



プロゴルファー
青木瀬令奈選手を応援中!

現場改善導入事例
物流DESIGN

[ライダー型プラッターオート+
オートスルーラック]
雪印メグミルク株式会社 京都工場さま

[水産仕様グリーンディア]
有限会社松水さま

[特殊仕様FD300]
大林・清水・三井住友・東亜・
青木あすなる・川田・東骨・MMB・宮地
高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)
更新異工種建設工事共同企業体さま



業界の最新事情をお伝えする物流マガジン [モノグラム]

Logisnext

業界の最新事情をお伝えする物流マガジン **monogram** VOL.09 (2019年9月発行) 発行元: 三菱ロジスネクスト株式会社 マーケティング企画部

危険予知トレーニング

本日も **KYT** 日和

ゼロ災害を目指して安全作業を心がけよう!



問題

どんな危険がひそんでいますか?

荷下ろしのためスロープを前進して
トラックに向かっていきます

危険のポイント

- ・リーチ型フォークリフトでスロープを前進で下っています。
- ・トラックに積まれた荷を運搬しようとしています。

解答例は18ページをご覧ください→

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。

1t以上のフォークリフトの運転は
**1t 技能講習
修了証**
が必要です!
●最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
●最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または専業主婦の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
●詳細は担当販売店にお問い合わせください。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688
www.logisnext.com

販売店

現場改善 導入事例
物流DESIGN

DESIGN 1
ライダー型無人フォークリフト+
オートスルーラック



雪印、西日本の主力生産工場
雪印メグミルク株式会社
京都工場さま



DESIGN 2
水産仕様グリーンディア



県内大手の水産加工工場
有限会社松水さま

DESIGN 3
特殊仕様FD300



首都高速1号羽田線更新工事現場
大林・清水・三井住友・東亜・
青木あすなろ・川田・東骨・MMB・宮地
高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)
更新異工種建設工事共同企業体さま

monogram
contents VOL.09 2019 AUTUMN

現場改善 導入事例
物流DESIGN

DESIGN1
雪印、西日本の主力生産工場
雪印メグミルク株式会社
京都工場さま 03

DESIGN2
県内大手の水産加工工場
有限会社松水さま 07

DESIGN3
首都高速1号羽田線更新工事現場
大林・清水・三井住友・東亜・
青木あすなろ・川田・東骨・MMB・宮地
高速1号羽田線(東品川棧橋・鮫洲埋立部)
更新異工種建設工事共同企業体さま 11

NEW LINE-UP 13

TOPICS 15

我ら物流人 16

プロゴルファー 青木 瀬令奈選手の
1POINT GOLFレッスン 18

題字「monogram」について

monoはギリシア語で「1つの」という意味で、「monogram」とは、いくつかの文字を組み合わせて一体化した記号のこと。三菱ロジスネクストが持つさまざまな製品ブランドやソリューションで、お客さまに最適なご提案を行い、常に変化し続ける物流とともに私たちが進化し続けたいという想いを込めました。

表紙写真のモデルについて

プロゴルファー 青木 瀬令奈
2011年にプロテスト合格。2017年にヨネックスレディースゴルフーナメントで優勝し、2019年3月に三菱ロジスネクストとスポンサー契約を締結。



No.11 埼玉県

株式会社藤沢商事 勤務
フォークリフト・オペレーター

あらい ちあき
新井 千秋さん

ゲンバの
女子力

「何とかなるさ」の度胸が道を切り開く!

勤続20年ずっと倉庫内のピッキング作業をやっていましたが、本当は外で動き回る仕事がしたかった。2年前に男性の運搬作業員が定年退職され後任者を社内募集していたので、「今しかない!」と手を挙げました。トラックやフォークリフトを使っての運搬作業は男性の仕事と思い込んでいた上司は、私が手を挙げたことにビックリ。でも、社長の「これからは女性が活躍する時代だ」の一言で採用され、すぐにフォークリフトの運転技能講習修了証を取得しました。フォークリフトはエンジン車とリーチ車を作業

ごとに使い分けますが、立ったままのリーチ車の運転には少し手こずりました。でも今はすっかり慣れ、社外の納品業者さんからも「やるねえ」とか言われると、「よっしゃ!」って感じになります(笑)。でも気持ちはいつも真剣。安全確認が全てに優先します。今、自分のやりたい仕事ができているのは、あの社内募集の時の「好きなら何とかなるさ」の度胸だけ(笑)。最近ではトラックやフォークリフトのオペレーションが中心で、手足以外の筋力が落ちてきたので今後は筋力トレーニングに励みます!

「ゲンバの女子力」掲載者募集!

自薦・他薦を問いません。このコーナーに出てみたい、出てみたい方がいらっしゃいましたら、ぜひmonogram編集部までご連絡ください。

☞ご連絡は、P17のアンケートハガキで!



