



業界の最新事情をお伝えする物流マガジン **monogram** VOL.07 (2018年8月発行) 発行元: 三菱ロジスネクスト株式会社 マーケティング企画部

現場改善導入事例  
**物流DESIGN**

[アタッチメント付きグリンドリア]  
埼玉八潮運輸株式会社さま

[大型フォークリフトFD160S-6]  
名瀬港運株式会社さま

[レーザー誘導方式 PLATTER Auto]  
アピ株式会社  
揖斐川物流センターさま

INTERVIEW  
NEW PRODUCTS  
NEWS  
TOPICS

**m onogram**

VOL.07 2018  
SUMMER

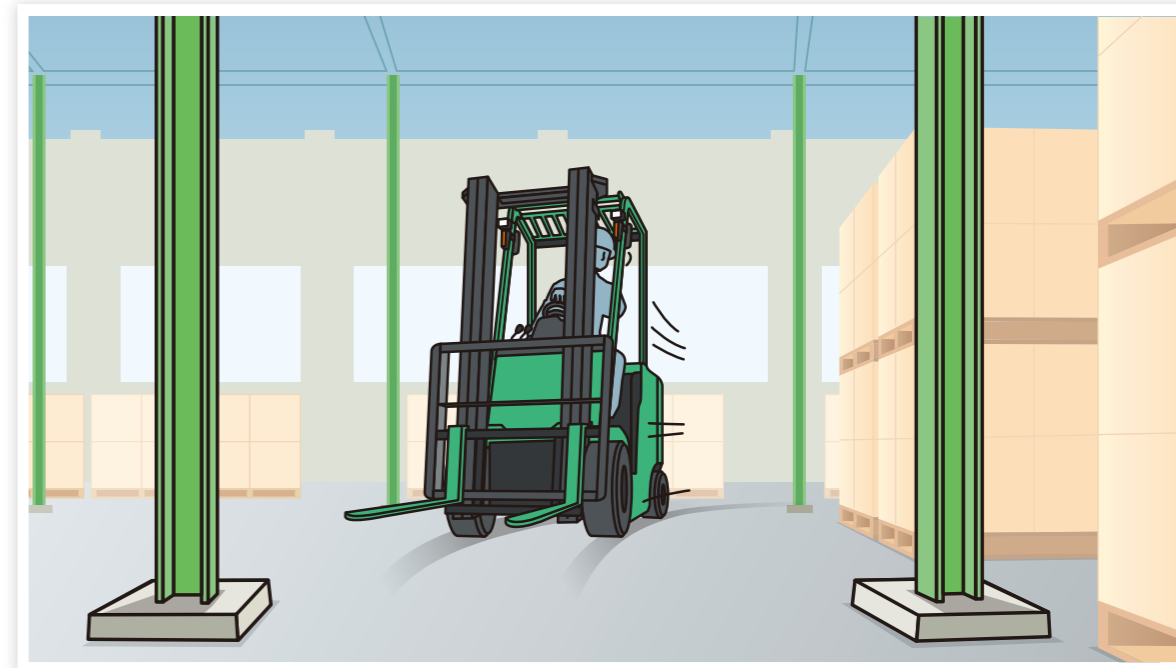
業界の最新事情をお伝えする物流マガジン [モノグラム]

**Logisnext**

危険予知トレーニング

本日も **KYT** 日和

ゼロ災害を目指して安全作業を心がけよう！



問題

どんな危険がひそんでいますか？

**荷を取りに行くため倉庫内を荷物側に  
目を向けながら走行中です**

危険のポイント

- ・速度を出しながら前進走行しています。
- ・運搬しようとする荷のほうに視線も意識も集中しているようです。
- ・柱にはコンクリートの段差があります。

解答例は18ページをご覧ください→

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。

1t以上のフォークリフトの運転は  
**1t 技能講習  
修了証  
が必要です!**

● 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。  
● 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を受講し、または専業主婦の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。  
● 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

**Logisnext**

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688  
[www.logisnext.com](http://www.logisnext.com)

販売店

現場改善 導入事例  
物流DESIGN

DESIGN 1  
アタッチメント付き  
グリーンディア



段ボール製紙メーカーの新型倉庫  
埼玉八潮運輸株式会社さま



DESIGN 2  
大型フォークリフト  
FD160S-6



奄美大島の生活を支える物流拠点  
名瀬港運株式会社さま



DESIGN 3  
レーザー誘導方式  
PLATTER Auto



健康食品・医薬品のOEMメーカー  
アピ株式会社  
揖斐川物流センターさま



No.09 東京都

田島ルーフィング(株)  
小台第二工場 勤務  
フォークリフトオペレーター

くさなぎ ますみ  
草薨 真澄さん(写真左)

たむら ゆうこ  
田村 優子さん(写真中央)

いいた みほこ  
飯田 美穂子さん(写真右)

ゲンバの  
女子力

転職を機にオペレーターへ！  
安全第一で作業に取り組んでいます！

飯田 美穂子さん  
(フォークリフト歴10年)

フォークリフトを使った業務は製品(住宅用防水シート)の出荷作業。事務系の仕事からの転職でしたが、意外と最初からリフト操作がスムーズにできました。運転自体は難しくありませんが、周囲への気遣いは欠かせません。35人のオペレーターの中で女性は3人だけ。心掛けているのは女性ならではの丁寧な作業と安全確認です。

草薨 真澄さん  
(フォークリフト歴10年)

乗っているのはリーチタイプなので、知らない間に変なクセがついていないか心配で先日講習を受けに行きました。講習車がカウンタータイプだったのは少し残念でしたが、普

段乗ることがない車輛を運転できてワクワクしました。歳を重ねると新しいことにチャレンジしづらくなりますが、これを機会に資格を取って1t以上のフォークリフトも運転してみたいです。

田村 優子さん  
(フォークリフト歴12年)

車の免許もないし遊園地のゴーカートでも危なっかしいくらい私が、先輩女性の熱心な安全教育のおかげでまさかのフォークリフトに乗れるようになった。「フォークリフトに乗れちゃうんだ私!」という新しいドアが開いた感激は今も忘れられません。それが今は後輩を教える立場。「やっぱりチャレンジするのって大切だな」と改めて実感しています。

「ゲンバの女子力」掲載者募集!

