



業界の最新事情をお伝えする物流マガジン **monogram** VOL.08 (2019年3月発行) 発行元: 三菱ロジスネクスト株式会社 マーケティング企画部

現場改善導入事例
物流DESIGN

[エレトラック]
東京都中央卸売市場 豊洲市場
株式会社榊オートさま
株式会社亀谷さま

[自動倉庫+ラックフォーク]
株式会社ディクセルさま

[マリーナ仕様 FD120]
水郷ポートサービス株式会社さま



業界の最新事情をお伝えする物流マガジン [モノグラム]

Logisnext

危険予知トレーニング

本日も **KYT** 日和

ゼロ災害を目指して安全作業を心がけよう！



問題

どんな危険がひそんでいますか？

**崩れそうになった荷をフォークリフトから
身を乗り出し戻そうとしています**

危険のポイント

- ・荷役作業中に、パレットの荷が崩れました。
- ・オペレーターがヘッドガードとマストの間に進入しています。
- ・荷役操作レバーに足がかかっています。

解答例は18ページをご覧ください→

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。

1t以上のフォークリフトの運転は
**1t 技能講習
修了証**
が必要です！

・最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
・最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または専業主婦の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
・詳細は担当販売店にお問い合わせください。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688
www.logisnext.com

販売店

現場改善 導入事例
物流DESIGN

DESIGN 1
エレトラック



東京の新市場 豊洲市場
エレトラック販売&リース会社
株式会社榊オートさま
水産仲卸の老舗
株式会社亀谷さま



DESIGN 2
自動倉庫+ラックフォーク



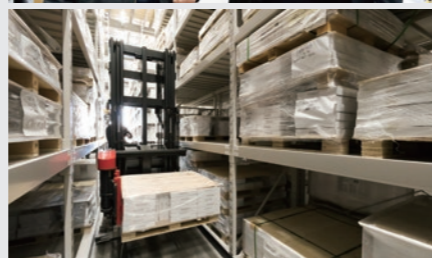
自動車用ブレーキ専門メーカー
株式会社ディクセルさま



DESIGN 3
マリーナ仕様 FD120



水郷潮来の水上アウトドア拠点
水郷ボート
サービス株式会社さま



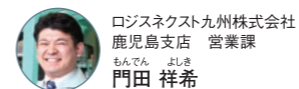
monogram
contents VOL.08 2019 SPRING

現場改善 導入事例
物流DESIGN

DESIGN1 東京の新市場 豊洲市場 エレトラック販売&リース会社 株式会社榊オートさま 水産仲卸の老舗 株式会社亀谷さま	03
DESIGN2 自動車用ブレーキ専門メーカー 株式会社ディクセルさま	07
DESIGN3 水郷潮来の水上アウトドア拠点 水郷ボートサービス株式会社さま	11
NEW LINE-UP	13
TOPICS	15
我ら物流人	16
お疲れ解消ストレッチ	18

題字「monogram」について
monoはギリシア語で「1つの」という意味で、「monogram」とは、いくつかの文字を組み合わせて一体化した記号のこと。三菱ロジスネクストが持つさまざまな製品ブランドやソリューションで、お客さまに最適なご提案を行い、常に変化し続ける物流とともに私たちが進化し続けたいという想いを込めました。

表紙写真のモデル(男性)について



No.10 大阪市

丸全昭和運輸株式会社
関西支店 海運課

よしだ かな
吉田 可奈さん

ゲンバの
女子力

女性ならではのコミュニケーション能力で
業務に新風を!

大阪海運営業所の倉庫では15社以上のさまざまなお客さまから荷物を預かっていただきます。私はお客さまと現場の間に立って、毎日無線で現場担当者に出入庫の指示を出しています。やりがいを感じるのとは一日がトラブルなく終わった時。だから心掛けていることは連絡をまめにすること。朝礼と午後3時の休憩時には細かい作業の打ち合わせを必ずやります。事前情報を皆で共有することで現場の混乱を軽減できますからね。それとは別に何か困ったことが起きて現場に頼みごとをする時は、無線じゃなくて必ず直接作業員に会ってお願いするようにしています。父親の年齢に近い作業員の方もいて

結構わがままを聞いていただいています(笑)。私が物流業界に興味を持ったのは、学生時代にニュージーランドへ短期留学した時に日本にいる母親からプレゼントが届いたことがきっかけ。当たり前のことですが「こんなに離れていても荷物って届くんだ」という単純な感動があったから。まだまだ男性の多い業界ですが待遇に差はありません。女性ならではの地道な作業もコツコツこなす性格と相手を思いやるコミュニケーション能力を生かして仕事に励んだ結果だと思っていますが、むしろ女性を大切に扱ってくれる業界だと思います。皆さん要チェックですよ!

「ゲンバの女子力」掲載者募集!

自薦・他薦を問いません。このコーナーに出てみたい、出てみたい方がいらっしゃいましたら、ぜひmonogram編集部までご連絡ください。

☞ご連絡は、P17のアンケートハガキで!



