

PLATTER SiCOS

プラッター

Super Intelligent Control System



2トン／3トン系[ベーシックタイプ／Hタイプ] 基準車: 2.0t・2.5t・3.0t

Productive

人車一体の最適操作で生産性を向上

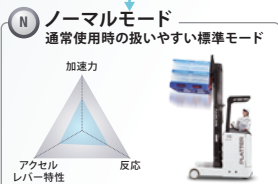
■フィーリング設定機能

作業状況やオペレーターの技能レベルに合わせて走行・荷役時の車両の動作モードを選択できます。ベストマッチな操作感の選択で、安全かつ効率的なスマートオペレーションを実現。また、制御ソフトウェアのアップデートにより、微速走行時の操作性が向上し、より快適な作業が可能となりました。

3つのモードを
状況に応じて選択

P ← N → C

※工場出荷時はPモード設定となっています。
納入時は扱いやすいNモードへの変更をおすすめいたします。



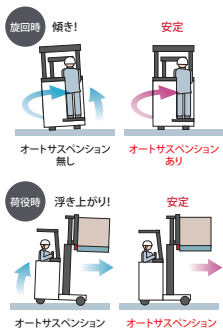
Cモードは、従来車種や初心者向けなどのC1-C3の3つのモードをご用意。さらに各Cモードはカスタムフィーリングシステムで、管理者モードによりお客様の手で各パラメーターの変更が可能です。ある時は鋭敏な操作感覚のベテラン用に、またある時は微速走行作業用といった多様なオペレーションへ対応した最適な操作感覚へ調整できます。

Dependable

先進機能による卓越した安定性能

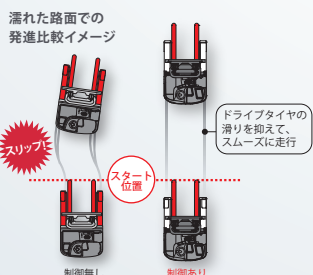
■オートサスペンション

走行・荷役時の後輪の動作を路面状況に合わせて最適制御。車両がどのような状態でも車体の傾きを抑える高機能コントロールリンケージによる安定走行で安全作業を実現します。



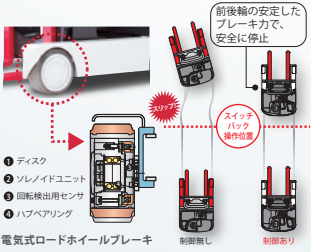
■アンチスリップ制御

走行時のタイヤのスリップを検知するとパワーを自動制御。常に最適な駆動力を路面に伝え、滑りやすい路面でも安全でスムーズな走行が可能です。



■電気式ロードホイルブレーキ

高機能Hタイプに搭載。アンチスリップ制御との相乗効果で、滑りやすい路面でも左右にブレることなく短距離で停止。安定したスイッチバック動作でオペレーターの負担を軽減しタイヤの摩耗低減も可能にします。



Ecology & Economy

経済性と地球にやさしい環境性を両立

■ECOモード機能

環境とランニングコストにやさしい、低電費作業を実現。電力消費15%カットによるエコロジー・エコノミー運転を可能にします。ECOモードへの切り替えはインジケータパネルのスイッチで簡単操作。最大9時間30分の長時間稼働を可能にします。



Nモード+ECOスイッチ使用で 稼働時間 **9時間30分**

※1 1.5t基準車 (バッテリー容量 280Ah/5HR)

JIVAS (日本産業車両協会規格) パターンによる
F30:2000による計測値 (稼働率:55%・放電率:75%)

※2 上記稼働時間は目安です。お客様の作業状況や環境により変化いたします。

作業状況に応じてP(パワー)・N(ノーマル)・C(カスタム)の各モードからECOモードへ切り替え可能です。

Safety

作業時の人と車両の安全安心をサポート

■ペダル式プレゼンススイッチ

独立したペダル式プレゼンススイッチを採用。右足かかとはみ出し走行を防止し、より安全な乗車姿勢で運転が可能です。



■離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)