自薦・他薦を問いません。このコーナーに出てみたい、出てみたい方がいらっしゃいましたら、ぜひmonogram編集部までご連絡ください。

☞ご連絡は、P17のアンケートハガキで!

monogram  
contents VOL.07 2018 SUMMER

現場改善 導入事例  
物流DESIGN

DESIGN1 段ボール製紙メーカーの新型倉庫 埼玉八潮運輸株式会社さま	03
DESIGN2 奄美大島の生活を支える物流拠点 名瀬港運株式会社さま	07
DESIGN3 健康食品・医薬品のOEMメーカー アピ株式会社 揖斐川物流センターさま	11
NEW LINE-UP	13
TOPICS	15
我ら物流人	16
お疲れ解消ストレッチ	18

題字「monogram」について  
monoはギリシア語で「1つの」という意味で、「monogram」とは、いくつかの文字を組み合わせで一体化した記号のこと。三菱ロジスネクストが持つさまざまな製品ブランドやソリューションで、お客さまに最適なご提案を行い、常に変化し続ける物流とともに私たちが進化し続けたいという想いを込めました。



アタッチメント付きグリーンディア

# DESIGN 1

段ボール製紙メーカーの  
新大型倉庫



埼玉八潮運輸株式会社さま

所在地 埼玉県八潮市南後谷69-4  
レンゴロジスティクス(株)さま  
八潮流通センター内

地域を代表する総合物流サービス企業、八潮運輸(株)を中核とするグループ会社の一つとして1977年11月に設立された埼玉八潮運輸(株)。段ボール製紙業界の大手、レンゴ(株)の八潮工場の荷役作業を請負い、ロールクランプ付きフォークリフトの熟練作業が評価され、2016年からはレンゴが新設した大型倉庫「八潮流通センター」の入出庫業務も請負っている。24時間・365日、業界随一ともいわれる激しい稼働状況にあっても、その高い技術力をベースに作業効率や安全性、提案力などをきめ細かい対応で顧客の信頼に込めている。

## ロールクランプ付きグリーンディアで 安全性の確保と作業の効率化をはかる

今回、八潮グループ代表の宮地社長と現場責任者の堀井次長にお話を伺いました。

## ヘビーユーザーに 応える車両性能と サービス力を評価

お話を伺った方

代表取締役

みやじ ひろし  
宮地 宙さま



当社がこの流通センターの業務を急遽請負うにあたって30名の人手が必要になりました。ロールクランプを扱う荷役作業は単なるフォークリフトオペレーターというよりも職人技が求められますので、全員正社員を採用することにしました。でもこの人手不足の時代に経験者を確保するのは難しく、異業種も含めた未経験者を育成するしかありません。そのため当社独自の綿密な教育プログラムを組み、全社を挙げてサポートしました。

車両選定においてもお客さまから「前任業者のフォークリフトを使用してくれないか?」という要望もありましたが、「作業効率や安全性の面からも当社がレンゴ八潮工場で長年使用している三菱ロジスネクストさんの車両でない」と当社のパフォーマンスを発揮できない」と考え19台全車、三菱ロジスネクスト製に切り替えました。この倉庫は広くて荷役量も

多く、24時間365日稼働しています。1年間でリフト稼働5000時間という激しい現場で、メーカーさんもここでテストしたいと言ってくるくらいです。そんな現場で当社が三菱ロジスネクストさんの車両を選んだということはヘビーユーザーにとって信頼性が高いという証拠だと思えます。

同時にサービス体制の充実も決め手の一つになりました。これだけ稼働の激しい現場ですから3か月に1回は車輛メンテナンスが必要になってきます。また普段のちょっとしたトラブルにも迅速に伝えていかないと、作業がストップしたらお客さまにご迷惑をお掛けします。その点、長い付き合いの中で御社のサービス体制には信頼を置いていました。

ただ、経営者の判断基準としてはやはりランニングコストというものがありません。特に燃費の問題は大きい。当社の他工場でも稼働している3.5tエンジンフォークリフトの油圧クランプは燃料を大きく消費します。このクラスの燃費向上にむけた新たな取り組みに期待したいですね。



subject 課題  
人手不足で経験者が集まらず  
新人教育に力を注ぐ

2016年の春、レンゴーさまから新設の大型倉庫の荷役作業全般を急遽任され、30名の人員確保が緊急課題となりました。職人クラスのおペレーター育成を目指す当社としては全員正社員を採用することになりましたが、人手不足で経験者が集まらず、新人教育に精力を注ぎました。



solution 検討  
現場の声を聞き  
三菱ロジスネクスト製車両を推す

レンゴーさまからは前任業者の他社製フォークリフトの流用を勧められましたが、現場の声を聞きながら、作業効率と安全面から社員が長年使い慣れているパワーに勝る三菱ロジスネクスト製のロールクランプ付きエンジンフォークリフトを新たに導入することになりました。



result 効果  
パワーのあるFDE35導入で  
作業効率と安全性を担保

レンゴー八潮工場で活躍する当社のベテラン職人クラスを4名当センターに異動させ、新しい荷役業務も兼務しながら新人教育に当たりました。稼働の激しい現場ですが、乗り慣れた車両で無事業務を遂行することができ、また新人教育もスムーズに進行し、レンゴーさまからも「三菱ロジスネクストさんにしてよかったね」と言われています。



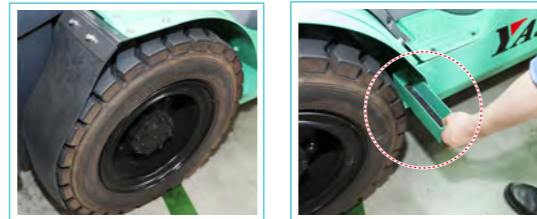
パワーと耐久性が抜群

重量のある荷物の入出荷作業が多い現場ですので車輛の耐久性が問われますが、三菱ロジスネクストさんのロールクランプ付きディーゼル車はパワーも耐久性もあり、僕はもちろん新人も安心して乗っています。



長持ちの特注タイヤ

稼働の激しい倉庫でタイヤの減りが早いので、通常タイヤよりも長持ちする特注タイヤを採用しています。また製品を倉庫に直置きするので、タイヤカスを自動で収納する装置をオプションで設置しました。



いいね!



