

PLATTER

プラッター

SICOS
Super Intelligent Control System



1.5トン系[ベーシックタイプ／Hタイプ] 基準車:1.4t・1.5t・1.6t・1.8t / 低全高:1.4t・1.5t・1.8t

Productive

人車一体の最適操作で生産性を向上

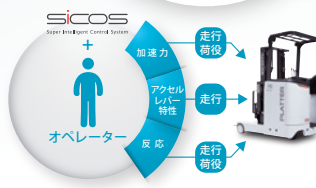
■フィーリング設定機能

作業状況やオペレーターの技能レベルに合わせて走行・荷役時の車両の動作モードを選択できます。ベストマッチな操作感の選択で、安全かつ効率的なスマートオペレーションを実現。また、制御ソフトウェアのアップデートにより、微速走行時の操作性が向上し、より快適な作業が可能となりました。

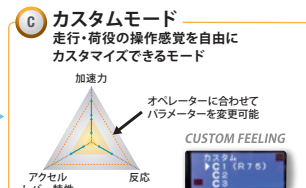
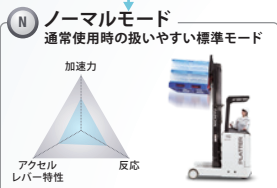
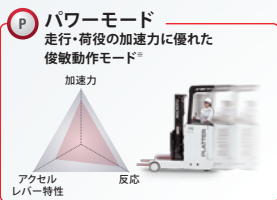
3つのモードを
状況に応じて選択

P ← N → C

※工場出荷時はPモード設定となっています。
納入時は扱いやすいNモードへの変更をおすすめいたします。



[SICOS]による
人車一体ベストマッチフィーリングオペレーション



Cモードは、従来車種や初心者向けなどのC1-C3の3つのモードをご用意。さらに各Cモードはカスタムフィーリングシステムで、管理者モードによりお客様の手で各パラメーターの変更が可能です。ある時は鋭敏な操作感覚のベテラン用に、またある時は微速走行作業用といった多様なオペレーションへ対応した最適な操作感覚へ調整できます。

Dependable

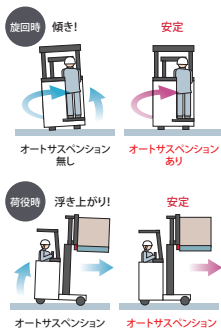
先進機能による卓越した安定性能

■オートサスペンション

走行・荷役時の後輪の動作を路面状況に合わせて最適制御。車両がどのような状態でも車体の傾きを抑える高機能コントロールリンケージによる安定走行で安全作業を実現します。

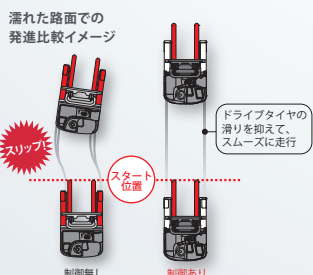


- 旋回時→後輪の沈み込みロードホイルの浮き上がりを抑え車体の傾きを低減。
- 荷役時→リフトやリーチ操作による車体の左右への傾きや前傾を低減。



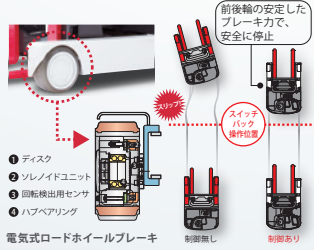
■アンチスリップ制御

走行時のタイヤのスリップを検知するとパワーを自動制御。常に最適な駆動力を路面に伝え、滑りやすい路面でも安全でスムーズな走行が可能です。



■電気式ロードホイルブレーキ

高機能Hタイプに搭載。アンチスリップ制御との相乗効果で、滑りやすい路面でも左右にブレることなく短距離で停止。安定したスイッチバック動作でオペレーターの負担を軽減しタイヤの摩耗低減も可能にします。



Ecology & Economy

経済性と地球にやさしい環境性を両立

■ECOモード機能

環境とランニングコストにやさしい、低電費作業を実現。電力消費15%カットによるエコロジー&エコノミー運転を可能にします。ECOモードへの切り替えはインジケータパネルのスイッチで簡単操作。最大9時間30分の長時間稼働を可能にします。



Nモード+
ECOスイッチ
使用で 稼働時間 **9時間30分**

※1 1.5t基準車 (バッテリー容量 280Ah/5HR)

JIVAS(日本産業車両協会規格)パターンによる
F30:2000による計測値(稼働率:55%・放電率:75%)

