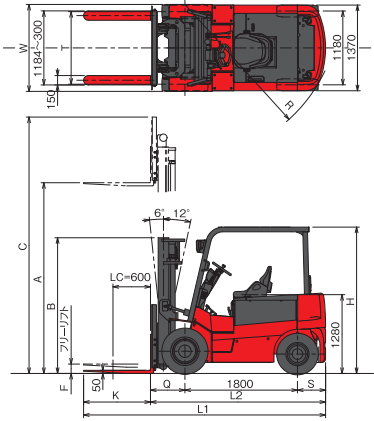
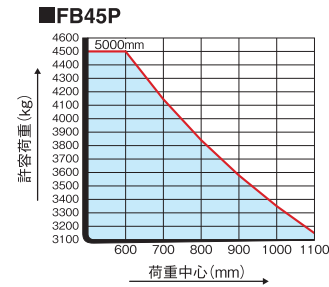
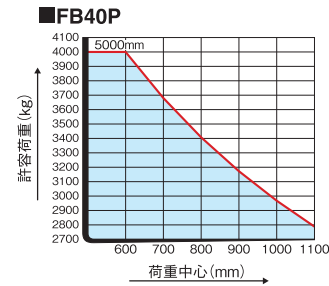
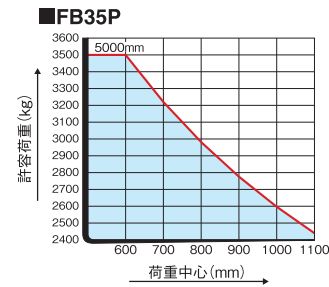


■二面図



■揚高荷重曲線(2段マスト)



■主要仕様

区 分	型 式	記 号	単 位	Transer 70シリーズ			
				FB35P	FB40P	FB45P	
性 能	定 格 荷 重		kg	3500	4000	4500	
	基 準 荷 重 中 心		mm	600			
	標 準 提 高	A	mm	3000			
	フ リ ー リ フ ト	F	mm	150			
	上昇速度	負 荷	mm/s	320	300	250	
能 率		無負荷	mm/s	480			
	負 荷	ニューマチック型 シンチアル	km/h	14.0	13.5	—	
		ニューマチック型 アシシンチアル	km/h	13.5	13.0	—	
	無負荷	ニューマチック型 シンチアル	km/h	16.0	—	—	
		ニューマチック型 アシシンチアル	km/h	15.5	15.0	—	
	最小旋回半径	R	mm	2510	2530		
	最小直角通路幅		mm	2410	2430		
	登坂能力(負荷/無負荷)	%	15/18	13/16	11/16		
	主 要 寸 法	全 長	L1	mm	3870	3910	
			L2	mm	2800	2840	
全 幅		シングル	mm	1390(STD)			
		ダブル(PW)	mm	1780(オプション)	—		
全 高		ヘッドガード高さ	H	2340			
		マスト高さ	B	mm	2170	2250	
フォーク長さ		C	mm	4050			
フ ェ ー ク 長 さ		K	mm	1070(厚50×幅150)			
ホ イ ー ル ベ ース			mm	1800			
ロードクリアランス			mm	150(マスト)			
フロントオーバーハング		Q	mm	550	565		
リヤオーバーハング		S	mm	450	475		
トレッド		前	T	mm	1160		
		後		mm	1180		
車両重量(標準バッテリー搭載時)			kg	6370	6810	7360	
タイヤ	前 輪	ニューマチック型 シンチアル		250-15-18PR(STD)		—	
		ニューマチック型 アシシンチアル		250-15 SOLID(FB35, 40Pはオプション)			
	後 輪	ニューマチック型 シンチアル		7.00-15-14PR(オプション)			
		ニューマチック型 アシシンチアル		7.00-12-12PR(STD)	—		
制 御 方 式				インバーター制御(走行・荷役・パワーステアリング)			
モーター	走 行 用		kW	14.0			
	荷 役 用		kW	20.0			
電 圧	パ ワ ス テ 用		kW	1.8			
バッテリー	電 圧	V	72				
	容量	スタンダード オ プ シ ョ ン	Ah/SHR	545	600	600	
充電器	充 電 方 式			準定電圧自動充電器 搭載型 3相200V			
	ト ラ ン ス 容 量		KVA	11			