現場オペレーターが証言!  
ココに満足!



現場の様子を伺いました

レンゴーロジスティクス(株)八潮流通センター所長  
平 政好(たいら まさよし)さま

埼玉八潮運輸さんは昔からロールクランプ付きリフトという特殊車両で荷役されている業者さんだけあって、その職人技はもちろんのこと安全意識もとても高いですね。例えば、重心が前のロールクランプ車輛の特性をよく理解されて、発進・走行時の安全確認は当然のこと、停止時には必ずキーを抜いてアタッチメントを下に置くという基本動作が徹底されています。また、リフト作業の合間に全員がタイヤカス掃除をまめにやられていて、「これほどきれいな現場も珍しい!」と親会社レンゴーの役員さんも驚いています。各班長の意識が高く、職人を育てようとしている姿勢がヒシヒシと伝わってきます。



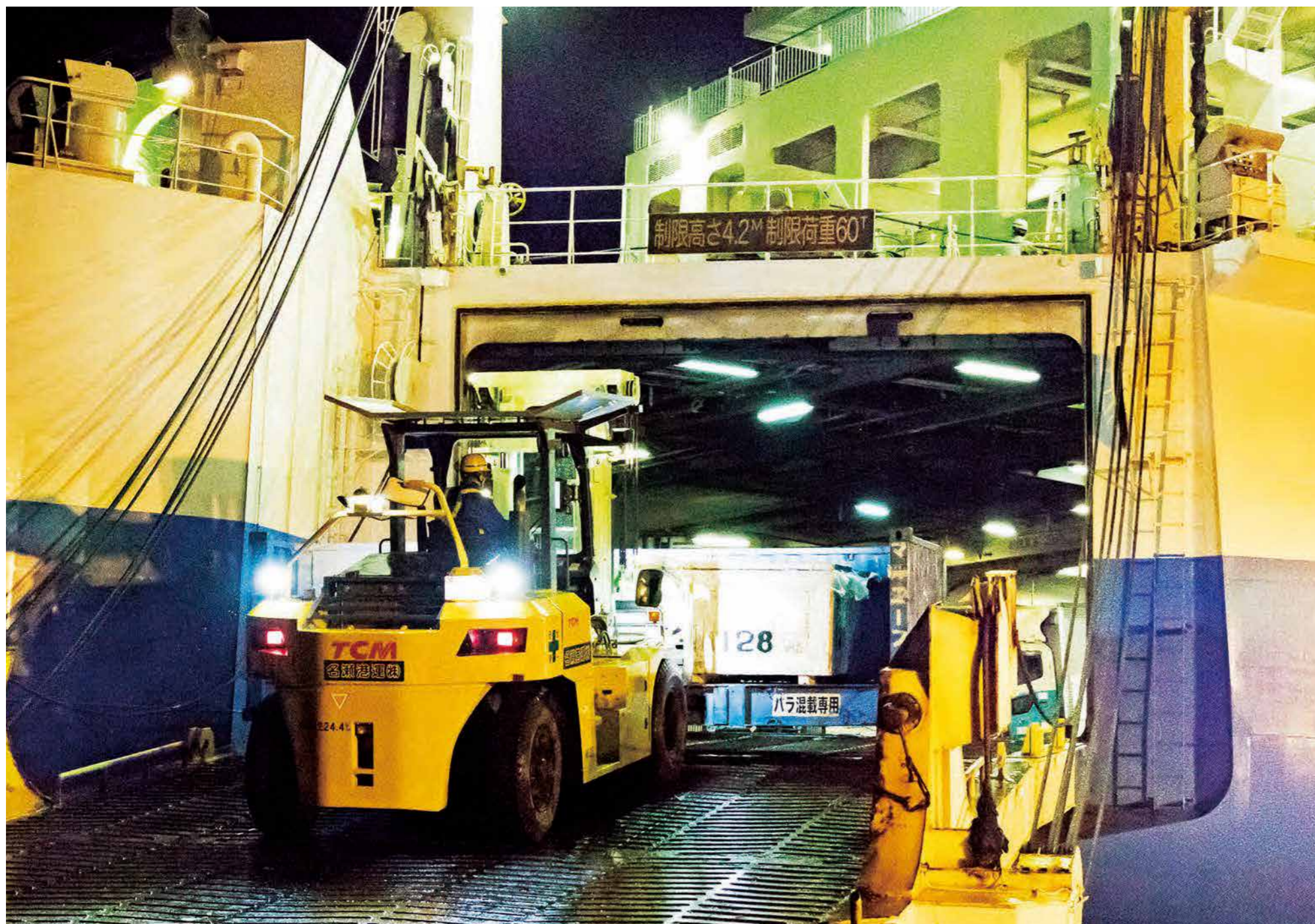
ブルがありました。サービスの方が素早く対応して下さり、今は皆安心して作業に専念できています。後は新人が順調に育って早く職人クラスになってくれることを願っています。