簡単操作で有人モード切り替え

コンベアから無人フォークリフト（AGF）搬送に切り替えて省スペースと作業効率化を実現！

今回、ライダー型AGFとオートスルーラックの採用を決定された高瀬課長と佐藤課長にお話を伺いました。

ライダー型無人フォークリフト+
オートスルーラック

DESIGN 1

雪印メグミルク
西日本の主力生産工場



雪印メグミルク(株)京都工場さま
所在地 京都府南丹市八木町美里紫野1

1998年10月に操業を開始し、21年目を迎えた京都工場は、雪印メグミルク(株)の全国17工場の中でも西日本の主力工場として位置づけられ、年間約7万5,000kℓ(2018年度)の牛乳、乳飲料、はっ酵乳を生産出荷している。70,000㎡の広大な敷地に建つ工場棟は、生産から出荷までの情報の統合管理、徹底した自動化による高い生産出荷能力、HACCPに基づく衛生管理、環境負荷軽減への取り組み(ISO14001認証)などを特徴とした最新鋭の工場として知られている。工場内には見学コースも設けられ、近隣府県の子供たちや国内外の業界関係者向けの見学工場としても親しまれている。



人とAGFが共存できる作業現場に向けて

お話を伺った方

京都工場 製造一課 課長

たかせ きみよし
高瀬 王好さま



高まる生産供給に対応するために京都工場では2017年初頭から生産ラインの増築を計画していました。その折、工場の物流システムを任せられているグンゼ(株)さんから、従来のコンベア方式の搬送システムを見直しはどうかとの提案があり、三菱ロジスネクストさんのライダー型AGFをご紹介いただきました。コンベア方式だとメンテナンスが煩雑になり、スペースも固定されてしまつて人の動線面でもデメリットが大きい。その点、AGFだとメンテナンスも抑えられ、スペースの有効利用も可能で、かつライダー型を採用することで非常時の際に有人モードに切り替えることもできるので安心とのことでした。三菱ロジスネクストさんの安土工場初めてAGFを見た時はその無駄のない動きに魅せられ、技術担当者さんの分かりやすい説明を聞いて導入を決めました。

またAGFと組み合わせることでスペースをより有効利用できるオートスルーラックの設置により、当社が要求したパレットの収容数を上回る保管環境も整いました。さらに、AGFで運んだ積荷がラック奥の出荷側に自動で送られ、出荷側にいるオペレーターが素早くそれを捌くことで、製品が滞留することなく流動し作業効率が格段にレベルアップしました。一時保管庫としてAGFとオートスルーラックの組み合わせは最強ですね。

新しい搬送システムが稼働して一年半になりますが、AGFは毎日10時間、不平不満も言わず(笑)ノントラブルで作業をこなしてくれています。低温の作業現場だけに心配していたバッテリーの消耗も問題なく、作業効率やコスト面でも大きなメリットを生んでいます。この業界ではコンベア搬送が一般的ですが、これからはさまざまなメリットのある無人搬送システムが大きな武器になると思います。三菱ロジスネクストさんには、安全機能をさらに充実させていただき、120%の安心感で、人とAGFの互いの強みを活かして、共存できるように製品の開発をお願いしたいですね。



担当 三菱ロジスネクスト株式会社
国内営業本部 物流ソリューション部
物流システム課 主任

かわにし まさふみ
川西 真史



subject 課題
製造ライン増設に伴い
搬送システムの見直しも

新製品のドリンクヨーグルトの消費需要が高まり、主力工場の海老名工場（神奈川県）だけでは生産が追いつかなくなりました。京都工場に製造ラインを増設することになり、これを期に搬送システムも見直すことになりました。



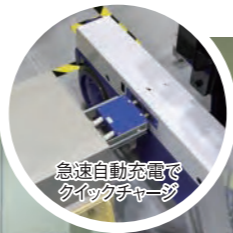
solution 検討
コンベア搬送をAGF搬送に変

搬送システムにおいては、業界で通例となっているコンベア搬送からAGF搬送に切り替えることで、省スペース化と作業効率化が図れるのではないかと判断し導入に至りました。



result 効果
予想以上の作業効率化が実現

1年半が経過しましたがAGF本体のトラブルはゼロ。バッテリーの持ちも心配でしたが自動急速充電のお陰で杞憂に終わりました。AGFとオートスルーラックで予想以上の作業効率化が実現しました。



オートスルーラック

AGFでパレットをラック手前のローラーに乗せると、センサーが感知してラック奥にあった駆動フックが自動的に手前へ移動し、パレットを奥へ押し出します。また、オペレーターがどのパレットを運ばよいか一目でわかるようにLEDライトも取り付けしており、スムーズに作業が行えます。



搬送はAGFに任せて
自分の仕事に集中

お話を伺った方
京都工場 製造一課
PY充填 主任
ゆあさ かずひろ
湯浅 千弘さま

「AGFのトラブルは導入1年半で数えるくらいしかありません。それもAGF本体というよりもデータの割り付けや通信障害といった軽微なトラブルでした。それでも三菱ロジスネクストさんに連絡すると、すぐに飛んで来て解決してくださりました。タイムロスが一番気がかりな現場では、こうした素早いサービス体制がとても心強いですね。」

「ハード面で現場作業マンとして一番助かっているのは、AGF急速自動充電システムのお陰でバッテリー交換という煩わしい作業から解放されたことです。朝の始業時にAGFのスイッチをONにするだけで、終業時まで一切の手を煩わせることなく完全自動で運転してくれまますから、我々も自分の仕事に集中でき、全体の作業効率がかなりアップしました。」

