

ニチユ バッテリーフォークリフト

ウォーキー **AC** シリーズ

コ-ターリフト / コ-ターリフトS

ス ペ ッ ク シ ー ト

コ-ターリフト [FBD7]P1

コ-ターリフト [FBD9]P2

コ-ターリフト [FBD10]P3

コ-ターリフトS [SBW7]P4

コ-ターリフトS [SBW9]P5

コ-ターリフトS [SBWW9]P6



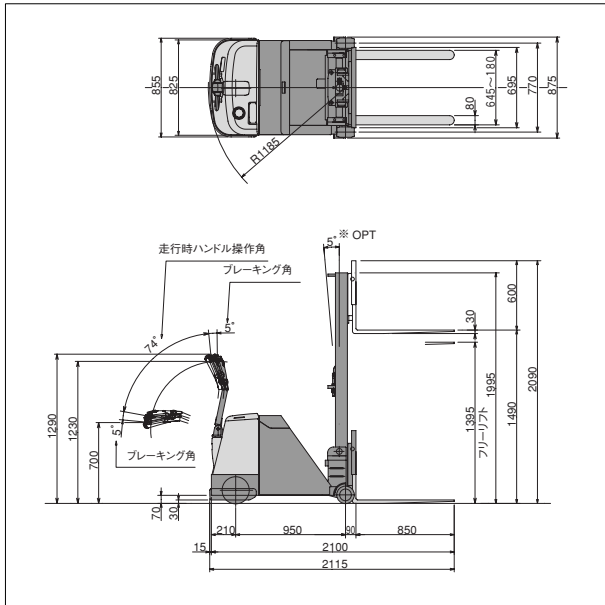
コ-ターリフト



コ-ターリフトS

FBD7-70-150

二面図 (シングルマスト)

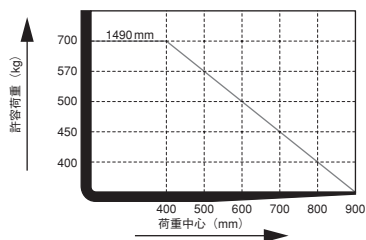


仕様

項目		単位	
最大荷重		kg	LC 400mm 700
走行速度	負 荷	km/h	4.5
	無負荷	km/h	4.5
上昇速度	負 荷	mm/s	115
	無負荷	mm/s	190
電動機	走 行	kW	1.0
	油 圧	kW	1.5
	パワーステアリング	kW	0.22
制御方式	走 行		インバータ制御
	油 圧		コンタクト式
	パワーステアリング		チョップパ制御
蓄電池 (24V)	STD	Ah/5HR	165
	OPT	Ah/5HR	EB 100
充電器 (単相100V)		kVA	準定電圧自動充電器 搭載型 1.6
タイヤ			ソリッド
ロード	ウレタン		φ152×90 2個
ドライブ	STD ラバー		φ235×120 1個
	OPT(CS) ラバーラグ		
車両重量		kg	940 注
車両重量変化 (定置式充電器/CS仕様)		kg	-15

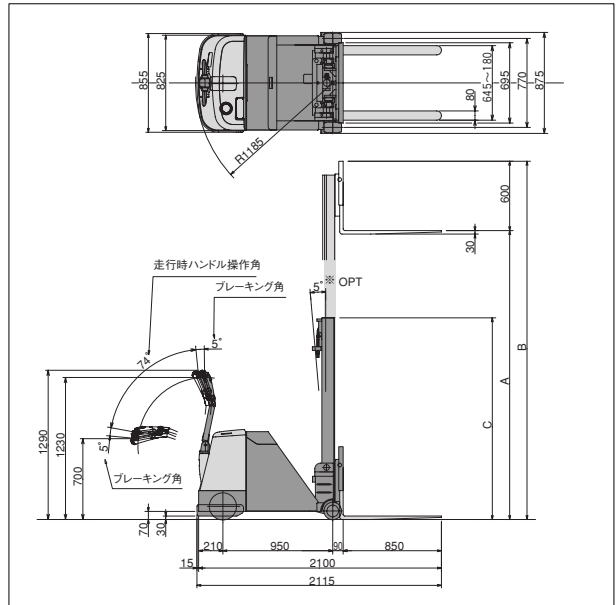
注：EBバッテリー時の重量変化はしない。

揚高荷重曲線 (シングルマスト)