※2 上記稼働時間は目安です。お客様の作業状況や
環境により変化いたします。

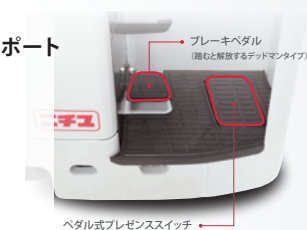
作業状況に応じてP(パワー)・N(ノーマル)・
C(カスタム)の各モードからECOモードへ
切り替え可能です。

Safety

作業時の人と車両の安全安心をサポート

■ペダル式プレゼンススイッチ

独立したペダル式プレゼンススイッチを採用。右足しかのり出し走行を防止し、より安全な乗車姿勢で運転が可能です。



■離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)

オペレーターが正しい乗車位置にいない場合や運転席から離れたと車両の操作をロックする離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)を搭載。プレゼンススイッチとの連動により、意図しない誤操作による事故の防止に貢献します。

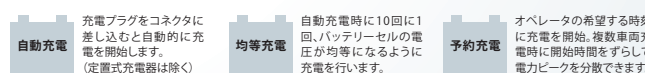


Maintenance

もっと手軽に日々の整備作業を行いやすく

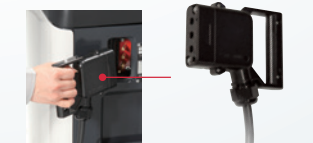
■多機能充電機能

自動充電や均等充電、予約充電と三つの充電機能を搭載。また、現在の充電状況を液晶ディスプレイに表示するので、充電管理をスムーズに行えます。



■取手付き充電プラグ

持ち手がついて抜き差しが容易になり、コネクタの差し込み不良などによるプラグ破損や焼損を防ぐ取手付き充電プラグを採用。



■自動補水装置「補水くん」

充電器のスイッチをONにすると、ポンプ内蔵の補水タンクから必要量の精製水を自動的に補水。作業時間を大幅に短縮し、バッテリーに大きなダメージを与える補水忘れの心配もなくなります。

- Point 1 補水時間を大幅に短縮
- Point 2 補水忘れを防止
- Point 3 二重の過補水防止装置付で安心



動画で
CHECK!



動画で
CHECK!

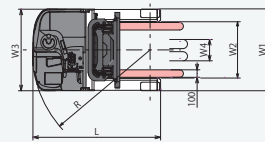
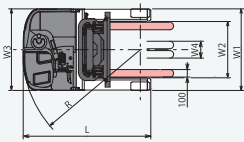