「で、マストのグリスが、床に垂れないようにオイルパンをオプションで付けていただいたり、さらには、AGFの自動急速充電のタイミングの取り方も、何枚のパレットが貯まるまで待てる最適な充電効率を得られるかを、寝る間も惜しんでシミュレーションしてくださり、我々の予想以上に作業の効率化が図れました。」

「また衛生基準の厳しい乳製品工場ですので、現場レイアウトに関しては、当社からの要望を三菱ロジスネクストさんはしっかりと汲み取ってくださり、例えば、AGFの旋回半径をギリギリまで詰めてくれる限り無駄のない動きを実現してくださりました。」

「現場レイアウトに関しては、当社からの要望を三菱ロジスネクストさんはしっかりと汲み取ってくださり、例えば、AGFの旋回半径をギリギリまで詰めてくれる限り無駄のない動きを実現してくださりました。」

「業界で通例となっているコンベア搬送からAGF搬送に変えたことで生まれた最大のメリットは、スペースの有効利用が図れたこととコスト削減です。例えば、製品を待保管するために新たに導入したオートスルーラックは3階建てですが、これをコンベアで搬送するとするとエレベーターのような設備が必要となり、それだけで収納パレットの数も制限されます。また駆動部のモーターやチェーンなどのメンテナンスも必要になってきます。一方、AGFは、そんなメンテナンスコストの低減にも役立つと考えています。結果として、この現場ではAGFとオートスルーラックは最高の組み合わせだと言えますね。」

三菱ロジスネクストの
エンジニアさんの
熱意に感謝

お話を伺った方
京都工場 製造一課 課長
さとう なおき
佐藤 尚希さま

水産仕様グリーンディア

DESIGN 2

県内大手の
水産加工工場



有限会社松水さま
所在地 大分県佐伯市鶴見大字地松浦206-25

1998年10月、松浦水産(株)の大分県鶴見事業所としてプリの養殖事業を開始し、2002年4月に(有)松水として独立。持続的魚食の未来を創造する企業となるべく、2010年7月には同地区の(有)丸上水産から事業を譲渡受けし冷凍事業にも進出し、同年、将来消費需要が見込まれたクロマグロの養殖事業も開始。「大分県産養殖くろまぐろ」として全国へ通年販売を開始しており、また2016年7月には急速冷結庫を新設するなど事業規模を拡大している。



防錆処理を施した水産仕様グリーンディアで 想像以上の耐久性を実現！

今回、水産仕様のグリーンディアをご使用いただいている
峯元代表取締役と現場統括者の外村部長にお話を伺いました。

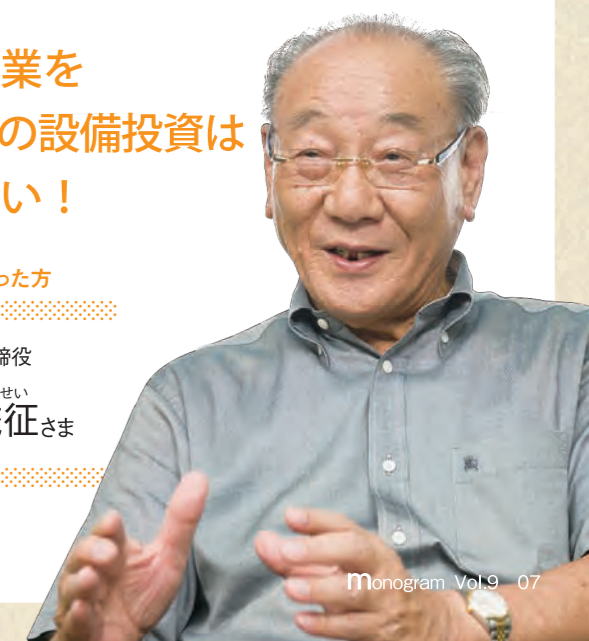


※このグリーンディアは防錆処理が強化された
ロジスネクスト九州 大分支店のデモ車輦です。

地元の漁業を 守るための設備投資は 惜しまない！

お話を伺った方

代表取締役
みねもと どうせい
峯元 統征さま



過疎化と少子高齢化、後継者不足といった問題に直面している地方の漁村ですが、佐伯市の鶴見漁港では漁協の集約化によって水揚げや保管・物流の効率化を図り、地方が抱える課題を乗り越えてきました。当社も最新式の冷凍事業設備の拡充を通じてこうした動きに貢献してきました。また将来、さらなる消費需要が見込まれるブリやマグロの養殖事業にも早くから参画し、その生産量も年々増えています。こうした取り組みが、少しでも地方で苦勞されている水産事業者の参考になれば幸いです。

漁港のフォークリフトは シンプル・イズ・ベスト！

鶴見漁港では当社だけでなく、漁協や仲買さんの分も含めて全部で30台以上のフォーク

リフトが稼働していますが、そのほとんどが三菱ロジスネクストさんの車輦です。昔から九州では三菱フォークリフトブランドの車輦が強く、当社の親会社の松浦水産も昭和47年に九州で一番最初にニチュバッテリーフォークリフトブランドの冷蔵庫仕様のプラットフォームを導入しましたが、当時から結露に強くて漏電対策も優れていました。また、タフな作りでメンテナンスも楽でしたので、私は商工連の皆さんにも熱心にお勧めしたものです。以来、当社は三菱ロジスネクストさん一筋ですよ。