ロールクランプ付きのフォークリフト筋で20年以上の経験がありましたので、私が新人研修の統括を受け持ちました。3か月の実習で現場投入という厳しい状況でしたが、レンゴー八潮工場から4名の職人クラスを連れて来て、彼らと一緒に綿密な研修プログラムを組み、1年を経てようやく目標を達成できたかなと今はちょっと安堵しています。機種選定においては現場の声を尊重しました。自分も長年現場をやってきたので三菱ロジスネクスト製の車輛には信頼を持っていましたが、連れてくる職人クラスも皆一様に「三菱ロジスネクストさんのエンジンフォークリフトはパワーがあつて操作しやすい。ぜひ導入してほしい」と要望されました。800kg/2tもの重量物を扱うので、パワーは不可欠ですからね。FDE35を導入するに当たっては2016年の夏に当センター周辺の民家のことも考慮して夜中に騒音テストをやりました。ディーゼルだとはやはり騒音が気になりますから。結果は夜9時以降の騒音規制値の60dbを下回りましたので「安心しました。導入当初は油モレなどの小さな初期トラブルがありました。今は皆安心して作業に専念できています。後は新人が順調に育って早く職人クラスになってくれることを願っています。」

ハイパワーかつ  
操作性も良い点  
が魅力

お話を伺った方

業務部 次長  
堀井 正紀さま



## 島の環境と物流を保つため、 鹿児島県内初の新型16t車を導入

離島物流の課題克服のため、大型フォークリフト16t車を導入された有村社長と現場責任者の泉常務にお話を伺いました。

大型フォークリフト FD160S-6

## DESIGN2

奄美大島の  
生活を支える物流拠点



名瀬港運株式会社さま

所在地 鹿児島県奄美市名瀬塩浜町17-7

名瀬港運(株)は昭和30年に設立された奄美大島最大の港湾荷役会社で、マルエーフェリー(鹿児島～名瀬～沖縄航路)の名瀬港代理店でもある。毎朝・夜のフェリー離発着に合わせて食料品や日用品などの島民生活に不可欠な大量のコンテナ貨物の荷下ろしと農・海産物など島の特産品の荷揚げ作業や運送業務を中心に成長を遂げている。近年、奄美大島が世界自然遺産登録に向けて観光交流を図ろうとする中、島の玄関口である名瀬港の拡張整備も進み、奄美大島の物流経済を牽引する同社に期待が高まっている。

## 先進機材を使った 物流事業で島の 環境と経済に貢献!

お話を伺った方

代表取締役

ありむら ただひろ  
有村 忠洋さま



奄美大島では10年以上前から世界自然遺産登録を目指す動きがあります。そこで、当社では2008年に、CO<sub>2</sub>削減で自然遺産登録に向けた動きに貢献しよう!と「環境アクションプログラム」を立ち上げ、環境保全につながる取り組みを始めました。

例えば、最先端の環境技術を取り入れた車輛を早く導入することで、事業を通じて地域で環境保全に貢献しようと考え、フォークリフトを含めた当社保有の車輛を当時の最新環境基準に対応したものに切り替えています。

今回導入した新型FD160S-6もその一環で、すでに当社で稼働している10t車や8t車の排出ガス基準対応実績を考慮して導入を決定しました。聞けば、鹿児島県内での納車第1号なのです(笑)。優れた作業能力と最新排出ガス基準対応の高い環境性の両

立ももちろんですが、最近の乗用車のような車輛周囲が見えるグッドビューアも導入の大きな決め手になりましたね。多種多様な貨物が行き交う現場なので車輛の運転席から見えにくい箇所での事故発生が一番気がかりで、「最新技術で補えれば」と常々思っていて、「まさにこれだ!」と即決しました。今後導入予定の新型10t車には振動や衝撃を吸収するグッドランニングシステムを装備するので、到着をとっても楽しみにしています。

### 物流は生活の要。 最新技術でトラブルを防ぐ

当社が三菱ロジスネクストさんのフォークリフトにこだわるのは、車輛の優秀さもありますが、なんと言っても我々ユーザーへの熱意ですね。鹿児島から営業さんが定期的に通ってくださるおかげでコミュニケーションを深めてくれるからです。ただ、離島ならではの課題もあってメンテナンスや部品調達にどうしてもタイムラグが生じます。台風で数日間も船便がストップしてしまうこともあります。

そこで当社としては三菱ロジスネクストさんと密な連携を図り、メンテナンスの相談や早期の部品調達を目指しています。離島の生活を支える当社の物流は人間の身体に例えると血流です。どこかで病のごとく不具合が起きたら島の日常生活に支障を与えかねません。それを防ぐために最新の資材や機材を揃えて会社として支援体制を整えていく。今後も三菱ロジスネクストさんには当社の要望を伝え、それをフィードバックして新製品や新システムの開発に役立てていただければと願っています。

subject 課題 島の環境への配慮のため、最新技術導入を検討

世界自然遺産登録を目指す奄美大島で、島の玄関口である名瀬港の環境への配慮を地元企業として率先推進するため、日々最新技術を取り入れた資材や機材導入を進めていました。



solution 検討 待ち望んだ最新環境対応の大型フォークリフトの導入

所有していた12t車の代替えとして、営業さんから提案された、2014年排出ガス基準をクリアした新型FD160S-6を導入決定。今年3月、鹿児島県内でいち早く導入しました。

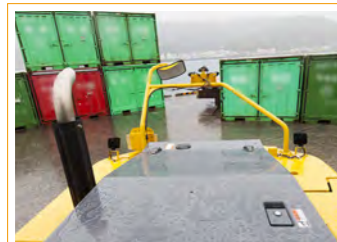


result 結果 環境基準を満たした強力エンジン、最新技術で安全性も向上

クリーンな排出ガスによる環境性とハイパワーな作業能力と機敏性、グッドビューアを含めた安全装備で、安全性、作業効率、環境性の向上を図ることができました。



右は1957年当時の10tフォークリフトです。当社の大型フォークリフト(最大荷重10t超)は、おかげさまで発売開始から昨年末で満60年を迎えました。長年のご愛顧、誠にありがとうございます。