築地市場から心機一転、豊洲市場へ。 関係者一体となって物流を進化させる！

今回、築地から豊洲への移転を終えたばかりの(株)榊オートの白石工場長と水産仲卸の(株)亀谷の亀谷社長にお話を伺いました。

エレトラック

DESIGN 1

東京の新市場
豊洲市場



東京都中央卸売市場 豊洲市場

所在地 東京都江東区豊洲6-5-1

エレトラック販売&リース会社
株式会社榊オートさま

豊洲市場における、三菱ロジスネクスト社製構内運搬車『エレトラック』を中心とした販売・リース・修理会社。昭和36年の会社設立と同時に、場内業者として築地市場に初めてターレットトラックを導入。現在、豊洲市場で稼働する『エレトラック』の約半数を管理し、水産仲卸業者の運搬業務の心強い味方となっている。

水産仲卸の老舗
株式会社亀谷さま

同社のユーザーの株式会社亀谷は築地で創業60年を迎えた大手鮮魚仲卸業者である。亀谷直秀社長は2代目で先代の跡を継いでこの道30年。

メーカーと協力して 豊洲の発展に 貢献したい！

お話を伺った方

株式会社榊オート 工場長

しらいし きょういち
白石 恭一さま



「エレトラック」は平成16年から取り扱っていますが、一番のインパクトはそれまで扱っていた他社製ガソリンエンジン車から、『エレトラック』に変わったことで駆動チェーンがなくなったこと。お客さま（水産仲卸業者）も非常にスムーズに稼働すると喜んでくれています。チェーンはどうしても伸びるし、伸び過ぎると駆動部が外れて危険ですからね。そういったトラブルがなくなったことは大きなメリットでした。

築地市場から豊洲市場に移転するに当たっては、豊洲市場の天井高と積載量を考慮して、『エレトラック』の荷台の寸法を伸ばしてもらったように三菱ロジスネクストさんにお願しました。三菱ロジスネクストさんの対応は素早く、お客さまも「これで作業効率上がる」と喜んでくださいました。

また、当初は「登坂が多い豊洲市場ではバッテリーが持たないのではないか」と危惧していま

したが重い荷物を積んだ場合はスロープではなくエレベーターを使うようになっていたので、思っていたよりもスムーズにスタートできたと思います。

メンテナンスは平均すると1日20台くらい。やはり一日中走り回っている車輛ですから電気系統の調整が多いですね。トラブルを直すことが我々の仕事ですが、トラブルになる前にお客さまに積極的に働きかけていきたいと思っています。

例えば、今三菱ロジスネクストさんが、急速充電が可能で登坂性能が高いリチウムイオン電池車を開発中です。我々としてもお客さまにこの開発中の新型車のメリットをお伝えして普及させていきたいと考えています。

三菱ロジスネクストさんは自分たちが事業をしていくためには欠かせないパートナー。今後ともお互いにアイデアを出し合って豊洲新市場の発展に貢献していきたいですね。





さも抑えられたし、走行時のふらつきもなくなったので安全性も高まりました。

坂の多い豊洲市場に向けて開発中のリチウムイオン電池搭載の新型車にも期待しています。今うちには試作車が2台入っていますが、充電時間も短いし、登坂能力も高い。コストさえ折り合えばどんどん導入していきたいですね。今後とも三菱ロジスネクストさんにはより使い勝手のいいものを開発していただきたい。そのために、我々もどんどん現場の声を伝えていきたいと思っています。

移転するまでは豊洲市場に対して悪いイメージの報道がありました。実際に来てみればやっぱりすごいキャパなんです。築地の時は混んでしまっただけでターレが動かない時が結構ありましたからね。それに比べて豊洲は開場初日こそバタバタしたけれど、今はそういうことはないですからこれからが楽しみです。

リチウムイオン電池搭載の 新型エレトラック にも期待

お話を伺った方

株式会社 亀谷 代表取締役

かめたに なおひで
亀谷 直秀 さま



「エレトラック」に関しては、10年以上前から三菱ロジスネクストさんが積極的に我々の要望を聞いてくださっています。今回の2tの荷台を長くした車輛の開発も、お陰さまで積載量が一気に1.4倍になり、積荷作業もトータルで1時間も短縮できました。朝の限られた時間での仕事ですから本当に助かります。それまでは長尺パレットを2枚敷いてト口箱を積んでいたけれど、パレットの高さの分だけでも作業員の腰の負担が大きかったですからね。これで積荷の高

注目

いざ豊洲へ！世紀の物流大移動

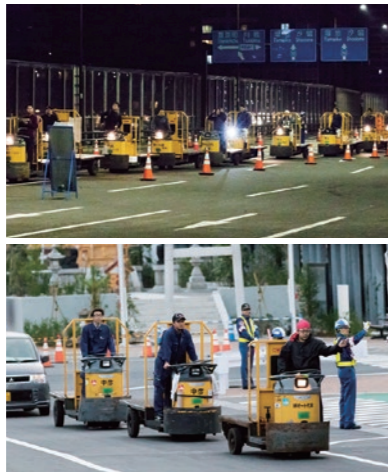
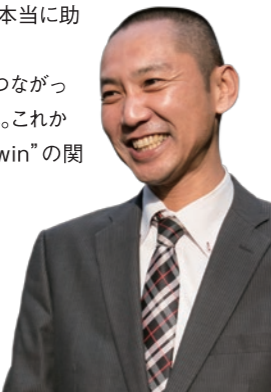
豊洲市場開場直前の4日間で、約2,000台のターレと400台を超えるフォークリフトが築地から豊洲へ移動しました。三菱ロジスネクストは、販社を通してさまざまな支援を行いました。