最近はいろんな機能が付加されたフォークリフトがありますが、私たちの現場では海水や潮風に強いタフな車輦こそが一番ありがたい。シンプル・イズ・ベスト！ですよ。三菱ロジスネクストさんからは最新の防錆対策を講じたグリーンディアのデモ車をご提案いただくなど、日々試行錯誤していただき、ありがたいと感じています。将来的には、より水産現場に特化したタフで長持ちのするフォークリフトも開発していただきたいですね。



subject 課題
水産現場特有の
車輛対策が課題

海水や潮風にさらされる現場だけに防錆対策は不可欠でした。自社で防錆塗装を施すも限界が。また、漁港特有の激しい車輛操作の結果、部品の消耗や故障がつきものでした。



solution 検討
メンテナンスに優れた
三菱ロジスネクスト車輛に絞り込む

サービス体制が充実していたこと、特殊防錆処理を施していただいた対応力を評価し、三菱ロジスネクストさんの車輛を導入を絞り込みました。



result 結果
手厚いサービス体制と防錆処理で
想像以上の耐久性を実現

水産現場だと標準装備の車輛では平均3~4年しか持たないフォークリフトが、きめ細かいメンテナンスと防錆処理のお陰で10年以上もの耐久性を実現しました。



タフで乗りやすい車輛に満足

三菱ロジスネクストさんの車輛は本当にタフで乗りやすいですね。こうした車輛の信頼性が生まれるのも三菱ロジスネクストさんのメンテナンスがあってこそだと思います。サービスマンの皆さんがまめに連絡をくれ、何かあればすぐに飛んで来てくれる。今後とも頼りにしています。



現場責任者の益田工場長が証言
ココに満足!



ロジスネクスト九州株式会社
大分支店 支店長

まつよし てるお
松吉 輝夫



担当

ロジスネクスト九州株式会社
大分支店 営業課 課長代理

だい けんたろう
臺 健太郎



防錆処理が強化されたデモ車輛
(ロジスネクスト九州 大分支店 施工)



1 運転席フロア部をステンレスプレートで強化。



2 運転席下の鉄板カバーをFRP加工。



3 防錆塗料をヘッドガードまで塗装。



4 油圧ホースをオイルテープで防水処理。



特殊防錆処理で
車輛寿命が2倍以上に!

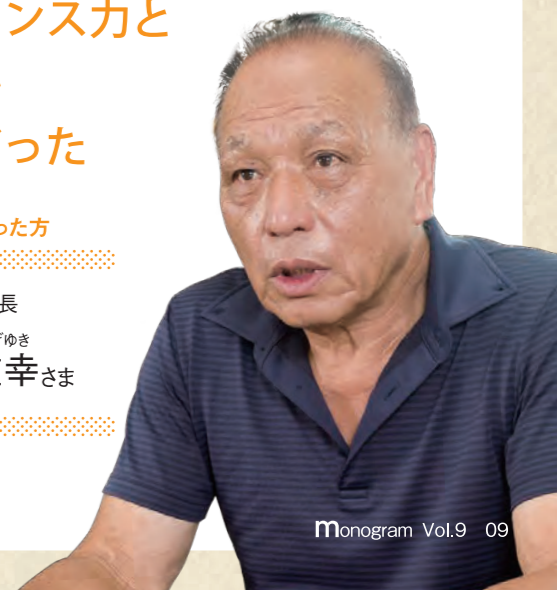
メンテナンスで一番気を遣うのはやっぱり錆。毎回作業終了時には真水で洗い流しますが、潮風にもさらされるため鉄製の部分はどうしても錆びる。そこで、ロジスネクスト九州の大分支店さんが特別に特殊防錆処理を施した車輛を納入してくださり、標準装備の2倍以上の寿命になりとても助かっています。また、今回はさらに防錆処理がバージョンアップしたグリンディアのデモ車輛もご提案いただき、一番気がかりだった運転席のステップ部分をステンレスプレートで強化いただくなど、かなり防錆が強化されたようなんです。大いに期待しています。

車輛メンテナンスを対応していただいている三菱ロジスネクストサービスマンの皆さんは、真面目で人柄が良い。だから、サービスカーが停まっていると自然と他の業者さんでも「うちの車輛も見てよ」となる。だから当然、追加購入時には「次も三菱ロジスネクストの車輛を」となりますね。

メンテナンス力と
対応力が
圧倒的だった

お話を伺った方

営業部長
とむら しげゆき
外村 重幸さま



現場オペレーター池田さんが証言!

ココに満足!