FBD7-70-□□□

二面図 (ダブルマスト)



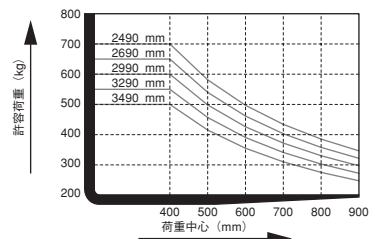
仕様

項目		単位	
最大荷重		kg	LC 400mm W
走行速度	負 荷	km/h	4.5
	無負荷	km/h	4.5
上昇速度	負 荷	mm/s	115
	無負荷	mm/s	190
電動機	走 行	kW	1.0
	油 圧	kW	1.5
	パワーステアリング	kW	0.22
制御方式	走 行		インバータ制御
	油 圧		コンタクト式
	パワーステアリング		チョップパ制御
蓄電池 (24V)	STD	Ah/5HR	165
	OPT	Ah/5HR	EB 100
充電器 (単相100V)		kVA	準定電圧自動充電器 搭載型 1.6
タイヤ			ソリッド
ロード	ウレタン		φ152×90 2個
ドライブ	STD ラバー		φ235×120 1個
	OPT(CS) ラバーラグ		
車両重量		kg	G 注
車両重量変化 (定置式充電器/CS仕様)		kg	-15

注：EBバッテリー時の重量変化はしない。

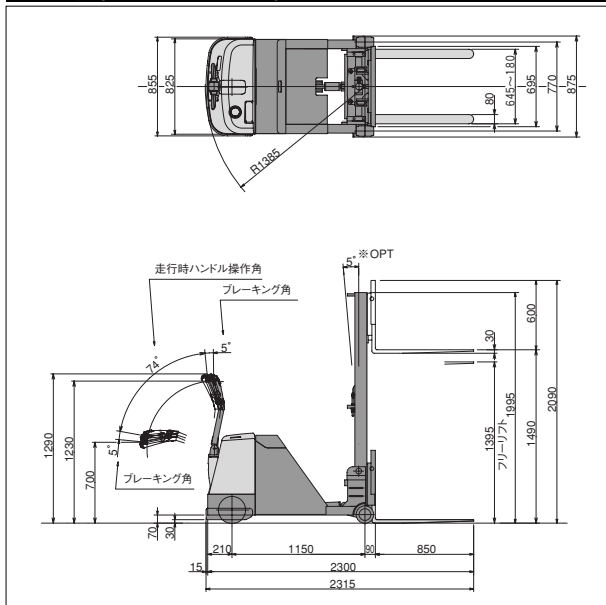
マスト呼び ★★★	最大荷重 W kg	最大揚高 A mm	全高 フォーク上昇 B mm	全高 フォーク地上 C mm	車両重量 G kg
200	700	1990	2590	1495	980
230		2290	2890	1645	990
250		2490	3090	1745	1000
270	650	2690	3290	1845	1005
300	600	2990	3590	1995	1015
330	550	3290	3890	2145	1030
350	500	3490	4090	2245	1035

揚高荷重曲線 (ダブルマスト)



■FBD9-70-150

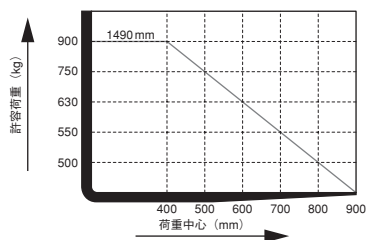
二面図 (シングルマスト)