ターレの自走移送は豊洲開場3か月前に急遽決まり、東京都から「移送中にターレがマシントラブルで止まったら困るから場内業者は待機してください」との指示がありました。榊オートさんだけでは人手が足りないためメーカー協力のもと弊社からも応援に駆け付けましたが、トラブルもなく無事に終わって一安心です。

メーカー・販社・お客さま一体の取り組みはエレトラックの特型対応や、豊洲市場向けに新車200台を用意した時にもありました。オープン前の新市場に新車を保管するわけにもいかず、弊社も榊オートさんも困っていたら、メーカーが倉庫を都内に確保してくれました。これは本当に助かりました。

市場は人情の世界で昔からの付き合いでつながっています。こちらこそ誠意を尽くすのは当然ですね。これからもお客さまのご要望にお応えしながら“win-win”の関係を築き上げていきたいと思っています。

ロジスネクスト株式会社
営業本部 首都圏戦略営業部
市場課 課長
いとお けんじ
飯尾 恵司



豊洲移転の様子(2018年10月10日)





**自動倉庫「キャスパック（バケットタイプ）」、
ラックフォーク&パレットラックの導入で
迅速な受注対応を実現！**

今回、新倉庫完成に伴い商品保管システムの導入を決定された音田社長と現場責任者の細川部長にお話を伺いました。

自動倉庫+ラックフォーク

DESIGN 2

自動車用ブレーキ
専門メーカー



株式会社ディクセルさま
所在地 大阪府摂津市西一津屋3-3

2003年6月に自動車のブレーキパッド&ディスクローター専門メーカーとして設立された同社は、国内外の主要自動車メーカーの車種別・目的別のブレーキシステムをラインナップ。その優れた性能は一般ドライバーからプロレーサーまで幅広い信頼を勝ち取り、右肩上がりの成長を遂げている。2018年7月、新社屋と同時に商品の一元管理体制を図る新倉庫も完成し、全国のカー用品販売店からの高まる注文にも迅速に答え、さらなる発展を目指している。

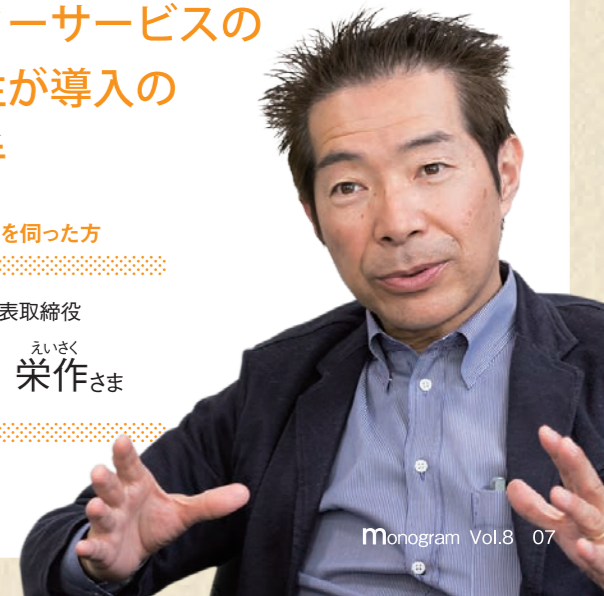


アフターサービスの 信頼性が導入の 決め手

お話を伺った方

代表取締役

おんだ えいさく
音田 栄作さま



自動倉庫には私も以前から関心を持っていたので、各メーカーの製品を比較検討しましたが、性能差は余り感じませんでした。それよりもトラブル発生時の対応力とメンテナンス力を重視しました。

三菱ロジスネクストさんとは当社設立以来、ニチユさんの時代から15年以上のお付き合いがあり、そのサービス体制にはずっと信頼を置いていましたから、新倉庫に導入する自動倉庫については「キャスパック」に決めました。

大阪北部地震に耐えた新倉庫

実は「キャスパック」の導入時に、三菱ロジスネクストの営業さんが「万が一に備えて商品落下防止のストッパーを取り付けましょう」と提案してくださって採用しました。

そして昨年5月、新倉庫が完成し旧倉庫から商品の移動を始めた矢先の6月18日、当社

の位置する北摂地域を中心に震度6の大地震が襲いました。幸い、朝の休憩時間中だったため、従業員は外に出て誰一人ケガを負いませんでしたが、旧倉庫の建物と倉庫設備（重量ラック）に大きな被害が出ました。

新倉庫でも同様の被害が予想されたのですが、新規導入した「キャスパック」はより高層にも関わらずピクともせず、荷物の落下は全くなかったのです。私どもはこの高度な耐震設計に驚くとともに導入時にストッパーの提案を頂いた営業さんに今も深く感謝しています。今後はラック保管部も含めた安全面のアドバイスを引き続き期待しています。

作業の効率化により 人材の新たな活用につながる

当社の商品は、全世界の自動車メーカーの旧車種も含めた全車種に対応しており、毎年のように増加し続ける品種の収納に常に頭を悩ませています。従って収納効率が高く、大量・高重量の商品でも安全かつ容易に保管・管理ができるシステムの採用が必須でした。