カウンター車の
事例を紹介しています

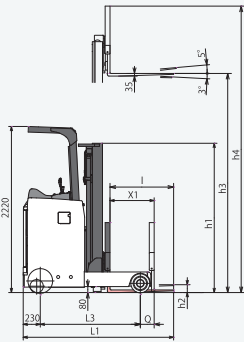
二面図

■ 基準車

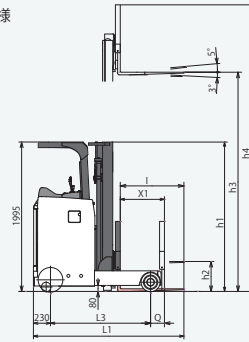
■ 低全高タイプ



バッテリー前引出し仕様
1.4t～1.8t 積



バッテリー前引出し仕様
1.4t～1.8t 積



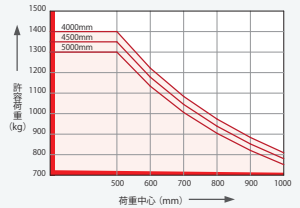
主要諸元

項 目		適 要	記号	単位	基準車							低全高タイプ				
					ベーシックタイプ / Hタイプ							ベーシックタイプ / Hタイプ				
形式	車両型式				FBR(M) 14	FBR(M) A14	FBR(M) 15	FBR(M) A15	FBR(M) 16	FBR(M) 18	FBR(M) A18	FBR(M) 14L	FBR(M) 15L	FBR(M) 18L		
	定格荷重		kg		1400		1500		1600	1800		1400	1500	1800		
	基準荷重中心		mm		500							500				
寸	標準揚高	h3	mm		3000	4000	3000	4000	3000		4000	3000				
	フリーリフト	h2	mm		105	400	105	400	110		405	400	405			
	フォーク傾斜角	前 / 後	deg		3/5							3/5				
法	フォーク長さ	l	mm		850				920			850		920		
	フォーク調整間隔	最小～最大	W4	mm	225～735							225～735				
	全 長	フォーク先端まで	L1	mm	2010							2085		2175		
		アウトリガ先端まで	L	mm	1645	1705		1885		1765	1885	1935	1645	1705	1885	
	リーチ量	X1	mm		530	590		770		650	770	730	530	590	770	
	全 幅	W1	mm		1090							1090				
	アウトリガ内寸法	W2	mm		750							750				
	フレーム幅	W3	mm		1090							1090				
	アウトリガ高さ		mm		275							275				
	マスト高さ	h1	mm		1995	2495	1995	2495	1995		2495	1995				
	最大揚高時高さ	h4	mm		3900	4900	3900	4900	3900		4900	3900				
	ヘッドガード高さ		mm		2220							1995				
フロントオーバーハング	リーチ繰出時	Q	mm	185				190			185		190			
性能	最小旋回半径	R	mm		1520	1580		1760		1640	1760	1810	1520	1580	1760	
	走行速度	負荷 / 無負荷	km/h		9.5/10.5							9.5/10.5				
	上昇速度	負荷 / 無負荷	mm/s		310/540							300 / 540		310/540	300/540	
	登坂能力	負荷 / 無負荷	%		10/14.3							10/14.3				
走行装置	車両重量	標準蓄電池を含む	kg		2040	2140	2100	2330	2120	2250	2450	2040	2100	2290		
	タイヤの呼び/種類	荷重輪(ロード)			φ254×114/ウレタン							φ254×114/ウレタン				
		駆動輪(ドライブ)			φ330×145/ラバー							φ330×145/ラバー				
		遊輪(キャスト)			φ178×73/ラバー							φ127×80/ウレタン				
	ホイールベース	L3	mm		1275	1335	1335	1515	1395	1515		1275	1335	1515		
	トレッド	前 輪	mm		975							975				
		後 輪	mm		640							610				
	最低地上高	軸距中央	mm		80							80				
	ブレーキ駆動輪(前輪)				ディスク / (Hタイプ:エレクトロマグネティックディスク)							ディスク / (Hタイプ:エレクトロマグネティックディスク)				
	駆動装置	蓄電池	電圧 / 5時間率容量	V/Ah		48/210		48/280				48/210		48/280		
		質量(ケース付)	kg		420		470				420		470			
走行用モーター		出力(60分定格)	kW		4.3							4.3				
		コントロール方式			インバータ							インバータ				
荷役用モーター		出力(5分定格)	kW		8.8							8.8				
		コントロール方式			インバータ							インバータ				
パワーステアリング用モーター		出力(60分定格)	kW		0.3							0.3				
		コントロール方式			チョッパ							チョッパ				
充電器		型式(搭載形 / 別置形)			搭載型							搭載型				
		充電方式			準定電圧自動充電器							準定電圧自動充電器				
	入力(相数 / 電圧)	V		3/200							3/200					
	トランス容量	kVA		3.0		3.6			3.0		3.6					

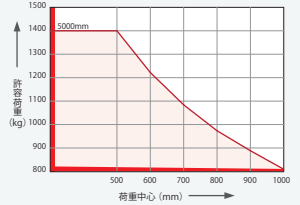
注) 車両型式の(M)は、バッテリー前引き出し仕様の表示です。高性能仕様車は、車両型式がFBR□-H80となります。

揚高荷重曲線

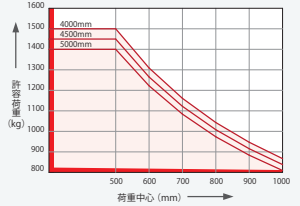
FBR14



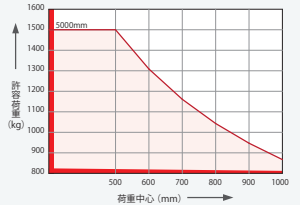
FBRA14



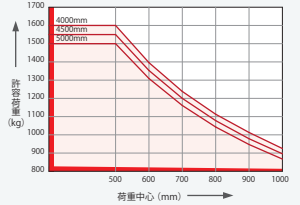
FBR15



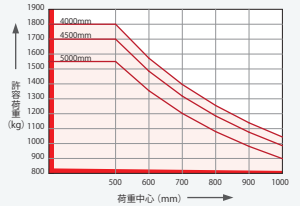
FBRA15



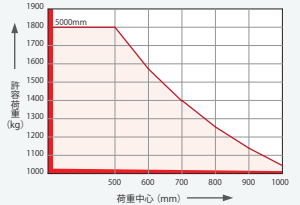
FBR16



FBR18



FBRA18



- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2019年6月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は

技能講習修了証が必要です!

● 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。

● 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主が行う「特別教育」を受講した方を対象とします。

● 詳細は担当販売店にお問い合わせください。



Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店