仕 様

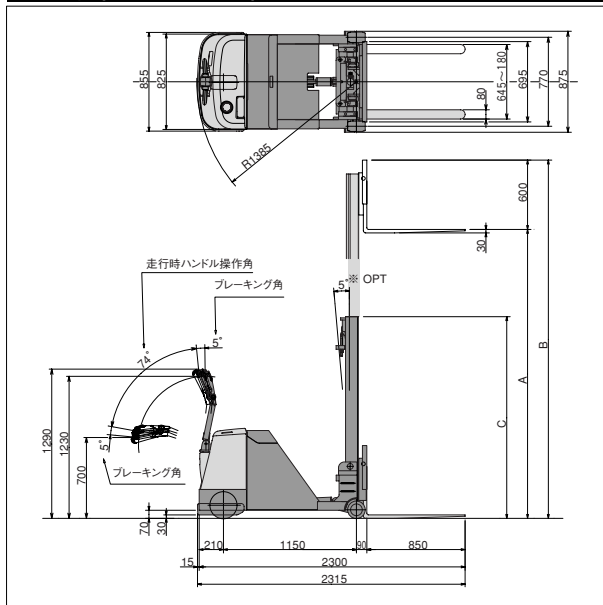
項 目		単位	
最大荷重		kg	LC 400mm 900
走行速度	負 荷	km/h	4.5
	無負荷	km/h	4.5
上昇速度	負 荷	mm/s	105
	無負荷	mm/s	190
電動機	走 行	kW	1.0
	油 圧	kW	1.5
	パワーステアリング	kW	0.22
制御方式	走 行		インバータ制御
	油 圧		コンタクト式
	パワーステアリング		チョップ制御
蓄電池 (24V)	STD	Ah/5HR	165
	OPT	Ah/5HR	EB 100
充電器 (単相100V)		kVA	準定電圧自動充電器 搭載型 1.6
タイヤ			ソリッド
ロード	ウレタン		φ152×90 2個
	STD ラバー OPT(CS) ラバーラグ		φ235×120 1個
車両重量		kg	1060
車両重量変化		kg	-70
		kg	-15

揚高荷重曲線 (シングルマスト)



■FBD9-70-□□□

二面図 (ダブルマスト)

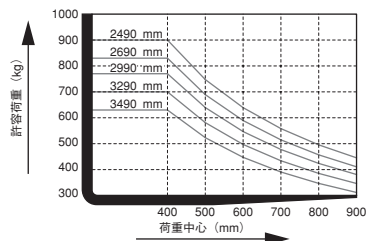


仕 様

項 目		単位	
最大荷重		kg	LC 400mm W
走行速度	負 荷	km/h	4.5
	無負荷	km/h	4.5
上昇速度	負 荷	mm/s	105
	無負荷	mm/s	190
電動機	走 行	kW	1.0
	油 圧	kW	1.5
	パワーステアリング	kW	0.22
制御方式	走 行		インバータ制御
	油 圧		コンタクト式
	パワーステアリング		チョップ制御
蓄電池 (24V)	STD	Ah/5HR	165
	OPT	Ah/5HR	EB 100
充電器 (単相100V)		kVA	準定電圧自動充電器 搭載型 1.6
タイヤ			ソリッド
ロード	ウレタン		φ152×90 2個
	STD ラバー OPT(CS) ラバーラグ		φ235×120 1個
車両質量		kg	G
車両質量変化		kg	-70
		kg	-15

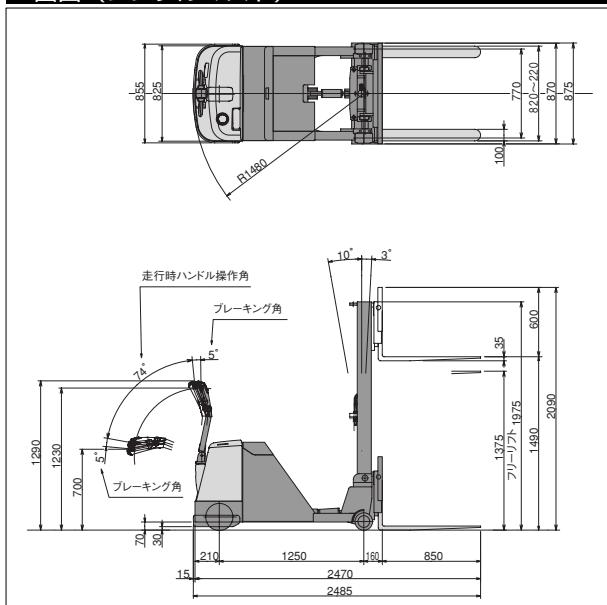
マスト呼び	最大荷重	最大揚高	全高 フォーク上昇	全高 フォーク地上	車両重量
★★★	W kg	A mm	B mm	C mm	G kg
200	900	1990	2590	1495	1110
230		2290	2890	1645	1120
250		2490	3090	1745	1130
270	830	2690	3290	1845	1135
300	770	2990	3590	1995	1145
330	700	3290	3890	2145	1155
350	630	3490	4090	2245	1165

