

PLATTER

プラッター

SICOS

Super Intelligent Control System



1トン系[ベーシックタイプ／Hタイプ] ナロー:0.9t・1.0t・1.2t/基準車:1.0t・1.2t/低全高:0.9t・1.0t・1.2t

Productive

人車一体の最適操作で生産性を向上

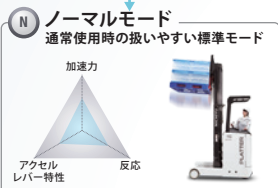
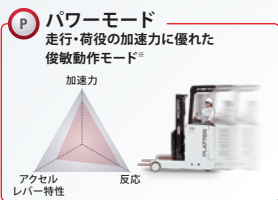
■フィーリング設定機能

作業状況やオペレーターの技能レベルに合わせて走行・荷役時の車両の動作モードを選択できます。ベストマッチな操作感の選択で、安全かつ効率的なスマートオペレーションを実現。また、制御ソフトウェアのアップデートにより、微速走行時の操作性が向上し、より快適な作業が可能となりました。

3つのモードを
状況に応じて選択

P ← N → C

※工場出荷時はPモード設定となっています。
納入時は扱いやすいNモードへの変更をおすすめいたします。



Cモードは、従来車種や初心者向けなどのC1-C3の3つのモードをご用意。さらに各Cモードはカスタムフィーリングシステムで、管理者モードによりお客様の手で各パラメーターの変更が可能です。ある時は鋭敏な操作感覚のベテラン用に、またある時は微速走行作業用といった多様なオペレーションへ対応した最適な操作感覚へ調整できます。

Dependable

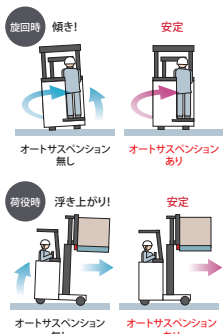
先進機能による卓越した安定性能

■オートサスペンション

走行・荷役時の後輪の動作を路面状況に合わせて最適制御。車両がどのような状態でも車体の傾きを抑える高機能コントロールリンケージによる安定走行で安全作業を実現します。

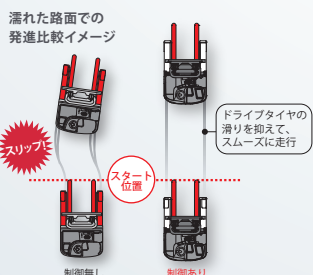


- 旋回時→後輪の沈み込みロードホイルの浮き上がりを抑え車体の傾きを低減。
- 荷役時→リフトやリーチ操作による車体の左右への傾きや前傾を低減。



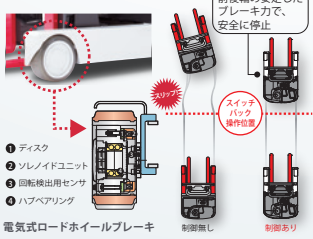
■アンチスリップ制御

走行時のタイヤのスリップを検知するとパワーを自動制御。常に最適な駆動力を路面に伝え、滑りやすい路面でも安全でスムーズな走行が可能です。



■電気式ロードホイルブレーキ

高機能Hタイプに搭載。アンチスリップ制御との相乗効果で、滑りやすい路面でも左右にブレることなく短距離で停止。安定したスイッチバック動作でオペレーターの負担を軽減しタイヤの摩耗低減も可能にします。



Ecology & Economy

経済性と地球にやさしい環境性を両立

■ECOモード機能

環境とランニングコストにやさしい、低電費作業を実現。電力消費15%カットによるエコロジー・エコノミー運転を可能にします。ECOモードへの切り替えはインジケーターパネルのスイッチで簡単操作。最大9時間30分の長時間稼働を可能にします。



Nモード+
ECOスイッチ
使用で 稼働時間 **9時間30分**

※1 1.5t基準車 (バッテリー容量 280Ah/5HR)

JIVAS (日本産業車両協会規格) パターンによる
F30:2000による計測値 (稼働率:55%・放電率:75%)

※2 上記稼働時間は目安です。お客様の作業状況や
環境により変化いたします。

作業状況に応じてP(パワー)・N(ノーマル)・
C(カスタム)の各モードからECOモードへ
切り替え可能です。

Safety

作業時の人と車両の安全安心をサポート

■ペダル式プレゼンススイッチ

独立したペダル式プレゼンススイッチを採用。右足がかかるとのみ出し走行を防止し、より安全な乗車姿勢で運転が可能です。



■離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)