**大幅に改善された前方・後方視界**  
運転席からの良好な視界確保のために施された各部の改良により、前方・後方ともに大変見晴らしが良く、コンテナ荷役作業も効率よく行えるようになりました。



**車両の低騒音化**  
新型エンジン搭載と冷却装置改良による低騒音化で、車両の騒音が大変静かになりました。トラックドライバーからも好評で、作業をしている苦になりません。



**グッドビューア (全周囲モニターシステム)**  
フォークリフトの各部に取り付けられたカメラ映像が車両の真上から見たような映像として運転席のモニター画面に表示されるので、一目で周囲の状況を確認することができ、安心して作業可能となりました。



現場オペレーター吉満さんが証言！  
**ココに満足！**

の安全装備を施しています。こうした安全対策が時に激しい運転をしがちな若い作業員にとつての安全啓発にもつながっていると実感しています。

また、従来車だとコンテナ荷役時の前方が確認しづらくなっていました。新型車装備のグッドビューアは全視界をモニターで確認できます。これでオペレーターは作業に集中することが可能になりました。また、特注で車両のマスト中央部にLED作業灯を取り付けるなど当社独自の改良を行っています。

私は元々整備士で43年間いろんなフォークリフトと関わってきましたが、三菱ロジスネクストさんのフォークリフトは作業能力と耐久性がとても良い。そして、車輪の切れ角が大きいから機動性が良い。これらの特長は他メーカーの追随を許さないと考えています。

**車両の作業能力と機動性は他社の追随を許さない!**

お話を伺った方

常務取締役  
いずみ せいお  
泉 誠男さま





急増する物流量と人員不足を解決した  
レーザー誘導方式無人フォークリフト（AGF）

今回、AGF導入の現場担当者である揖斐川工場の原課長にお話を伺いました。

レーザー誘導方式 PLATTER Auto

DESIGN 3

健康食品・医薬品の  
OEMメーカー



アビ株式会社  
揖斐川物流センターさま  
所在地 岐阜県揖斐郡揖斐川町市場1547-3

明治40年、岐阜県で養蜂器具の製造販売からスタートしたアビ(株)は、昨年創業110周年を迎えた業界屈指の老舗企業。現在は県内に本社、7工場、研究施設、養蜂場を擁し、近年、人々の健康志向を背景にハチミツ・ローヤルゼリー等蜂産品、健康食品、医薬品の製造販売・研究分野に業務を拡大、成長を遂げている。同社製品の多くは大手食品会社・製薬会社等のOEMとして流通しているが、その高まる受注に 대응するため2015年9月に揖斐川工場敷地内に完成したNS(ネクストステージ)工場は最先端の設備を誇り、各社のテナント工場として稼働。同敷地内の揖斐川物流センターが物流面を一手に支えている。

現場担当の小関係長が証言!  
ココに満足!



ボタン一つで快適搬送

無人搬送システムを導入して人員不足が解消され、作業の効率化が図れています。今まで搬送に携わっていたリフトオペレーターが空いた時間に他の業務をこなすこともできます。何よりもAGF本体にトラブルがなく、プログラミングの微調整を経て、ボタン一つで安全に確実に製品を搬送してくれているのが最大の魅力です。また、初心者でも簡単に動作の設定ができるというのも有難いですね。今後計画されている当工場の24時間稼働に向けて大いに貢献してくれと思っています。

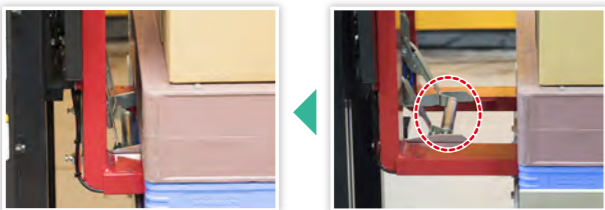


AGF操作盤



安全確実に搬送

衝撃を緩和するストッパー



標準のAGFの動きだとパレットに直接衝撃が伝わって、パッケージに傷をつける恐れがあったので、当社の技術スタッフの提案を採用してもらって、新たに衝撃防止のストッパーをカスタムで取り付けいただきました。



新製品ということでも今まで見たこともない機械だったし、「そんなに上手に歩くのかなあ?」と当初は半信半疑でした。しかし、実際に三菱ロジスネクストさんの工場で見せていただくと、想像していた以上に搬送スピードが速くてビックリ。「これなら行けるんじゃないか?」と手応えを感じました。当社の技術担当者も加わって当社仕様にかスタマイズしていただき、今年2月から実際に稼働していますが、AGF本体は全く問題なくフル稼働してくれています。余談ですが、4月の新入研修で当社の新入社員たちが一番興味を持ったのが、このレーザー誘導方式AGFでした(笑)。画期的な新製品だと私も思っています。

あとは日々蓄積されるデータを解析して、システムのプログラミングを更新することで、さらなる作業の効率化が図れるものと大いに期待しています。

AGFの導入に当たっては、もう社との競争になりましたが、やはりレーザー誘導方式というのが最大の決め手になりましたね。磁気誘導のように床面工事の必要もないし、軌道レイアウトが自由に拡張できるのが最大の魅力でした。特に当社の扱う商品は健康食品や医薬品が主ですので、床工事が出る粉塵は難敵でしたから。三菱ロジスネクストの営業さんからレーザー誘導方式のAGFをご提案頂いた時は、

予想以上のスピード!  
新入社員も驚く  
画期的製品

お話を伺った方

生産本部 生産管理部  
揖斐川業務課 課長  
はらのりひと  
原 敬人さま



“プラッター”誕生から愛され続けて60年  
**プラッター特集**

PICK-UP



**PLATTER**

1958年に日本初のリーチ型フォークリフトとして誕生したプラッター。リーチ型フォークリフトの代名詞ともいえるプラッターは、狭い倉庫内でもオペレーターの意のままに操れる操作感の良さと耐久性の良さから長年お客さまに愛され続けています。