コンパクトな3.5t積車

ALESIS

FB35PJ-80

3.5t積み車にはさらにコンパクトで小回りが性能の高いFB35PJタイプもあります。
(基準荷重中心 500mm)

■主要装備一覧

区 分	型 式	Transer 70シリーズ		
		FB35P	FB40P	FB45P
リチャージングシステム	SICOS-AC(マイコンコントロール)	○	○	○
	電動油圧式パワーステアリング	○	○	○
	走行モードマルチコントロール ※1	○	○	○
	アクセルオフ・リチャージ	○	○	○
	スイッチバック・リチャージ	○	○	○
多機能ディスプレイ	ブレーキ・リチャージ	○	○	○
	降坂時抑速・リチャージ	○	○	○
	VFD(蛍光管ディスプレイ)	○	○	○
	セーフティモニター	○	○	○
	文字ワーニング	○	○	○
セーフティ・クルーズ	マルチアワメーター	○	○	○
	積算距離計	○	○	○
	カレンダー付時計	○	○	○
	バッテリー残存容量表示	○	○	○
	積載荷重表示	○	○	○
走行速度・設定速度表示	走行速度・設定速度表示	○	○	○
	セーフティ・クルーズ	○	○	○
	走行/荷役ニュートラルセーフティ	○	○	○
	オートパワーオフ	○	○	○
	離席時走行・荷役インターロック機構	○	○	○
イチギメクン ※2	キーオフ時リフト下降ロック	○	○	○
	サスペンションシート	○	○	○
	イチギメクン ※2	△	△	△
	ソフトランディング機構	○	○	○
	フォーク自動水平機能	△	△	△
バックブザー	バックブザー	○	○	○
	ウインカーオートリターン	○	○	○
	ティルトステアリング	○	○	○
	電装品防水(IPX3)	○	○	○
	ヘッドガードシート	△	△	△
前面風防ガラス(ワイパー付)	前面風防ガラス(ワイパー付)	△	△	△
	予約充電機能	○	○	○
	充電ステップ表示	○	○	○
	寒冷時充電時間延長機能	○	○	○
	液温低下時自動補充電	○	○	○
バッテリー	72V 545 Ah/5HR	○	—	—
	72V 600 Ah/5HR	△	○	○

○ 標準装備 △ オプション

※1 走行パワー設定モードは、E・N・Pの3段階、低速速度設定モードは2・3・4・5・6・8・10・12km/hの計8段階の設定が可能。

※2 イチギメクンは、オープンマストにオプション設定。M・PFLマストの場合は、特型対応となります。

■製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
■このカタログの内容は2022年12月現在のものです。
■京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は
**1t 技能講習
修了証
が必要です!**

●最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
●最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
●詳細は担当販売店にお問い合わせください。

ミックス
紙 | 責任ある森林
管理を支えています
FSC® C012538

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8821

www.logisnext.com

販売店



Photo : FB40P-70



中型シリーズ 3.5t・4.0t・4.5t 積

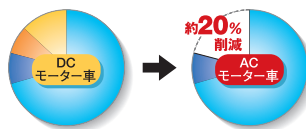
Photo : FB40P-70

●優れた経済性&稼働性

多機能集中制御<SICOS-AC>がパワフルかつ高効率な動きを創出。

■メンテナンスコストを20%減

ACモーターの採用でブラシ、コンタクタが不要になりました。



ブレーキシュー・タイヤ
ホース類・各種スイッチ
その他点検費等
精製水
走行・荷役モーターブラシ
走行・荷役コンタクタ

■各種リチャージシステムがロスエネルギーを回生

- アクセルオフリチャージ** ...アクセルから足を離れた時にリチャージ
- スイッチバックリチャージ** ...前進・後進のスイッチバック時にリチャージ
- ブレーキリチャージ** ...フットブレーキ操作時にリチャージ
- 降坂時抑速度リチャージ** ...アクセルオフで坂を降りる時にリチャージ