オペレーターが正しい乗車位置にいない場合や運転席から離れたと車両の操作をロックする離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)を搭載。プレゼンススイッチとの連動により、意図しない誤操作による事故の防止に貢献します。

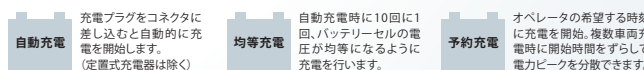


Maintenance

もっと手軽に日々の整備作業を行いやすく

■多機能充電機能

自動充電や均等充電、予約充電と三つの充電機能を搭載。また、現在の充電状況を液晶ディスプレイに表示するので、充電管理をスムーズに行えます。



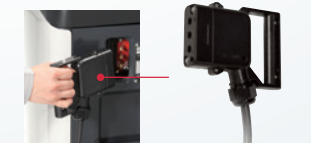
自動充電 充電プラグをコネクタに差し込むと自動的に充電を開始します。
(定置式充電器は除く)

均等充電 自動充電時に10回に1回、バッテリーセルの電圧が均等になるように充電を行います。

予約充電 オペレーターの希望する時刻に充電を開始。複数車両充電時に開始時間をずらすで電力ピークを分散できます。

■取手付き充電プラグ

持ち手がついて抜き差しが容易になり、コネクタの差し込み不良などによるプラグ破損や焼損を防ぐ取手付き充電プラグを採用。



動画で
CHECK!



■自動補水装置「補水くん」

充電器のスイッチをONにすると、ポンプ内蔵の補水タンクから必要量の精製水を自動的に補水。作業時間を大幅に短縮し、バッテリーに大きなダメージを与える補水忘れの心配もなくなります。

- Point 1 補水時間を大幅に短縮
- Point 2 補水忘れを防止
- Point 3 二重の過補水防止装置付で安心

動画で
CHECK!