揚高荷重曲線 (ダブルマスト)



■ FBD10-70-150

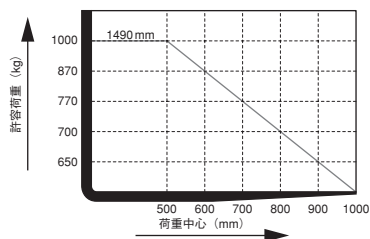
二面図（シングルマスト）



仕 様

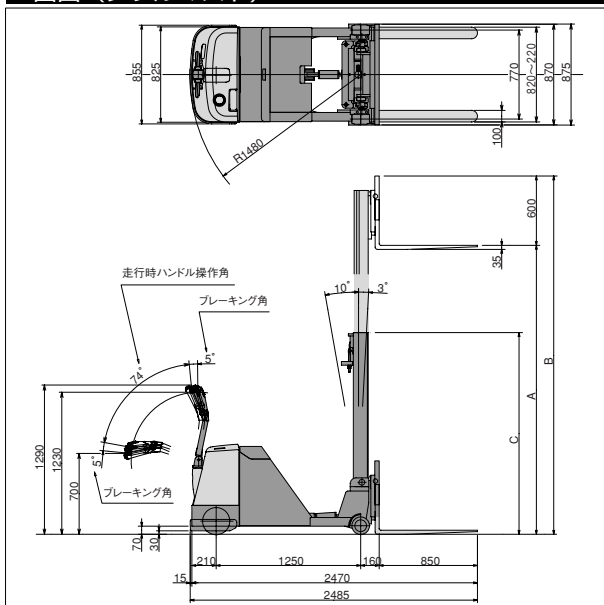
項 目		単位	
最大荷重		kg	LC 500mm 1000
走行速度	負 荷	km/h	4.5
	無負荷	km/h	4.5
上昇速度	負 荷	mm/s	100
	無負荷	mm/s	190
電動機	走 行	kW	1.0
	油 圧	kW	1.5
	パワーステアリング	kW	0.22
制御方式	走 行		インバータ制御
	油 圧		コンタクト式
	パワーステアリング		チョッパ制御
蓄電池(24V)	STD	Ah/5HR	165
充電器 (単相100V)			準定電圧自動充電器
		kVA	搭載型 1.6
タイヤ			ソリッド
ロード	ウレタン		φ152×90 2個
ドライブ	STD	ラバー	φ235×120 1個
	OPT.(CS)	ラバーラグ	
車両重量		kg	1350
車両重量変化	定置式充電器 ／CS仕様	kg	-15