そこで、三菱ロジスネクストさんと協議を重ね、当初は自動倉庫と同時に移動棚も検討しましたが、比較的重量の軽いブレーキパッドは「キャスパック」で収納し、重量の重いディスクローターは、安全面を考慮しつつ収納数と作業効率が高くなるラックフォークとパレットラックで対応することにしました。

保管倉庫の二元管理が実現したことで、ピッキングミスや時間的ロスの大幅な改善と「コスト削減」につながっています。この効率化により人材活用の道が開けたことが大きいですね。

subject
課題 限界に来ていた旧保管倉庫

ビジネスの成長に伴い、倉庫を増やしたり借りたりしていたため在庫商品の保管倉庫が9か所に分散化。拠点間の運搬ロスや各倉庫の過密化といった課題が表面化していました。



solution
検討 新倉庫建設と自動倉庫の導入を検討

出荷業務の集約と一元管理を図るために大型新倉庫の建設に着手。より効率的な出荷作業を行うために自動倉庫とラックフォークの導入を検討しました。

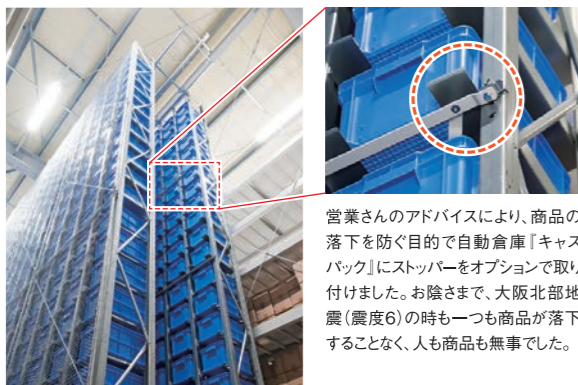


result
結果 業務のスピードアップとコスト削減を達成

ピッキングミスや運搬ロスが大幅に改善され、出荷作業もスピードアップ。コスト削減と同時に顧客の信頼にも大きく応えることができています。人材の新たな活用にもつながると期待しています。



落下防止ストッパー



営業さんのアドバイスにより、商品の落下を防ぐ目的で自動倉庫「キャスパック」にストッパーをオプションで取り付けました。お陰さまで、大阪北部地震(震度6)の時も一つも商品が落下することなく、人も商品も無事でした。

担当 ロジスネクスト近畿株式会社
茨木支店 営業課 課長代理

岸本



のですが、製品重量が自動倉庫に合わないことからパレットラックに保管することに、ピッカエースと今回初めて導入したラックフォークで作業をこなしています。
注文頻度の多い商品を倉庫手前に収納してピッカエースでピッキングしています。同時に、奥側では補充用の商品をパレット単位で保管するエリアとして、ラックフォークの高揚高を活かした保管を行っています。
レイアウト段階で、ラックの通路幅をラックフォーク一台分まで切り詰めて棚数を増やしたことで、こちらも収納スペースにかなりの余裕ができました。今後も倉庫内の効率的な保管が期待できそうです。

自動倉庫の導入に当たっては、他社の製品もいろいろと見ましたが、三菱ロジスネクスト本社工場に見学に行った時、とても効率的な作業をされていて、「これなら多品種大量の当社の商品にも見合っているし、非常に安定的な管理ができるな」と好感を持ち、営業さんのフォロワーもあって「キャスパック」に決定しました。
『キャスパック』には現在、当社の主力商品のブレーキパッドを保管していますが、クレームのスピードが一定なので、「このコマンドを入れたらこれぐらいでピッキングが終わるな」と作業時間が読めるのがメリットの一つですね。4000バケット以上収納していますが、当初予定よりも収納スペースに余裕ができたのは大変ありがたいです。
当初は、もう一つの主力商品のディスクローターも自動倉庫で一元管理しようと考えた

ロケーションに
余裕が出るほど
想定以上の収容力

お話を伺った方

ロジスティック部 部長

ほそかわ とおる
細川 亨 さま





現場オペレーター高橋さんが証言!

ココに満足!



いいね!



コンパクトなのにパワーは十分。稼働時の音も静か。

12t車の運転は初めてですがやはりパワーがありますね。今まで使っていた10t車だとギリギリ持ち上げられていた一番大きいボートでも余裕で運搬できます。車輛の大きさもあまり変わらないので狭い道幅でも運転しやすいです。音が静かなことにも驚きました。



取り回しが楽で作業がスムーズに。

車輛の切り返しが多い作業スペースなので、スムーズにハンドルが切れるのがありがたいです。前面もガラス仕様になったので雨風も気にならなくなりました。また、後ろにミラーがあるので安心して作業することができます。



特製ロングフォークで、トラックからの荷下ろしが楽になった。

今まで使っていた延長用アタッチメントを参考に特製の一体型ロングフォークを製作していただきました。結果、フォークの長さが伸び、厚さも薄くなったため、メンテナンスのために運び込まれたボートをトラックの荷台から下ろす時など作業が非常にやりやすくなりました。