オペレーターが正しい乗車位置にいない場合や運転席から離れたと車両の操作をロックする離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)を搭載。プレゼンススイッチとの連動により、意図しない誤操作による事故の防止に貢献します。

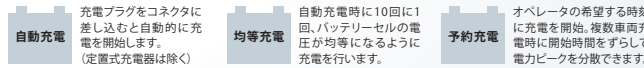


Maintenance

もっと手軽に日々の整備作業を行いやすく

■多機能充電機能

自動充電や均等充電、予約充電と三つの充電機能を搭載。また、現在の充電状況を液晶ディスプレイに表示するので、充電管理をスムーズに行えます。



■取手付き充電プラグ

持ち手がついて抜き差しが容易になり、コネクタの差し込み不良などによるプラグ破損や焼損を防ぐ取手付き充電プラグを採用。



■自動補水装置「補水くん」

充電器のスイッチをONにすると、ポンプ内蔵の補水タンクから必要量の精製水を自動的に補水。作業時間を大幅に短縮し、バッテリーに大きなダメージを与える補水忘れの心配もなくなります。

- Point 1 補水時間を大幅に短縮
- Point 2 補水忘れを防止
- Point 3 二重の過補水防止装置付で安心



主要諸元

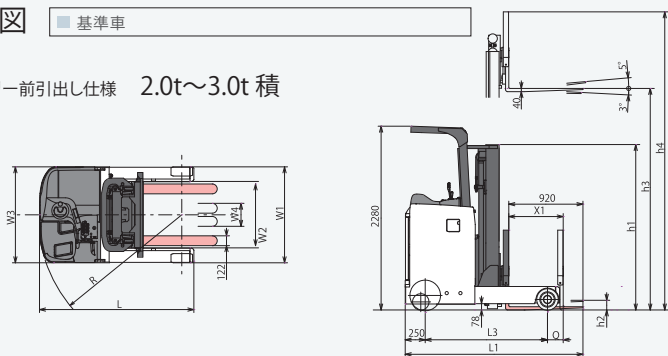
項 目				通 要	記号	単位	基準車						
							ベーシックタイプ／Hタイプ						
形 式	車両型式						FBR(M) 20	FBR(M) A20	FBR(M) 25	FBR(M) A25	FBR(M) 30	FBR(M) A30	
	定格荷重			kg			2000		2500		3000		
	基準荷重中心			mm			500						
寸 法	標準揚高		h3	mm			3000	4000	3000	4000	3000	4000	
	フリーリフト		h2	mm			120	400	120	400	125	405	
	フォーク傾斜角	前 / 後		deg			3/5						
	フォーク長さ		l	mm			920						
	フォーク調整間隔	最小～最大	W4	mm			285～765						
	全 長	フォーク先端まで	L1	mm			2205		2245		2310	2410	
		アウトリガ先端まで	L	mm			1915	2085		2155	2185	2385	
	リーチ量		X1	mm			675	845		870	835	935	
	全 幅		W1	mm			1190				1230		
	アウトリガ内寸法		W2	mm			820				795		
法	フレーム幅		W3	mm			1190						
	アウトリガ高さ			mm			290				295		
	マスト高さ		h1	mm			2050	2550	2050	2550	2050	2550	
	最大揚高時高さ		h4	mm			3950	4950	3950	4950	4050	5050	
	ヘッドガード高さ			mm			2280						
	フロントオーバーハング	リーチ繰出時	Q	mm			195			190			
	最小旋回半径		R	mm			1785	1955		2020	2050	2250	
	性 能	走行速度	負荷／無負荷		km/h			10/11.5		9.5/11.5		9.0/11.0	
上昇速度		負荷／無負荷		mm/s			290/490		270/490		220/400		
走行装置	登坂能力	負荷／無負荷		%			10/14.3						
	車両重量	標準蓄電池を含む		kg			2790	2950	2870	3020	3210	3390	
	タイヤの呼び/種類	荷重輪(ロード)					φ267×114/ウレタン					φ267×135/ウレタン	
		駆動輪(ドライブ)					φ380×165/ラバー						
		遊輪(キャスター)					φ204×76/ラバー					φ204×76/ウレタン	
	ホイールベース		L3	mm			1515	1685		1755	1785	1985	
	トレッド	前 輪		mm			1075		1075		1095		
		後 輪		mm			695						
	最低地上高	軸距中央		mm			78						
	ブレーキ駆動輪(前輪)						ディスク／Hタイプ:エレクトロマグネティックディスク)						
	駆動装置	蓄電池	電圧/5時間率容量		V/Ah			48/320				48/370	
			質量(ケース付)		kg		550				575		
走行用モーター		出力(60分定格)		kW			5.0						
		コントロール方式					インバータ						
荷役用モーター		出力(5分定格)		kW			11.0						
		コントロール方式					インバータ						
パワーステアリング用モーター		出力(60分定格)		kW			0.3						
		コントロール方式					チョッパ						
充電器		型式(搭載形/別置形)					搭載型						
		充電方式					準定電圧自動充電器						
	入力(相数/電圧)		/V			3/200							
	トランス容量			kVA			5.2						