揚高荷重曲線（シングルマスト）



FBD10-70-

二面図（ダブルマスト）



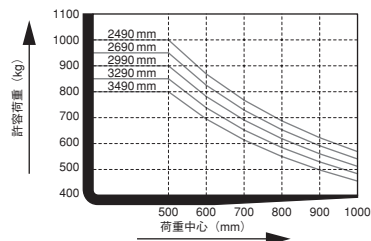
仕 様

項 目		単位	
最大荷重		kg	LC 500mm W
走行速度	負 荷	km/h	4.5
	無負荷	km/h	4.5
上昇速度	負 荷	mm/s	95
	無負荷	mm/s	180
電動機	走 行	kW	1.0
	油 圧	kW	1.5
	パワーステアリング	kW	0.22
制御方式	走 行		インバータ制御
	油 圧		コンタクト式
	パワーステアリング		チョップ制御
蓄電池 (24V)		Ah/5HR	165
充電器 (単相 100V)		kVA	準定電圧自動充電器 搭載型 1.6
タイヤ			ソリッド
ロード	ウレタン		φ152×90 2個
ドライブ	STD	ラバー	φ235×120 1個
	OPT.(CS)	ラバーラグ	
車両重量		kg	G
車両重量変化	定置式充電器 ／CS仕様	kg	-15

マスト呼び	最大荷重	最大揚高	
-------	------	------	--

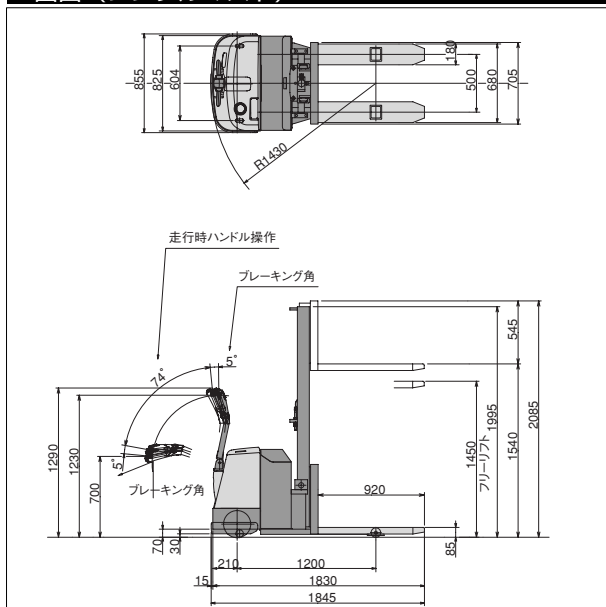
マスト呼び ★★★	最大荷重 W kg	最大揚高 A mm	全高 フォーク上昇 B mm	全高 フォーク地上 C mm	車両重量 G kg
200	1000	1990	2590	1495	1420
230		2290	2890	1645	1435
250		2490	3090	1745	1445
270	950	2690	3290	1845	1455
300	900	2990	3590	1995	1470
330	850	3290	3890	2145	1485
350	800	3490	4090	2245	1495

揚高荷重曲線（ダブルマスト）



SBW7-70-150

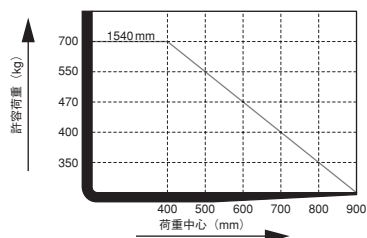
二面図 (シングルマスト)



仕様

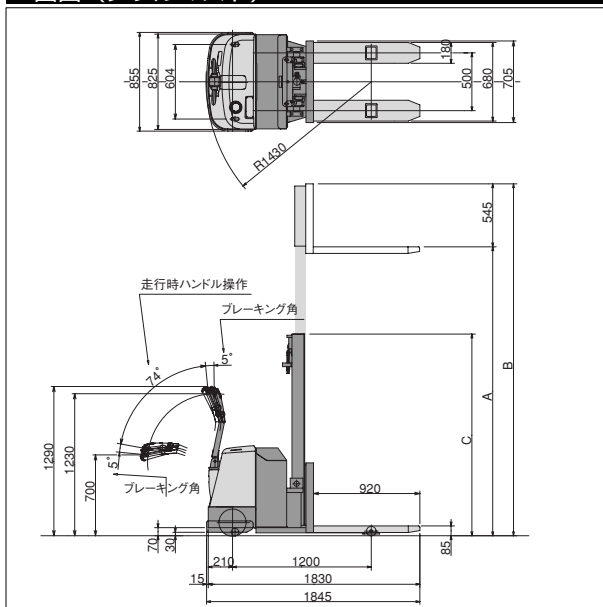
項目		単位	
最大荷重		kg	LC 400mm 700
走行速度	負 荷	km/h	4.5
	無負荷	km/h	4.5
上昇速度	負 荷	mm/s	115
	無負荷	mm/s	190
電動機	走 行	kW	1.0
	油 圧	kW	1.5
	パワーステアリング	kW	0.22
制御方式	走 行		インバータ制御
	油 圧		コンタクト式
	パワーステアリング		チョップパ制御
蓄電池 (24V)	STD	Ah/5HR	165
	OPT	Ah/5HR	EB 100
充電器 (単相100V)		kVA	準定電圧自動充電器 搭載型 1.6
タイヤ			ソリッド
ロード	ウレタン		φ83×100 2個
	STD ラバー OPT(CS) ラバーラグ		φ235×120 1個
キャスタ	ウレタン		φ102×63 2個
車両重量		kg	715
車両重量変化	OPT バッテリー EB100	kg	-70
	定置式充電器 / CS仕様	kg	-15