1958年当時のプラッター

60TH ANNIVERSARY

**使用状況やスキルに合わせて  
操作感が調節可能**

カスタムフィーリングシステムにより、どのような現場、オペレーターでも、使用状況に合ったフィーリングに調節することができます。



**高度な制御システムで  
より安定した走行が可能**

走行、荷役状況をセンサーで検出し、状況により後輪サスペンションをロックするオートサスペンションで旋回時および荷役時に車体を安定させます。



新コントロールリングを採用したオートサスペンション

**スムーズな乗り降りと  
安全な乗車姿勢を実現**

従来のキャスター輪を小型化することなくステップ高を低床化することで、スムーズな乗り降りを実現しました。またプレゼンススイッチ付ペダルにより、安全な乗車姿勢での走行を実現しています。



**使いやすさを追求した  
運転席まわりで快適さUP**

書類などを置きやすいマグネット対応フラットパネルや小物入れを充実させることで、オペレーターにとってより使いやすい車両となっています。



マグネット対応フラットパネル 小物入れ

**プラッター誕生60周年記念キャンペーン**

[期間]2018年7月1日～9月30日まで

[パソコンで] 下記のURLにアクセス

[ml-special.com/60th](http://ml-special.com/60th)

[スマホで]

QRコードを読み取ってアクセス



オリジナルグッズ  
がもらえる  
プラッタークイズ  
**実施中!**  
ぜひご参加ください!

作業性を、安全性を、快適性を  
アップする新製品情報

**NEW LINE-UP**

見えない情報を数値化し、お客さまの物流現場改善をサポート

**LVS** フォークリフト稼働管理システム **NEW**



**LVSとは?**

LVS (Logistics Vehicle Support) とは、フォークリフトに専用の通信機器を取り付けることで、各拠点で保有している車両ごとの走行距離や荷役実績データをクラウドサーバーで保存、管理することができるシステムです。

**取得データ一覧**

- フォークリフト別稼働状況一覧
- フォークリフト別日報月報
- 運転者別稼働状況一覧
- 運転者別日報月報
- 危険操作状況一覧
- バッテリー状況一覧

**POINT 1 生産性の向上**

- 車両の稼働時間や走行距離のデータから、車両の待ち時間やムダを把握し、拠点ごとに適正な車両台数を把握することができます。
- ICカードで作業者認証を行うことで、作業者ごとの稼働情報を把握することができます。



車両別稼働状況一覧表示画面

**POINT 2 安全性の向上**

- 危険運転回数をカウントし運転量を把握することで、安全運転の啓蒙・指導を行うことができます。
- ドライブレコーダーと連携させることで、事故発生前後の動画を記録し原因究明に役立てることができます。  
※ドライブレコーダーはオプションです。



危険操作箇所をMAP上で表示  
※ドライブレコーダー設置の場合

運転者別稼働状況一覧表示画面

危険操作箇所MAP

**POINT 3 メンテナンス性の向上**

- Web照会機能により、自拠点(事業所)の実績データや他拠点の実績データを閲覧、比較・分析することで現場改善に繋げることができます。
- 稼働実績に関するレポート(日報・月報)を作成し、CSVで出力することができます。

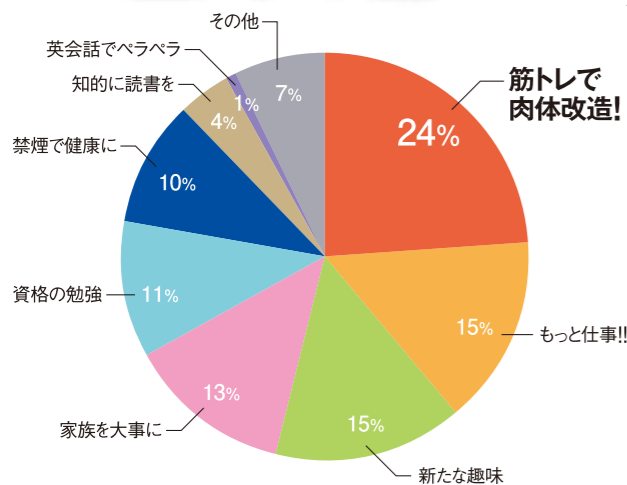
車両別日報月報





Q1 聞かせて!物流人のあなたが  
今年度、頑張りたいこと。 選択回答  
の結果

仕事も、趣味も、家族も、大切けど…  
**パワフルな体が  
全ての源!?**



我ら物流人

FILE 06アンケート回答紹介

今、解き明かされる!  
これが我ら  
物流人の  
実態だ!!

前号の「FILE 06」アンケート結果から浮かび上がった我ら物流人の実態をご紹介します。この結果を見てみなさんはどう思われるのか、それもまた、興味津々!



自由回答から

今年度の目標は、  
健康的な体づくりか!!  
応援したくなる回答も。

<体づくり系回答>

- ウエストが80cm以下になるようにトレーニング中。
- 年を取るにつれ、筋肉が減ってくるのを防ぐ。
- 世の中、どんどん体を動かさなくて良いベンリな時代になりました。同時に私や社員の体重もどんどん増えています。会社をあげてスポーツに取り組みます。

<まっすぐ系回答>

- 今年度一の物流人になる!!
- 山が好きだから登ります。
- (仕事も趣味も)とにかく極める。

<応援したくなる回答>

- 何か新たな趣味を見つけたい。そのためにはどうすれば…
- 家族あつての仕事ですので、家族サービスにつとめたいと思います。

三菱ロジスネクストの  
“いま”が見えてくる

TOPICS

TOPIC 1

「2018 NEW環境展」に出展しました

2018年5月22日(火)～25日(金)の4日間、東京ビッグサイトで行われた「2018 NEW環境展」に出展し、洗浄不要で環境にやさしいeco-H20システム搭載の立ち乗り式新型スクラバーをはじめ、多彩な環境機器を展示しました。