レジャーボート運搬時の課題を解決した
マリナー専用の特殊仕様大型フォークリフト

今回、船の運搬・揚降用にマリナー仕様FD120を導入された久保木代表取締役にお話を伺いました。

マリナー仕様 FD120

DESIGN 3

水郷潮来の
水上アウトドア拠点



水郷ボートサービス株式会社さま
所在地 茨城県潮来市潮来5043

昭和51年に開業した茨城県で最大手のヤマハ発動機製品正規販売店。最高位「トラスト店」の称号を得ている。ボート、マリジェット、船外機の販売・保管・修理から、レンタル、小型船舶免許教習まで、事業を幅広く展開。併設の船舶免許教室は、優良教習所認定校となっている。茨城県と千葉県との県境の潮来市に位置し、霞ヶ浦や北浦、利根川がある関東屈指の水郷地区で水上アウトドアを楽しむ顧客の拠点となっており、東京・千葉・埼玉などの幅広い層の顧客から高い支持を獲得している。

担当

茨城ユニキャリア販売株式会社
取締役 営業本部長
木村 義量



水戸営業所 兼 鹿島営業所
所長
持丸 康司



要望に全て対応していただき、驚嘆しました。

当社の場合、ボート置き場から船を運ぶ際の経路に斜路や車輛幅に制限があるので、FD120は12t車にも関わらず10t車と同じくらいコンパクトでパワーも充分あり納得のいくものでした。納車時に私も試乗しましたが、音も静かですし、確かにパワーもありましたね。当社で扱うボートは年々大型化していて、実際に30フィートで4tのボートでも余裕で作業できるのが心強いです。

導入してから、営業やサービスの方が定期的に回って来て状況を随時聞いてくださっています。三菱ロジスネクストさんにお願いで大正解だったと満足し感謝しています。

以前は他社製の車輛を使っていたのですが、昨年8月にマリナー仕様のFD120を導入しました。前の車輛の更新時期がきたのと、大型化するボートへの対応のため、代替えを検討し、いろいろなメーカーさんに問い合わせた結果、三菱ロジスネクストさんの対応が一番良かったんです。営業、サービス、設計の方がすぐに訪問してくれて、それまで使っていた車輛をベースに我々のニーズを懇切丁寧にリサーチして、当社仕様を真摯に提案してくださいました。

例えば、従来はフォーク延長用アタッチメントを使用していたので、厚みで船の台座へのフォークの抜き差しに苦勞しましたが、薄く強度のある特製ロングフォークのおかげで作業がとて楽になりました。また、船を岸壁から降ろす際のダウン幅も現場を見ながら綿密に調査・設計してくださるなど、当社の

営業、サービスの
対応力の高さと
車輛性能に驚嘆

お話を伺った方

代表取締役
久保木 聡さま



商品化を目指して開発継続中!

リチウムイオン電池搭載フォークリフト



国際物流総合展2018に参考出品したリチウムイオン電池搭載フォークリフト。
現在、商品化に向けて開発を継続していますが、今回は期待される導入メリットをご紹介します。

従来の鉛蓄電池の課題

- 充電時間が長い
- 長時間連続稼働には不向き
- 補水などのメンテナンスが必要

リチウムイオン電池のメリット

鉛蓄電池の課題を解決

POINT 1 別置き急速充電器との 組合せで充電時間を短縮

別置き急速充電器を活用すれば充電時間を約1時間に短縮できる上、予備バッテリーへの交換作業による負担やタイムロスを減らします。



急速充電器

POINT 2 短時間補充電により 長時間連続稼働に対応

休憩時間などの短時間の補充電で連続稼働に対応できるため、繁忙期の急な作業追加等にも柔軟に対応できます。

POINT 3 メンテナンス不要で コストと環境リスクを低減

精製水の補水作業などが不要でコストが低減でき、カドミウムや鉛などの環境負荷物質を使用しないため環境リスクも低減します。

作業性を、安全性を、快適性を
アップする新製品情報

NEW LINE-UP

NEW レーザー誘導で走行ルート無限大∞



動画でご確認
いただけます。

RACK FORK AUTO

レーザー誘導方式無人フォークリフト

高層ラックでの入出庫作業を自動化。
最小通路幅での3方向荷役ができるからスペースを有効活用できます。レーザー誘導方式の採用で、さらに活用の幅が広がりました。



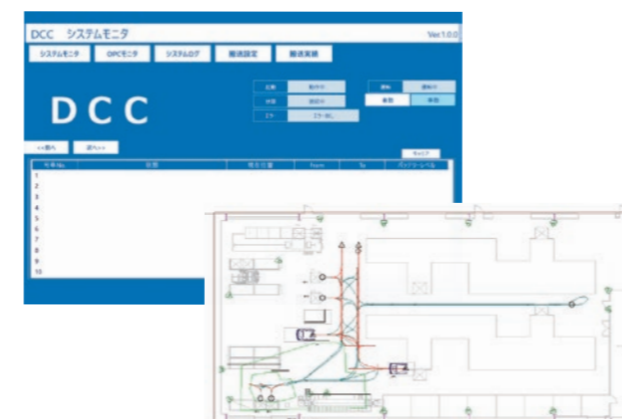
レーザー誘導方式AGFの特徴

- 1 床面工事が不要
- 2 稼働を止めずに設備導入
- 3 オペレーションの変化に柔軟に対応
- 4 複数台運行制御システムで生産性が向上

独自の複数台運行制御システム

Route Optimizer (ルート オプティマイザー)