揚高荷重曲線 (シングルマスト)



SBW7-70-□□□

二面図 (ダブルマスト)

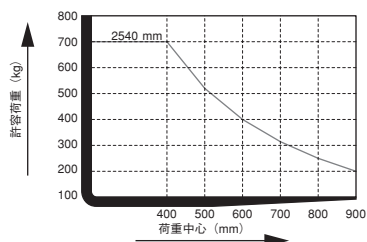


仕様

項目		単位	
最大荷重		kg	LC 400mm W
走行速度	負 荷	km/h	4.5
	無負荷	km/h	4.5
上昇速度	負 荷	mm/s	115
	無負荷	mm/s	190
電動機	走 行	kW	1.0
	油 圧	kW	1.5
	パワーステアリング	kW	0.22
制御方式	走 行		インバータ制御
	油 圧		コンタクト式
	パワーステアリング		チョップパ制御
蓄電池 (24V)	STD	Ah/5HR	165
	OPT	Ah/5HR	EB 100
充電器 (単相100V)		kVA	準定電圧自動充電器 搭載型 1.6
タイヤ			ソリッド
ロード	ウレタン		φ83×100 2個
	STD ラバー OPT(CS) ラバーラグ		φ235×120 1個
キャスタ	ウレタン		φ102×63 2個
車両重量		kg	G
車両重量変化	OPT バッテリー EB100	kg	-70
	定置式充電器 / CS仕様	kg	-15

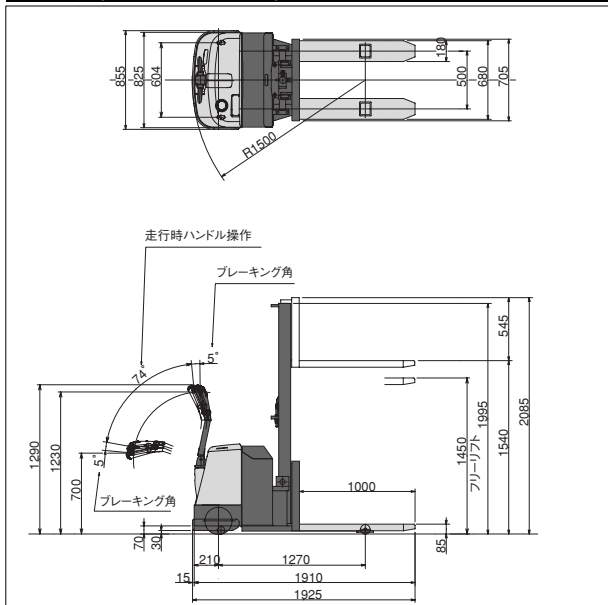
マスト呼び	最大荷重	最大揚高	全高 フォーク上昇	全高 フォーク地上	車両重量
★★★	W kg	A mm	B mm	C mm	G kg
200	700	2040	2585	1495	760
230		2340	2885	1645	770
250		2540	3085	1745	780

揚高荷重曲線 (ダブルマスト)