『超微速作業モード』で数ミリ単位の微操作が可能

函体を設置する最後の作業で超微速作業モードを使っています。最も正確さが要求される作業のため、毎分数ミリ単位のスピードでゆっくりと降ろすことができるのはありがたいですね。



『チェックバルブ』の追加で荷物の自然降下を抑制

今まではエンジンを止めると油圧の低下で荷物がじわじわと下がってききましたが、函体の自然降下を防止するチェックバルブのおかげで、エンジン停止時も安心して他の操作に集中することが可能です。



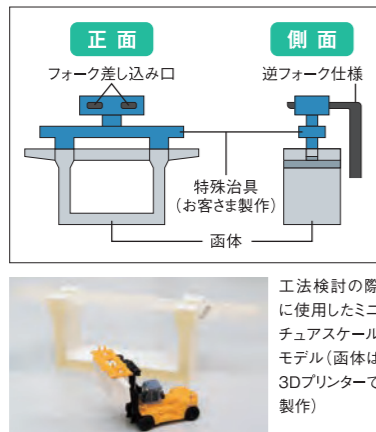
特設『グッドビューア』で運転視界が全方向確認可能

モニターを通して周囲の状況を確認できるため、作業員が多数動いている現場でも安心して作業することができます。特にバック走行時はグッドビューアと車輻に設置されているミラーのおかげで左右後方がよく見え、スムーズに安全作業をすることができます。



逆フォーク仕様アタッチメント

函体を持ち上げる特殊器具を車輻に取り付けるために、逆フォーク仕様のアタッチメントを採用しました。函体を傷つけないためにはどのような車輻を導入すればいいのか、三菱ロジスネクストさんと何度も協議を重ねた結果、このような形に落ち着きました。



工法検討の際に使用したミニチュアスケールモデル(函体は3Dプリンターで製作)



担当 ロジスネクストユニキャリア株式会社
関東支社 柏支店 支店長
※車輛納入時、同支社
千葉支店所属
宗 和樹



三菱ロジスネクスト株式会社
国内営業本部
東日本統括部
特販課
寺本 雅之



※I期工事期間での本フォークリフトの使用は2019年3月で終了しました。
次回2021年10月開始予定のII期工事で本フォークリフトの再使用が予定されています。

特殊仕様の30t大型フォークリフトで 施工方法の合理化と効率化を実現!

今回、新たに考案した画期的な工法による工事実現のため、特殊仕様FD300を導入された山口副所長にお話を伺いました。

特殊仕様FD300

DESIGN 3

首都高速1号羽田線
更新工事現場



大林・清水・三井住友・東亜・
青木あすなろ・川田・東骨・MMB・宮地
高速1号羽田線(東品川橋・鮫洲埋立部)
更新異工種建設工事共同企業体さま
所在地 東京都品川区東大井1-12-2

1964年東京オリンピックの前年に開通した首都高速は50年の歳月を経て老朽化が進み、現在、各線で更新工事が行われている。その中で羽田線の東品川橋～鮫洲埋立部(全長1.9km)の更新工事を請け負ったのが、土木5社(大林・清水・三井住友・東亜・青木あすなろ)と鋼橋4社(川田・東骨・MMB・宮地)からなる首都高東品川JV。バイパス方式で交通を遮断することなく高速道路を造り替えるという日本初の大規模更新工事の工期は10年(2015年8月6日～2025年7月31日)。現在、2020年東京オリンピック開幕に向けてのI期工事が大詰めを迎えている。

撮影協力:首都高速道路株式会社さま

作業効率向上により、 工期が大幅短縮!

お話を伺った方

首都高東品川JV工事事務所
副所長
やまぐち まさし
山口 匡さま



二丁(二マ)マッパした車輛が実現しました。
このFD300の導入により現場はノートラブルで効率的な作業を行えました。当初計画の施工法では不可能だった現場両サイドからの同時並行作業も可能となり、全体工程の大幅な短縮と安全性が向上しました。これは限られたスケジュールの中で絶えず作業工程の変更が発生する工事現場では、状況変化に対応した柔軟な対応ができるので非常にありがたいことです。
働き方改革を求められている建設業においても施工機械の合理化・効率化が進んでいます。今回、他業種で活躍している機械の運用が実証されたわけですから、三菱ロジスネクストさんには今後の新たな製品開発を期待しています。

首都高速1号羽田線更新工事の鮫洲埋立部では道路の基礎となるコンクリート製の函体をすき間なく並べていく工法を採用しています。当初は大型クレーンやレール式運搬台車などの固定式大型機械複数台による施工計画でしたが、ある時、「これらを大型フォークリフトで施工したら安全性も高まるし効率化が図れるのでは？」と考え、三菱ロジスネクストさんに問い合わせました。課題は、カーブや勾配のある道路に合わせて、函体全ての形状が微妙に異なっており、作り直しが困難な1つ重量25tの函体を破損させずに運搬しなければならぬという点です。そこで、「超重量物をゆっくり慎重に運ぶ」という解決提案を依頼したところ、函体を傷つけずに運搬でき、かつ設置時にミリ単位ですき間なく設置することが可能の『超微速作業モード』を搭載した特殊仕様フォークリフトを検討・開発していただき、

作業性を、安全性を、快適性を
アップする新製品情報

NEW LINE-UP

PLATTERは支える
物流を支える
これまでも、そして未来も

PLATTER

Electric Reach Forklift Truck FBR-85 Series

「走る、止まる、曲がる、荷役する」の基本性能を徹底追求したリーチタイプバッテリーフォークリフトの代名詞「PLATTER」。全車に搭載された多機能集中制御システム「SiCOS(サイコス)」により、オペレーターとプラットフォームの能力を最大限に引き出す人車一体のスマートオペレーションを実現します。