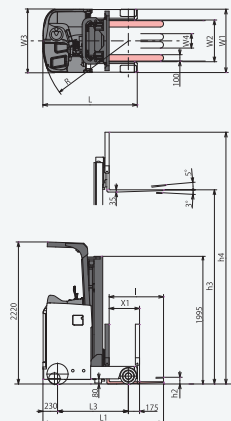
カウンター車の事例を紹介しています

二面図

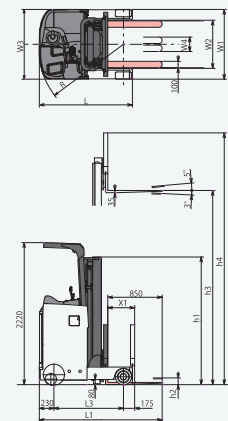
■ ナロータイプ

■ 基準車

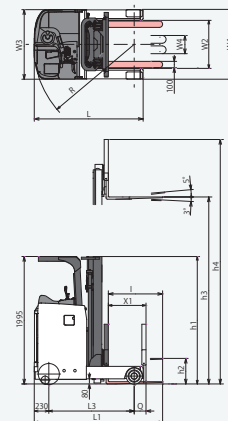
■ 低全高タイプ



バッテリー前引出し仕様 0.9t～1.2t 積



バッテリー前引出し仕様 1.0t～1.2t 積



バッテリー前引出し仕様 0.9t～1.8t 積

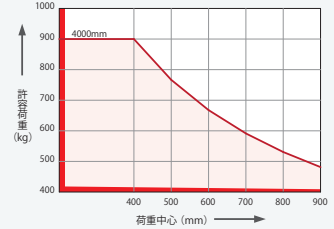
主要諸元

項目	適要	記号	単位	ナロータイプ			基準車			低全高タイプ		
				ベーシックタイプ			ベーシックタイプ/Hタイプ			ベーシックタイプ		
車両型式				FBR(M)9N	FBR(M)10N	FBR(M)12N	FBR(M)10	FBR(M)12	FBR(M)A12	FBR(M)9NL	FBR(M)10NL	FBR(M)12NL
定格荷重			kg	900	1000	1200	1000	1200		900	1000	1200
基準荷重中心			mm	400	500		500			400	500	
標準揚高		h3	mm	3000			3000	4000		3000		
フリーリフト		h2	mm	105			105	400		400		
フォーク傾斜角	前 / 後	deg		3/5			3/5			3/5		
フォーク長さ		l	mm	770	850		850			770	850	
フォーク調整間隔	最小～最大	W4	mm	225～635			225～735			225～635		
全長	フォーク先端まで	L1	mm	1805	1885		1920			1805	1885	
	アウトリガ先端まで	L	mm	1400	1475	1585	1455	1575	1635	1400	1475	1585
リーチ量		X1	mm	400	475	585	420	540	600	400	475	585
全幅		W1	mm	990			1090			990		
アウトリガ内寸法		W2	mm	655			750			655		
フレーム幅		W3	mm	990			1090			990		
アウトリガ高さ			mm	275			275			275		
マスト高さ		h1	mm	1995			1995	2495		1995		
最大揚高時高さ		h4	mm	3900			3900	4900		3900		
ヘッドガード高さ			mm	2220			2220			1995		
フロントオーバーハング	リーチ繰出時	Q	mm	175			175			175		
最小旋回半径		R	mm	1275	1350	1455	1340	1455	1510	1275	1350	1455
走行速度	負荷／無負荷	km/h		9.5/10.5			10.5/10.5			9.5/10.5		
上昇速度	負荷／無負荷	mm/s		275/450	265/450	240/450	340/540	320/540	320/540	275/450	265/450	240/450
登坂能力	負荷／無負荷	%		10/14.3			10/14.3			10/14.3		
車両重量	標準蓄電池を含む	kg		1700	1780	1870	1890	1980	2080	1710	1790	1880
タイヤの呼び/種類	荷重輪(ロード)			φ 254×114/ウレタン			φ 254×114/ウレタン			φ 254×114/ウレタン		
	駆動輪(ドライブ)			φ 330×145/ラバー			φ 330×145/ラバー			φ 330×145/ラバー		
	遊輪(キャスト)			φ 178×73/ラバー			φ 178×73/ラバー			φ 127×80/ウレタン		
	ホイールベース	L3	mm	1030	1105	1215	1085	1205	1265	1030	1105	1215
トレッド	前輪		mm	875			975			875		
	後輪		mm	565			640			560		
最低地上高	軸距中央		mm	80			80			80		
ブレーキ駆動輪(前輪)				ディスク			ディスク / (Hタイプ:エレクトロマグネティックディスク)			ディスク		
蓄電池	電圧 / 時間率容量	V/Ah		24/280	24/390		48/201			24/280	24/390	
	質量(ケース付)	kg		245	315		355			245	315	
走行用モーター	出力(60分定格)	kW		2.6			4.3			2.6		
	コントロール方式			インバータ			インバータ			インバータ		
荷役用モーター	出力(5分定格)	kW		6.0			8.8			6.0		
	コントロール方式			インバータ			インバータ			インバータ		
パワーステアリング用モーター	出力(60分定格)	kW		0.22			0.3			0.22		
	コントロール方式			チョップ			チョップ			チョップ		
充電器	型式(搭載形 / 別置形)			搭載型			搭載型			搭載型		
	充電方式			準定電圧自動充電器			準定電圧自動充電器			準定電圧自動充電器		
	入力(相数 / 電圧)	/V		3/200			3/200			3/200		
	トランス容量	kVA		3.0			3.0			3.0		

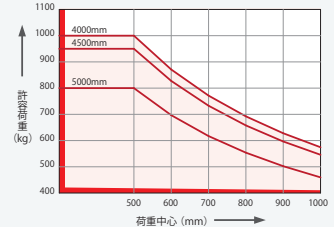
注) 車両型式の(M)は、バッテリー前引き出し仕様の表示です。高機能仕様車は、車両型式がFBR□-H80となります。ナロータイプには、高機能仕様の設定はありません。

揚高荷重曲線

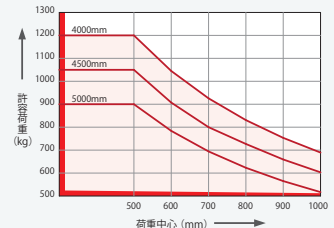
FBR9N



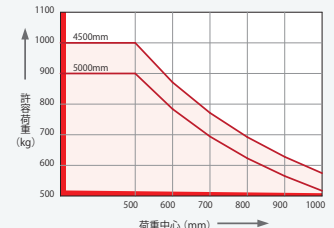
FBR10N



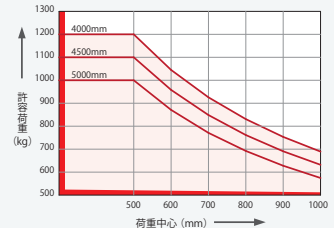
FBR12N



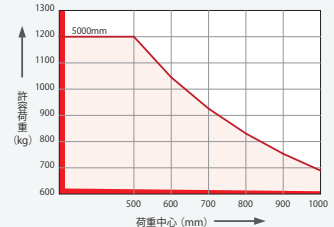
FBR10



FBR12



FBRA12



- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2019年6月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は

技能講習修了証が必要です！

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。



Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店