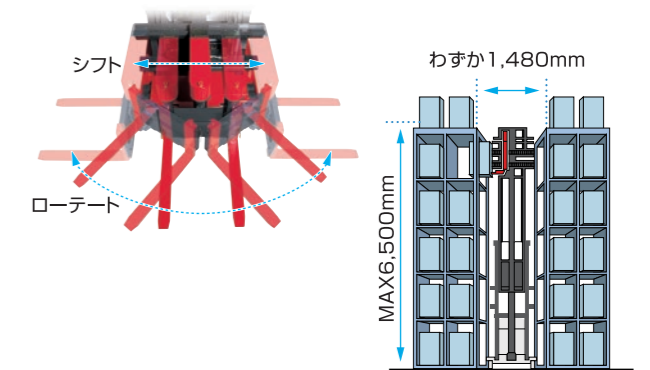
運行管理端末に登録した稼働指示に従い、限られた空間内で複数の車両がそれぞれ最適なルートを選択し、効率的な作業を行うことが可能です。



わずか1,480mmの通路幅で

3方向の荷役が可能

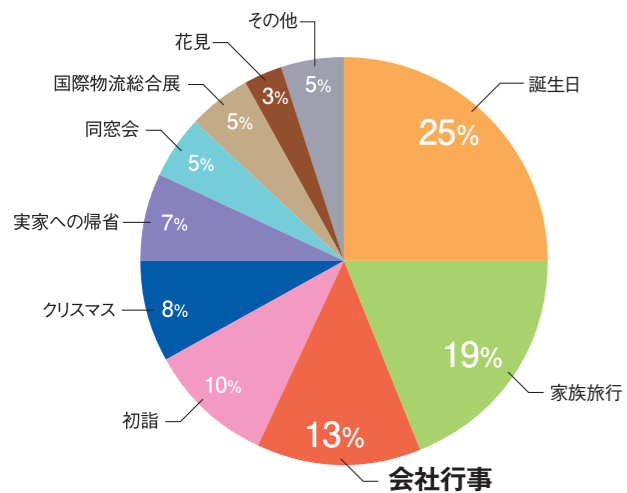
車体の向きを変えずに、左右前方の3方向の荷役ができるため、通常のリーチ型フォークリフトと比べて、通路幅を大幅に減らすことが可能です。



※車両はRFTL 10-MG80LAで
荷姿が1,100×1,200mmの時

Q1 聞かせて!物流人のあなたが大切にしているイベント。 選択回答の結果

誕生日、家族旅行に続いて、 会社行事が大健闘!!



我ら物流人

FILE 07アンケート回答紹介

今、解き明かされる!
これが我ら
物流人の
実態だ!!

前号の「FILE 07」アンケート結果から浮かび上がった我ら物流人の実態をご紹介します。この結果を見てみなさんはどう思われるのか、それもまた、興味津々!



自由回答から

実は、会社行事は魅力的!
家族を大切に思う回答や
驚きの回答も。

<会社行事系回答>

- 会社・仲間の交流を大切に!定期的に交流会をします。
- 家族のような従業員たちに楽しんでもらいたいため。
- 毎年、駅伝やカッターボート競技大会に参加します。

<家族系回答>

- 年末のもちつき。臼と杵でもちをついています。ノウハウは子どもたちにも伝えています。
- 息子たちが就職する前にもう一度家族旅行に行きたいです。
- 結婚記念日。

<驚き系回答>

- 毎年、子どもの誕生日はサプライズを行う。
- BBQ。自作のスモークハウスでスモークを作ること。

三菱ロジスネクストの
“いま”が見えてくる

TOPICS

TOPIC 1

「第32回 北海道 技術・ビジネス交流会」に出展しました

2018年11月8日(木)～9日(金)の2日間、アクセスサッポロで行われた「第32回 北海道 技術・ビジネス交流会」に三菱重工グループとして共同出展しました。主に最新型のブラッターを紹介し、注目を集めました。



TOPIC 2

「第13回 ビジネスマッチ東北2018」に出展しました

2018年11月8日(木)に、夢メッセみやぎで行われた「第13回 ビジネスマッチ東北2018」に三菱重工グループとして共同出展しました。無人フォークリフトからコンテナキャリアまで幅広いラインナップを紹介しました。



TOPIC 5

「物流ソリューションフェア2019 in 東北」を開催しました

2月13日(水)、14日(木)の2日間にわたり、夢メッセみやぎにて通算13回目の「物流ソリューションフェア2019 in 東北」を開催しました。最新のレーザー誘導方式無人フォークリフトから、東北楽天ゴールデンイーグルスと当社販売会社とのコラボレーションによる特別デザイン車まで、多数の車輛を展示。東北初開催ということもあり、多くのお客さまにご来場いただきました。誠にありがとうございました。

TOPIC 3

「国際粉体工業展 東京2018」に出展しました

2018年11月28日(水)～30日(金)の3日間、東京ビッグサイトで行われた「国際粉体工業展 東京2018」に出展しました。機械清掃による粉じん対策を提案し、前年を超える多数のお客さまにご来場いただきました。



TOPIC 4

お客さま各社の「技能コンクール」をサポートしました

オンサイト研修センターでは、物流機器を扱うお客さまの安全作業を支援するため「技能コンクール」のサポートを行っています。2月と3月で3社さまを受け入れています。ご興味ございましたら販売店までお問い合わせください。