プラッター85型の
詳細はこちら



人と車両のパフォーマンスを 最大限に引き出す

多機能集中制御システム



走行系、荷役系の各ACモーターの制御はもちろん、車両のすべての情報を一元管理・制御する多機能集中制御システム「SiCOS(サイコス)」。

自社開発の制御システムとACモーターだからこそ多種多様な状況に適応できるきめ細やかな最適制御が可能となり、安全かつ効率的なオペレーションを実現します。



ウェアハウス物流の省力化・合理化を推進 ウェアハウスソリューションのご提案

「モノの流れ」をトータルに捉え、限られたスペースを最大限に活用し、入出庫作業の効率化を実現する最適なラック&フォークシステムをご提案いたします。お気軽にご相談ください。



保守性の向上で 日々のメンテナンスの負担を軽減

自動補水装置「補水くん」OPTION

ポンプ内蔵の補水タンクから必要量の精製水を自動的に補水します。補水時間を大幅に短縮することができ、バッテリーに大ダメージを与える補水忘れを防止することが可能です。



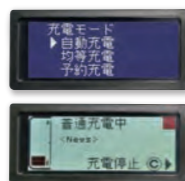
精製水の補充の
タイミングも目で
確認可能。



動画で
CHECK!

多機能充電機能

充電時の状況にあわせて、自動充電、均等充電、予約充電の3つのモードの中から選択することができます。また、現在の充電状況を液晶ディスプレイに表示するため、充電管理をスムーズに行うことができます。



人とモノを守る安全安心作業を サポートする機能を装備

離席時走行・荷役 インターロックシステム(OIS)

オペレーターが正しい乗車位置にいない場合や運転席から離れた場合に、車両の走行および荷役操作をロックします。プレゼンススイッチとの連動により、意図しない誤操作による事故の防止に貢献します。

走行・荷役
操作
Locked!



ディスプレイにも警告を表示

ペダル式プレゼンススイッチ

運転席の右奥に独立したペダル式プレゼンススイッチを採用しています。右足かかとが車体からはみ出した状態での走行を防止するため、より安全な乗車姿勢で運転が可能です。

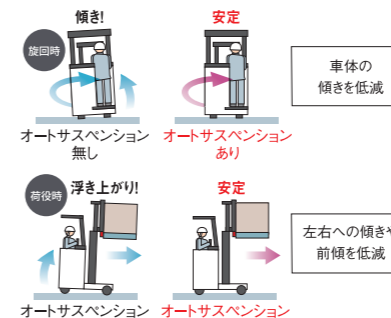


安全なゼロ災害の現場づくりに貢献

先進機能による卓越した安定性の 走行性能を実現

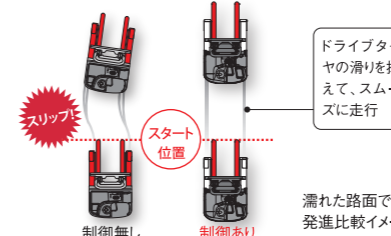
オートサスペンション

路面状況の変化に柔軟に対応し、車体安定性を確保できるオートサスペンションを搭載。車両がどのような状態でも車体の傾きを抑える高機能コントロールリンゲージによる安定走行で、安全作業を実現します。



アンチスリップ制御

走行時のタイヤのスリップを検知するとパワーを自動制御します。路面が凸凹しているも濡れていても、状況変化に瞬時に追従することができます。



最適操作による生産性向上と 地球にやさしい環境性を両立

フィーリング設定機能

オペレーターの技能レベルや作業状況に合わせて、車両の動作モードをP(パワー：加速性に優れる)・N(ノーマル：標準モード)・C(カスタム：操作感覚が変更可)から選択することが可能です。



ECOモード機能

環境とランニングコストにやさしい低電費作業を実現。電力消費15%カットによるエコロジー&エコノミー運転により、最大9時間30分の長時間稼働が可能です。また、作業状況に応じてP(パワー)・N(ノーマル)・C(カスタム)の各モードからECOモードへ切り替え可能です。

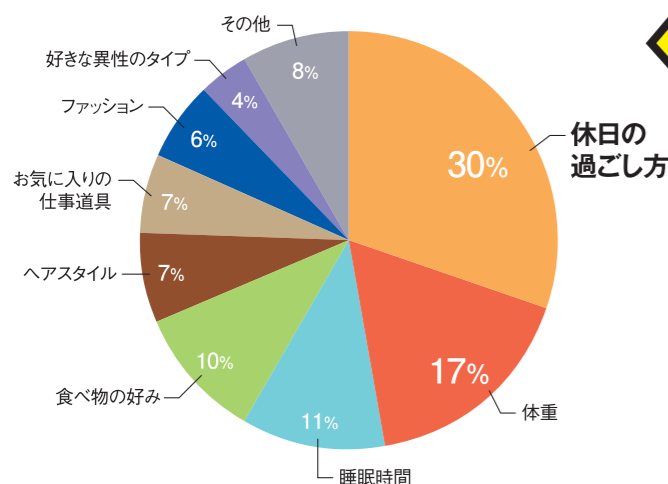
スイッチでモードを簡単切り替え



Q1 聞かせて!物流人のあなたにとって平成が一番変わったこと

選択回答の結果

働き方改革の影響あり…!?
ライフスタイルの多様化により
休日の過ごし方も多様化!?