TOPIC 2

好評の「レーザー誘導方式無人フォークリフト見学会」第2弾を開催しました

2018年6月20日(水)と7月6日(金)の2日間に分けてオンサイト研修センターにて開催された「レーザー誘導方式無人フォークリフト見学会」第2弾では、レーザー誘導方式に関するプレゼンやデモ走行を実施し、注目を集めました。



TOPIC 5

三菱ロジスネクストとして「国際物流総合展2018」に初出展します

2018年9月11日(火)～14日(金)の4日間、東京ビッグサイトで開催される「国際物流総合展2018」に三菱ロジスネクストとして初めて出展します。ぜひ、会場にご来場いただき、当社の最新のソリューションと製品をご覧ください。

TOPIC 3

「AKTIOレンタルフェア」に出展しました

神奈川県のエスアールエス(株)相模原営業所(2018年6月21～22日)、宮城県の夢メッセみやぎ(2018年7月26～27日)で行われた「AKTIOレンタルフェア」に出展しました。会期中は当社のレンタル車両の紹介を行いました。



TOPIC 4

三菱重工業グループの一員として「第34回国際農業機械展 in 帯広」に出展しました

2018年7月12日(木)～16日(月)の5日間、北海道で開催された「第34回国際農業機械展 in 帯広」に三菱重工業(株)、三菱農機販売(株)と共同出展いたしました。当社は特別カラーのグリーンディアの展示とアタッチメントの紹介等を行いました。



POST CARD

6 1 7 8 7 9 0

料金受取人払郵便  
向日町局 承認  
8

差出有効期間  
2020年1月31日まで  
(期間中切手不要)

〒 〇〇〇-〇〇〇〇

ご住所 都道府県

貴社名 部署名

役職 お名前

e-mail

TEL ( ) - FAX

必ずご記入ください

弊社販売店 店名

※monogramは販売店経由でお届けしますので、プレゼント発送の都合上、上記内容をご記入いただき、ご投函くださいますようお願い申し上げます。

※本ハガキにて収集しましたお客様の個人情報は、プレゼント発送を目的として使用し、その他、いかなる目的にも使用いたしません。

物流用語解説

ラストワンマイル

直訳すると「最後の1マイル」という意味です。もとは通信業界用語で、最寄りの基地局からユーザーの建物までの間、インターネットの最終工程を指しています。それが転じて、物流業界においては、物流の最終拠点からユーザーの自宅までの間のことが「ラストワンマイル」です。インターネット通販等の普及により、「ラストワンマイル」の物流サービスは、いかに効率よく、正確なものにできるかを各企業が競っており、宅配ボックスやドローン配達、ロボットトラックなどの新しいサービスが注目されています。