物流用語解説

モーダルミックス

トラックなどの車輛中心の運輸方法から、鉄道、海運などさまざまな輸送モード(交通手段)を利用することで、輸送をコンビネーションしていくという考え方。近年のトラックドライバー不足などを背景に、輸送を鉄道に切り替えていく「モーダルシフト」が注目されているが、昨今の自然災害の影響による鉄道網寸断で物流の停滞が発生。以降、多様な輸送モードに分散させてリスクを低減する「モーダルミックス」が普及し始めている。



※写真はイメージです

POST CARD

6178790

料金を取人払郵便
向日町局承認
8

差出有効期間
2020年1月31日まで
(期間中切手不要)

〒000-0000
ご住所 都道府県

貴社名 部署名
役職 お名前
e-mail
TEL () - FAX

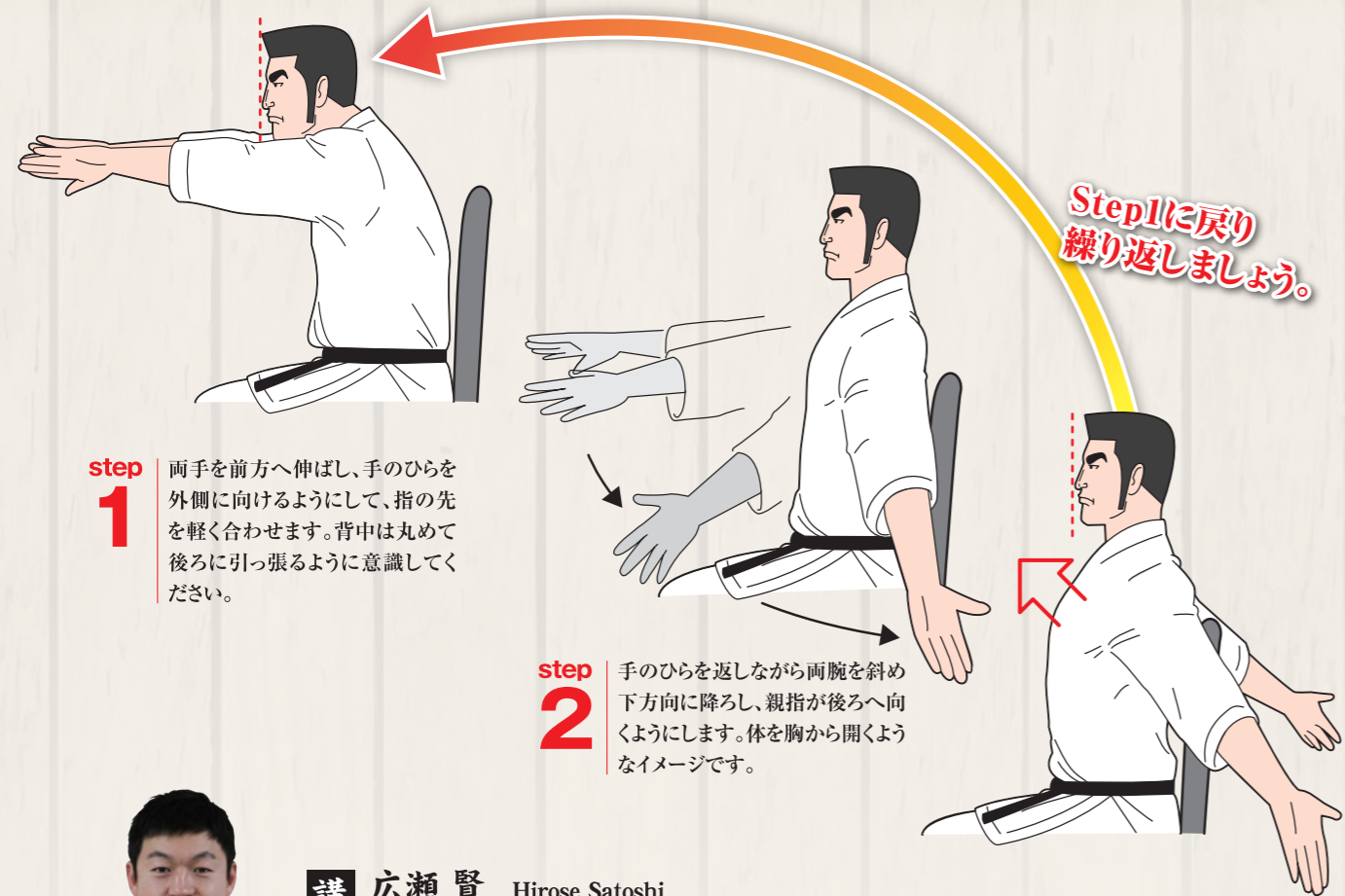
必ずご記入ください
弊社販売店 店名

※monogramは販売店経由でお届けしますので、プレゼント発送の都合上、上記内容をご記入いただき、ご投函くださいますようお願い申し上げます。

※本ハガキにて収集しましたお客さまの個人情報は、プレゼント発送を目的として使用し、その他、いかなる目的にも使用いたしません。

背中“の硬さ”を解き放て!