我ら物流人

FILE 08アンケート回答紹介

前号の「FILE 08」アンケート結果から浮かび上がった我ら物流人の実態をご紹介します。この結果を見てみなさんはどう思われるのか、それもまた、興味津々!

今、解き明かされる!
これが我ら
物流人の
実態だ!!



自由回答から

それでもやっぱり
物流人は家族想い!
30年の時の流れを
しみじみと感じる回答も。

<家族系回答>

- 子供が野球を始めたことで週末に体を動かすことが多くなった。
- 両親が年で農業ができなくなり休日は畑や田んぼの作業をしています。
- 昭和に付き合い始めた彼女と結婚して子供が2人できた。

<しみじみ系回答>

- 平成の初めは重たいPC(ノート型)だったが、今はタブレットPCになり、びっくり。
- 精神力の使用量が倍増。
- 進化する物流機器を身近に感じる。

<ユニーク系回答>

- 令和になったので、平成で増えた20kgを無くしたい。
- モチ具合。

三菱ロジスネクストの
“いま”が見えてくる

TOPICS

TOPIC 1

「はたらくのりものコレクション2019」に出展しました

三菱みなとみらい技術館で開催された「はたらくのりものコレクション2019」(2019年5月29日~7月1日)にて車輛展示を行いました。今年はトランサーミニ、リチウムイオンバッテリー式エレトラックの展示を行い、普段フォークリフトや構内運搬車を見る機会が少ない子供から大人まで、多くのお客さまにご来場いただき、注目を集めました。

三菱みなとみらい技術館
〒220-8401
横浜西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱重工横浜ビル
URL:https://www.mhi.com/jp/expertise/museum/minatomirai/



TOPIC 3

「スーパーダイヤモンドフェアin香川」に出展しました

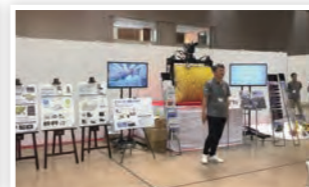
2019年7月12日(金)~13(土)の2日間、サンメッセ香川で行われた三菱マヒンドラ農機(株)主催の「スーパーダイヤモンドフェアin香川」に出展しました。当社は、ハイパワーと低燃費を両立したクリーンエンジン搭載グリーンディアの実機を展示し、ご来場いただいた地域の農業関係をはじめとした多くのお客さまへ製品のPRを行いました。



TOPIC 2

「北海道運搬機(株)・北海道川崎建機(株)・日立建機日本(株) 3社合同展示会」に出展しました

2019年7月7日(土)~8日(日)の2日間、アクセスサッポロで行われた「北海道運搬機(株)・北海道川崎建機(株)・日立建機日本(株) 3社合同展示会」に三菱重工グループとして共同出展しました。会期中はホイールローダの実機展示や最新の無人フォークリフトの紹介を行い、注目を集めました。



TOPIC 4

「再資源化・産業廃棄物処理展2019」に出展しました

2019年7月24日(水)~26日(金)の3日間、東京ビッグサイトにて初開催された「再資源化・産業廃棄物処理展」に出展しました。当社は産業界向けスイーパーから高圧洗浄機やバキュームクリーナー、また最先端のAI機能を搭載し無人清掃が可能なロボット型スクラパーの実演走行を行い、多くのお客さまの注目を集めました。



TOPIC 5

チャリティーアプローチに協賛しました

2019年8月23日(金)~25日(日)の3日間、大箱根カントリークラブで開催された日本女子ゴルフーナメント「第23回CATレディース2019」にて行われたチャリティーアプローチへ本年も協賛しました。会期中は生憎の悪天候にもかかわらず、3日間で588名の方に募金へご協力いただきました。チャリティー募金は箱根町へ寄附され自然環境・文化遺産保護活動の基金となります。三菱ロジスネクストグループは、今後も健全な事業活動を通じて地球環境の保全に努め、地域社会の継続的な発展に貢献します。



物流用語解説

ローカル5G

超高速かつ大容量の通信が可能な次世代の通信技術である5G(第5世代移動通信システム)を活用し、通信環境を構築すること。この5Gを活用したローカル5Gの導入は、地域活性化に繋がるものとされ、総務省によって企業がローカル5Gを導入できる制度の整備が進められています。物流業界においては、ローカル5Gを活用することで自社内での高速通信が可能になり、機械の遠隔操作や動画を利用したリアルタイムでの製品の管理・監視が可能になると予想されます。



※写真はイメージです

料金受取人払郵便

向日町局
承認
8

差出有効期間
2020年1月31日まで
(期間中切手不要)

POST CARD

6178790

京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
三菱ロジスネクスト株式会社
monogram VOL.9
プレゼント係 行 2019年12月末日
締切分



〒 000-0000

ご住所 都道府県

貴社名 部署名

役職 お名前

e-mail

TEL () - FAX

必ずご記入ください

弊社販売店 店名

※monogramは販売店経由でお届けしますので、プレゼント発送の都合上、上記内容をご記入いただき、ご投函くださいますようお願い申し上げます。

※本ハガキにて収集しましたお客さまの個人情報、はプレゼント発送を目的として使用し、その他、いかなる目的にも使用いたしません。

1 POINT GOLF レッスン



今回のテーマ: ドライバーの打ち方

下半身リードで、フィニッシュまで
左足一本で立てるようなイメージで打ちましょう!