※写真はイメージです

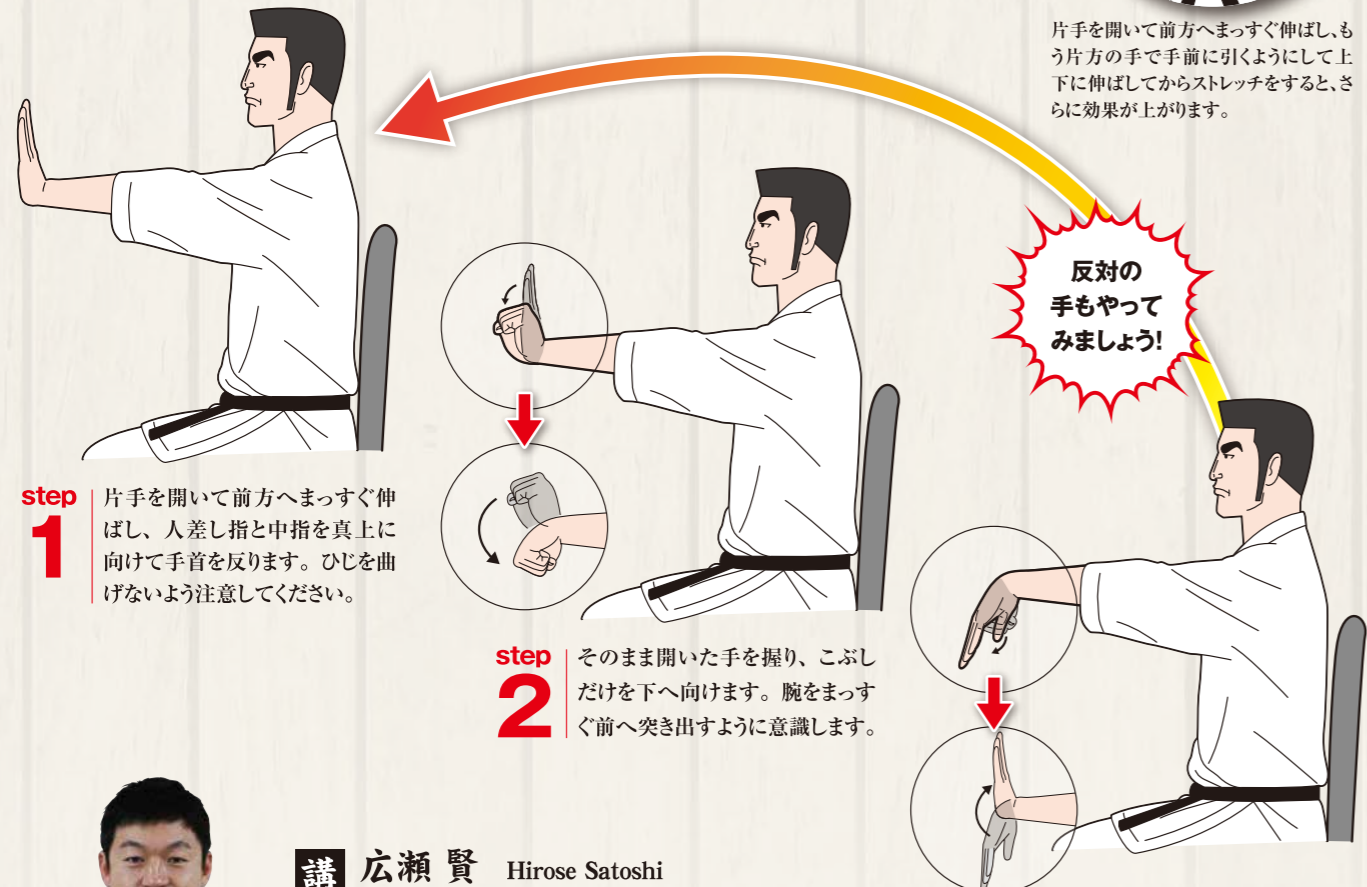
「手首と腕の疲れを撃破！」

# 武闘派 トレーナーに教わる! お疲れ解消 ストレッチ



事前準備

片手を開いて前方へまっすぐ伸ばし、もう片方の手で手前に引くようにして上下に伸ばしてからストレッチをすると、さらに効果が上がります。



**step 1** 片手を開いて前方へまっすぐ伸ばし、人差し指と中指を真上に向けて手首を反ります。ひじを曲げないよう注意してください。

**step 2** そのまま開いた手を握り、こぶしだけを下へ向けます。腕をまっすぐ前へ突き出すように意識します。

**step 3** 握った手を開き、人差し指と中指を真上に向けてるように手首を反りStep1に戻り繰り返します。

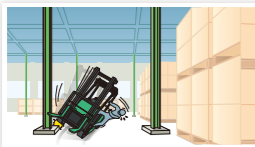
終了後には力を抜いて手をブラブラ振ってみましょう!



講師 広瀬 賢 Hirose Satoshi

日本ボディバランスコンディショニング協会  
ニューロマスキュラーコンディショニングトレーナー  
日本国際テコンドー協会公認指導員

大阪府を拠点に活動するパーソナルトレーナー。医療施設・フィットネスジムでの経験をもとに、プロ選手の指導から一般の方のダイエット・身体のケアまでを担当。2018年全国日本テコンドー選手権大会マッソギ50kg級第3位。著書に、「疲れやすい」、「痩せにくい」そんなカラダとは、明日からさようなら!!寝る前にできるたった10個のケアワーク(2016年、Kindle版)ほか。



本日もKYT 日和 解答例 問題点は見つかりましたか?

右前方不注意となり柱のコンクリートの段差に乗り上げて転倒した

- 防止対策例
- ①フォークリフト運転時は、シートベルトを必ず着用しましょう。
  - ②作業計画に沿って速度等に注意し、安全作業を心がけましょう。
  - ③周囲をよく確認し、走行の障害となるようなものに注意しましょう。

## Q3 読者アンケートのご意見・ご感想を受けて

無人搬送システムに高い関心。  
安全も譲れない重要事項。

### 無人搬送システムに関するご感想

- ・今後の無人搬送システムに期待しております。
- ・リフトの無人化、とても良いと思いました。

### 安全や新たなテーマに関するご意見

- ・本日もKYT日和をたくさんお願いします。参考になります。
- ・5S活動の取り組み方の紹介。
- ・フォークリフトに関する基本的な物理、電気化学等についての解説。

monogram「我ら物流人」アンケートに多くのご回答をいただき、ありがとうございました。今後もさまざまな切り口のアンケートを通じて、少しずつですが我ら物流人の実態にオモシロ・オカシク迫っていきます。結果に影響するのはあなたの回答!誌面を盛り上げるためにも、プレゼントをゲットするためにも、ぜひ回答をお寄せください。お待ちしております。

2018年8月吉日 「monogram」編集部一同

— PRESENT —  
アンケートに  
お答えいただいた方に  
抽選で30名さまに  
オリジナルモバイルチャージャー  
プレゼント!!

2018年  
11月末日  
まで



※使用シーンはイメージです



物流人の実態を解き明かすオモシロ誌上アンケート!

# 我ら物流人

物流業界で働く私たち(物流人)は、実は…。みなさまからのアンケートを通して、物流人の実態をオモシロオカシク解き明かしていきます。あなたは変わっている?それとも、同じオモイの物流人が多い?ちょっと変わったアンケートですが、息抜きにぜひご協力ください。

FILE 07

聞かせて!

物流人のあなたが  
大切にしているイベント。

あなたが「大切にしているイベント」を教えてください。

アンケートは  
こちら

## アンケート

Q1 聞かせて!物流人のあなたが大切にしているイベント。

あなたが「大切にしているイベント」を下記から選んで□の中に✓を入れてください(いくつでも)。その他を選んだ方やこだわりコメントはカッコ内に自由にご記入ください。

- 誕生日 クリスマス 実家への帰省 初詣 家族旅行  
同窓会 花見 会社行事 国際物流総合展  
その他( )

こだわりコメント

( )

Q2 今回のmonogramはいかがでしたか?印象に残った記事を3つ選んでいただき、□に✓を入れてください。

- 表紙 ゲンバの女子力 埼玉八潮運輸(株)さま記事  
名瀬港運(株)さま記事 アビ(株)さま記事  
NEW LINE-UP TOPICS 物流用語解説 我ら物流人  
お疲れ解消ストレッチ 本日もKYT日和

Q3 今後企画してほしいと思う内容、その他ご意見・ご感想があればお聞かせください。

( )

「ゲンバの女子力」への掲載を希望される女性社員がいらっしゃいましたらぜひ事務局までご連絡をお願いいたします。自薦、他薦は問いません。どうぞお気軽にご応募を!  
希望する(後日販売店からご連絡いたします)