ご感想

- ・物流業に携わって30年以上になりますが、女性のリフトマンの方が向いていると思っています
- ・中部地区で物流ソリューションフェアが開催されることがあれば参加したいと思います

monogram「我ら物流人」アンケートに多くのご回答をいただき、ありがとうございました。今後もさまざまな切り口のアンケートを通じて、少しずつですが我ら物流人の実態にオモシロ・オカシク迫っていきます。結果に影響するのはあなたの回答!誌面を盛り上げるためにも、プレゼントをゲットするためにも、ぜひ回答をお寄せください。お待ちしております。

2017年9月吉日 「monogram」編集部一同

— PRESENT —
**アンケートに
お答えいただいた方に**
抽選で30名さまに
エレトラック ラジコン プレゼント!!

2017年
12月末日
まで

市場で働く男の強い味方!
R/C **エレトラック**

1:16 SCALE FULL FUNCTION RADIO CONTROL

電池式
【本体】単三アルカリ電池3本 【コントローラー】単三アルカリ電池2本(電池別売)

コントローラー操作方法
スイッチ ON/OFF
A ボタン 前→後進 下→後進
B ボタン 左→左旋回 右→右旋回



物流人の実態を解き明かすオモシロ誌上アンケート!

我ら物流人

物流業界で働く私たち(物流人)は、実は…。みなさまからのアンケートを通して、物流人の実態をオモシロオカシク解き明かしていきます。あなたは変わっている? それとも、同じオモイの物流人が多い? ちょっと変わったアンケートですが、息抜きにぜひご協力ください。

FILE 05

聞かせて!

物流人のあなたが
ちょっと苦手なこと。

あなたが「ちょっと苦手なこと」をこっそり教えてください。

アンケートはこちら

アンケート

Q1 聞かせて!物流人のあなたがちょっと苦手なこと。
あなたが「ちょっと苦手なこと」を下記から選んで□の中に入れてください(いくつでも)。その他を選んだ方やこだわりコメントはカッコ内に自由にご記入ください。

- 狭い場所 高いところ 人混みや繁華街 暗算
- ジェットコースター 虫全般 手料理 自宅の整理・整頓
- オシャレ 人の名前を覚えること SNS パソコン
- その他()

こだわりコメント
()

Q2 今回のmonogramはいかがでしたか?
印象に残った記事を3つ選んでいただき、□に✓を入れてください。

- 表紙 新会社概要紹介 阿波製紙(株)さま記事
- 株中村荷役さま記事 東洋水産(株)さま記事 ゲンバの女子力特集
- NEW LINE-UP TOPICS 物流用語解説 我ら物流人
- お疲れ解消ストレッチ 80周年広告

Q3 今後企画してほしいと思う内容、その他ご意見・ご感想があればお聞かせください。

()

「ゲンバの女子力」への掲載を希望される女性社員がいらっしゃいましたらぜひ事務局までご連絡をお願いいたします。自薦、他薦は問いません。どうぞお気軽にご応募を!
希望する(後日販売店からご連絡いたします)