注) 車両型式の(M)は、バッテリー前引き出し仕様の表示です。高機能仕様車は、車両型式がFBR□-H80となります。

二面図

■ 基準車

バッテリー前引き出し仕様 2.0t～3.0t 積



- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2019年6月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

Logisnext

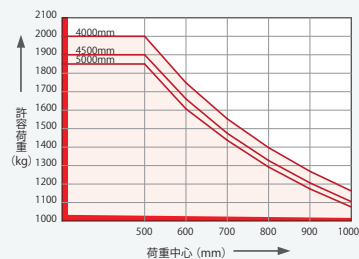
三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

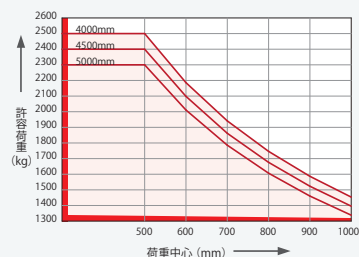
www.logisnext.com

揚高荷重曲線

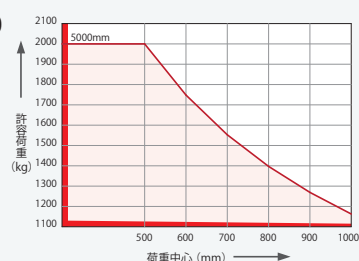
FBR20



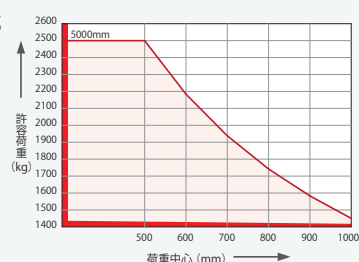
FBR25



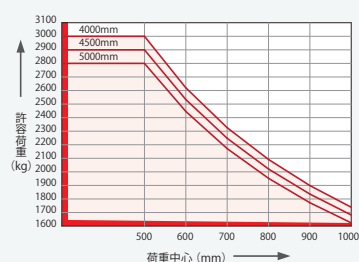
FBRA20



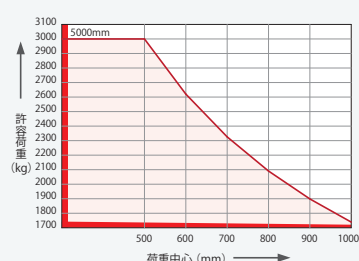
FBRA25



FBR30



FBRA30



1t以上のフォークリフトの運転は

1t 技能講習 修了証 が必要です!

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。



一部に植物性インキ以外のものを使用しています。

販売店