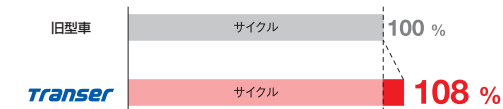
■滑らかで力強い動き

制御段数の大幅なアップにより、滑らかで力強いインテグレーション性能を発揮。

■静粛性の大幅アップ

モーターブラシ音、ファン風切音、制御チョップ音がなくなり大幅な低騒音化を実現

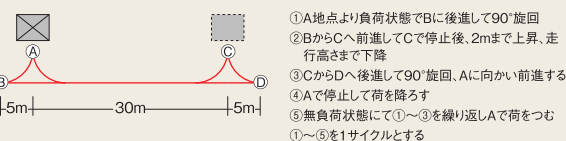
走行・荷役のAC高効率制御とリチャージシステムなどで省エネを実現。
1充電あたりの稼働サイクル数がアップ。



一回の充電で行える作業サイクル数は、旧型車を100%とした場合、
Transer (スタンダード) では約8%向上。

※FB40P-70-300 Eモード・バッテリー容量600Ah/5HR (75%放電) JIVAS (日本産業車両協会規格) F30:2000による計測値

※JIVAS (日本産業車両協会規格) F30: 2000 (抜粋)



- ① A地点より負荷状態でBに後進して90°旋回
- ② BからCへ前進してCで停止後、2mまで上昇、走行高まで下降
- ③ CからDへ後進して90°旋回、Aに向かい前進する
- ④ Aで停止して荷を降す
- ⑤ 無負荷状態にて①～③を繰り返しAで荷をつむ
- ①～⑤を1サイクルとする

■トランサー／エンジン車比較

	エンジン車	Transer (バッテリー車)
経済性	・ランニングコスト(ガソリン代)が高くトータルで割高	・ランニングコスト(電気代)が低くトータルでお得
操作性	・荷役操作時、アクセル操作も必要	・レバー操作だけで簡単荷役
環境負荷	・排気ガス(CO ₂ ・NOx)が発生し、商品に臭いや粉塵が付着する ・振動が大きい	・排気ガスが出ない ・振動が少ない
低騒音性 当社テスト値(負荷時)	・エンジンによる騒音が大きく環境によっては夜間作業がしづらい	・静粛性が極めて高く夜間作業にも適している

●メンテナンス性

鉛直から60度の雨にも安心のIPX3

雨の日の屋外でも安心して作業できる「防雨形」IPX3をクリア。鉛直から60度の雨によっても有害な影響を受けません。

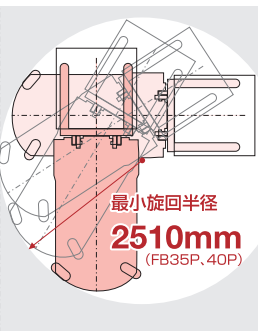
IPX3/日本工業規格の定める「電気機械器具の防水試験及び固形物の侵入に対する保護等級」の3級にあたるもの。



●操作性

クラストップの小回り性能

コンパクト設計により最小旋回半径とフロントオーバーハングを大幅縮小。操作に一層のゆとりが生まれ、作業効率がアップします。



従来車より110mmせまい通路でも旋回できます (FB35P, 40P)

車体状況を一目で把握できるディスプレイ

バッテリー容量やスピード表示のほか、マルチディスプレイで各種機能の設定ができます。

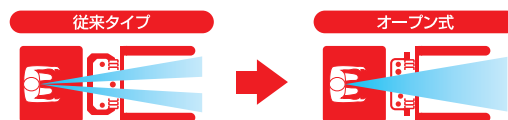


基本画面



オープン式Mマスト・PFLマスト(オプション ※FB35P, 40Pのみ)

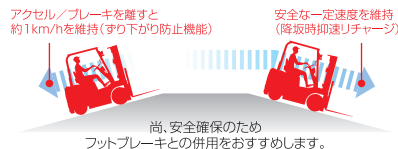
Mマスト・PFLマスト(オプション)には視界のよいオープン式を採用。従来タイプに比べ視界が広く、抜群の視認性です。



●安全性

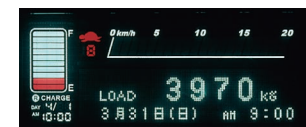
セーフティークルーズ

上り坂途中、ブレーキ／アクセルオフでも急なずり下がり防止。また、下り坂でも安全な速度を維持します。



デジタル荷重計を標準装備

ディスプレイに積載荷重を表示。オーバードロードを防止し、安全作業に貢献します。
※商取引の証明には使用できません



離席時走行・荷役インターロック機構

オペレーターが席を外すと走行・荷役操作にインターロックがかかり、無人状態での誤作動を防止します。