レッスン動画
公開中!
内容は随時
更新予定です。

上半身が先行すると、腰が引けて
フック・パワーロスの原因に

下半身リードで、左側にスライドする
イメージでスイング



上半身がリードして
しまうと、フェイスの
アングルが被り
フックの原因にも



フィニッシュは左足
に体重を乗せて打つ
と、飛距離もアップ!

青木瀬令奈選手の オフの素顔



ツアーに臨む心構えについて

意識的にオンオフのサイクルを作るように心がけています。トーナメントは3月~11月末まで毎週続きますので、週の前半は意識的にリフレッシュできる時間を作り、その後の試合では心理状態をオンの状態にしているように心がけています。

【撮影協力】

株式会社関電アメニックス

URL: <https://www.k-amenix.co.jp/service/golf/>



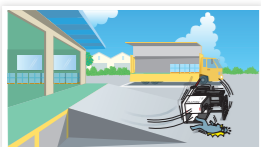
武庫ノ台ゴルフコース

〒651-1503
兵庫県神戸市北区道場町
生野字北山1176-16



尼崎テクノランド

〒660-0094 兵庫県尼崎市末広町1-2-1



本日もKYT 日和 解答例 問題点は見つかりましたか?

トラックに目が行き平坦な地面に下りきる前に旋回して転倒した

- 防止対策例
- ①スロープ内での旋回はやめましょう。
 - ②旋回する場合は、スロープを安全に下りきってから行いましょう。
 - ③スロープを下りるときは加速するので、速度には十分注意しましょう。

Q3

読者アンケートの
ご意見・ご感想を受けて

新しい時代の物流業界について、
もっと知りたい。
その思いが、ご意見・ご感想にも。

今後の物流に関する情報を求めるご意見

- ・5G・IoT、未来の物流業界予測
- ・AIにおける物流のメリット、デメリット
- ・車も自動化、EVの波が来ます。リフトの未来はどうなるの?

特集記事に関するご意見

- ・三菱ロジスネクストそのものの会社特集をみたい。工場での取り組み、風土など
- ・物流事故予防に役立てたいので「KYT」の例題特集をしてください
- ・現場に適した車輛のカスタム特集がみたいです

monogram「我ら物流人」アンケートに多くのご回答をいただき、ありがとうございました。今後もさまざまな切り口のアンケートを通じて、少しずつですが我ら物流人の実態にオモシロ・オカシク迫っていきます。

結果に影響するのはあなたの回答!誌面を盛り上げるためにも、プレゼントをゲットするためにも、ぜひ回答をお寄せください。お待ちしております。

2019年9月吉日 「monogram」編集部一同

— PRESENT —
アンケートに
お答えいただいた方に
抽選で100名さまに
プッター・プルバックカー

2019年
12月末日
締切



物流人の実態を解き明かすオモシロ誌上アンケート!

我ら物流人

物流業界で働く私たち(物流人)は、実は…。
みなさまからのアンケートを通して、
物流人の実態をオモシロオカシク解き明かしていきます。
あなたは変わっている?
それとも、同じオモイの物流人が多い?
ちょっと変わったアンケートですが、
息抜きにぜひご協力ください。

FILE 09

聞かせて!

物流人のあなたがお金を
かけても良いと思うモノ。

あなたにとって
「お金をかけても良いと思うモノ」を教えてください。

アンケートは
こちら

アンケート

Q1 聞かせて!物流人のあなたがお金をかけても良いと思うモノ。

あなたにとって「お金をかけても良いと思うモノ」を下記から選んで□の中に✓を入れてください(いくつでも)。その他を選んだ方やこだわりコメントはカッコ内に自由にご記入ください。

- マイホーム 自慢の車 大事な人へのプレゼント 趣味
 - 子ども・教育 旅行 アプリ課金 食へのこだわり 体づくりや美容
 - その他()
- こだわりコメント

Q2 今回のmonogramはいかがでしたか?
印象に残った記事を3つ選んでいただき、□に✓を入れてください。

- 表紙 ゲンバの女子力 雪印メグミルク(株)京都工場さま記事
- (有)松水さま記事 首都高東品川JV工事事務所さま記事
- NEW LINE-UP TOPICS 物流用語解説 我ら物流人
- 青木瀬令奈選手の1POINT GOLFレッスン
- 本日もKYT日和

Q3 今後企画してほしいと思う内容、
その他ご意見・ご感想があればお聞かせください。

「ゲンバの女子力」への掲載を希望される女性社員がいらっしゃいましたらぜひ事務局までご連絡をお願いいたします。自薦、他薦は問いません。どうぞお気軽にご応募を!
□希望する(後日販売店からご連絡いたします)