武闘派 トレーナーに教わる! お疲れ解消 ストレッチ



step 1 両手を前方へ伸ばし、手のひらを外側に向けてるようにして、指の先を軽く合わせます。背中は丸めて後ろに引っ張るように意識してください。

step 2 手のひらを返ししながら両腕を斜め下方向に降ろし、親指が後ろへ向くようにします。体を胸から開くようなイメージです。

step 3 指先は斜め下方向へ伸ばし、反対に胸は上方向へ張るように意識してください。顔は前を向いたまま、アゴが上がらないように気をつけましょう。



講師 広瀬 賢 Hirose Satoshi

日本ボディバランスコンディショニング協会
ニューロマスキュラーコンディショニングトレーナー
日本国際テコンドー協会公認指導員

大阪府を拠点に活動するパーソナルトレーナー。医療施設・フィットネスジムでの経験をもとに、プロ選手の指導から一般の方のダイエット・身体のケアまでを担当。2018年全日本テコンドー選手権大会マッソギ50kg級第3位。著書に、「疲れやすい」、「痩せにくい」そんなカラダとは、明日からさようなら!!寝る前にできるたった10個のケアワーク(2016年、Kindle版)ほか。



本日もKYT 日和 解答例 問題点は見つかりましたか?

誤って足でレバーを踏みヘッドガードとマストに挟まれた

- 防止対策例
- ①ヘッドガードとマストの間に絶対に入らないようにしてください。
 - ②操作系が集中しているダッシュボードには絶対に乗ってはいけません。
 - ③荷姿によっては、荷崩れを防ぐストレッチフィルム等の活用が有効です。

Q3 読者アンケートのご意見・ご感想を受けて

三菱ロジスネクストとmonogramにさらなるご期待とありがたいご意見。

新しい情報を求めるご意見

- ・フォークリフトの事故事例に学ぶ安全対策特集。
- ・アフターサービスについて知りたいです!
- ・自動ラックシステム。特に海外展開事例。

monogramそのものに関するご感想

- ・たくさんの会社のインタビューを楽しみにしています。
- ・女性の活躍する姿が見られてとても元気が出ます!
- ・読みやすいデザインで経営の参考にさせていただきます。

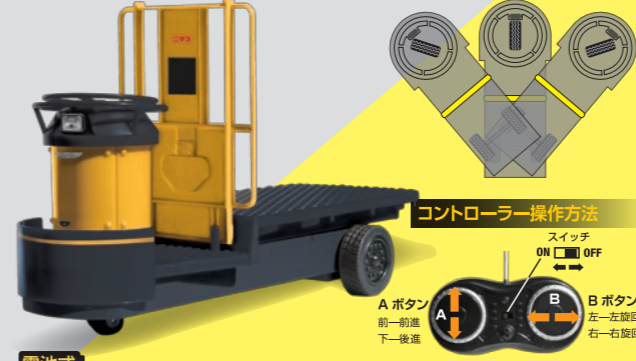
monogram「我ら物流人」アンケートに多くのご回答をいただき、ありがとうございました。今後もさまざまな切り口のアンケートを通じて、少しずつですが我ら物流人の実態にオモシロ・オカシク迫っていきます。結果に影響するのはあなたの回答!誌面を盛り上げるためにも、プレゼントをゲットするためにも、ぜひ回答をお寄せください。お待ちしております。

2019年3月吉日 「monogram」編集部一同

— PRESENT —
アンケートに
お答えいただいた方に
抽選で100名さまに
エレトラック ラジコン プレゼント!!

2019年
6月末日
締切

市場で働く男の強い味方!
R/C エレトラック



電池式
【本体】単三アルカリ電池3本 【コントローラー】単三アルカリ電池2本(電池別売)



物流人の実態を解き明かすオモシロ誌上アンケート!

我ら物流人

物流業界で働く私たち(物流人)は、実は…。みなさまからのアンケートを通して、物流人の実態をオモシロオカシク解き明かしていきます。あなたは変わっている?それとも、同じオモイの物流人が多い?ちょっと変わったアンケートですが、息抜きにぜひご協力ください。

FILE 08

聞かせて!

物流人のあなたにとって
平成で一番変わったこと。

あなたにとって「平成で一番変わったこと」を教えてください。



アンケート

Q1 聞かせて!物流人のあなたにとって平成で一番変わったこと。

あなたにとって「平成で一番変わったこと」を下記から選んで□の中に入れてください(いくつでも)。その他を選んだ方やこだわりコメントはカッコ内に自由にご記入ください。

- ファッション ヘアスタイル 休日の過ごし方 好きな異性のタイプ
- 食べ物の好み 体重 睡眠時間 お気に入りの仕事道具
- その他()

こだわりコメント

()

Q2 今回のmonogramはいかがでしたか?印象に残った記事を3つ選んでいただき、□に✓を入れてください。

- 表紙 ゲンバの女子力 豊洲市場さま記事
- (株)ディクセルさま記事 水郷ポートサービス(株)さま記事
- NEW LINE-UP TOPICS 物流用語解説 我ら物流人
- お疲れ解消ストレッチ 本日もKYT日和

Q3 今後企画してほしいと思う内容、その他ご意見・ご感想があればお聞かせください。

()

「ゲンバの女子力」への掲載を希望される女性社員がいっぱいいらっしゃいましたぜひ事務局までご連絡をお願いいたします。自薦、他薦は問いません。どうぞお気軽にご応募を!
希望する(後日販売店からご連絡いたします)