SBW9-70-150

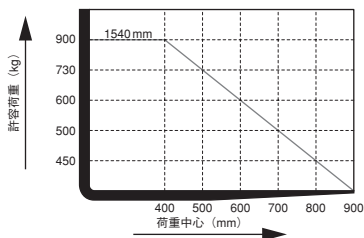
二面図 (シングルマスト)



仕様

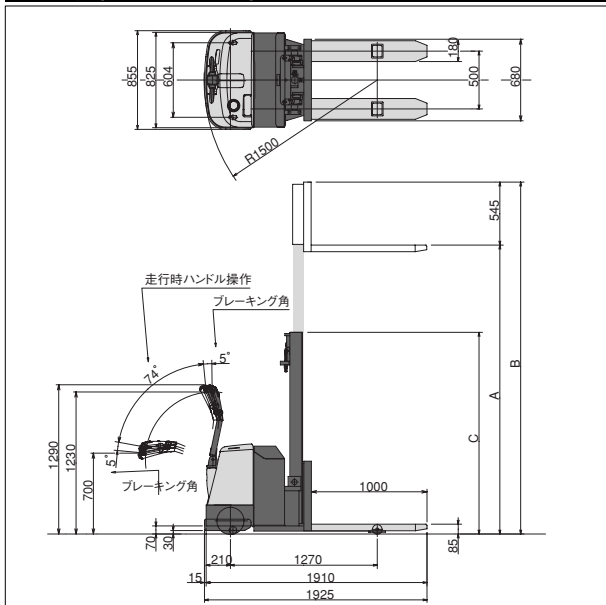
項目	単位	
最大荷重	kg	LC 400mm 900
走行速度	負 荷	km/h 4.5
	無負荷	km/h 4.5
上昇速度	負 荷	mm/s 105
	無負荷	mm/s 190
電動機	走 行	kW 1.0
	油 圧	kW 1.5
	パワーステアリング	kW 0.22
制御方式	走 行	インバータ制御
	油 圧	コンタクタ式
	パワーステアリング	チョップパ制御
蓄電池 (24V)	STD	Ah/5HR 165
	OPT	Ah/5HR EB 100
充電器 (単相100V)		準定電圧自動充電器
	kVA	搭載型 1.6
タイヤ		ソリッド
ロード	ウレタン	φ83×100 2個
ドライブ	STD ラバー	φ235×120 1個
	OPT(CS) ラバーラグ	
キャスト	ウレタン	φ102×63 2個
車両重量	kg	720
車両重量変化	OPT バッテリ EB100	kg -70
	定置式充電器/CS仕様	kg -15

揚高荷重曲線 (シングルマスト)



SBW9-70-□□□

二面図 (ダブルマスト)

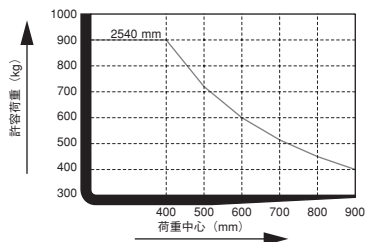


仕様

項目	単位	
最大荷重	kg	LC 400mm W
走行速度	負 荷	km/h 4.5
	無負荷	km/h 4.5
上昇速度	負 荷	mm/s 105
	無負荷	mm/s 190
電動機	走 行	kW 1.0
	油 圧	kW 1.5
	パワーステアリング	kW 0.22
制御方式	走 行	インバータ制御
	油 圧	コンタクタ式
	パワーステアリング	チョップパ制御
蓄電池 (24V)	STD	Ah/5HR 165
	OPT	Ah/5HR EB 100
充電器 (単相100V)		準定電圧自動充電器
	kVA	搭載型 1.6
タイヤ		ソリッド
ロード	ウレタン	φ83×100 2個
ドライブ	STD ラバー	φ235×120 1個
	OPT(CS) ラバーラグ	
キャスト	ウレタン	φ102×63 2個
車両重量	kg	G
車両重量変化	OPT バッテリ EB100	kg -70
	定置式充電器/CS仕様	kg -15

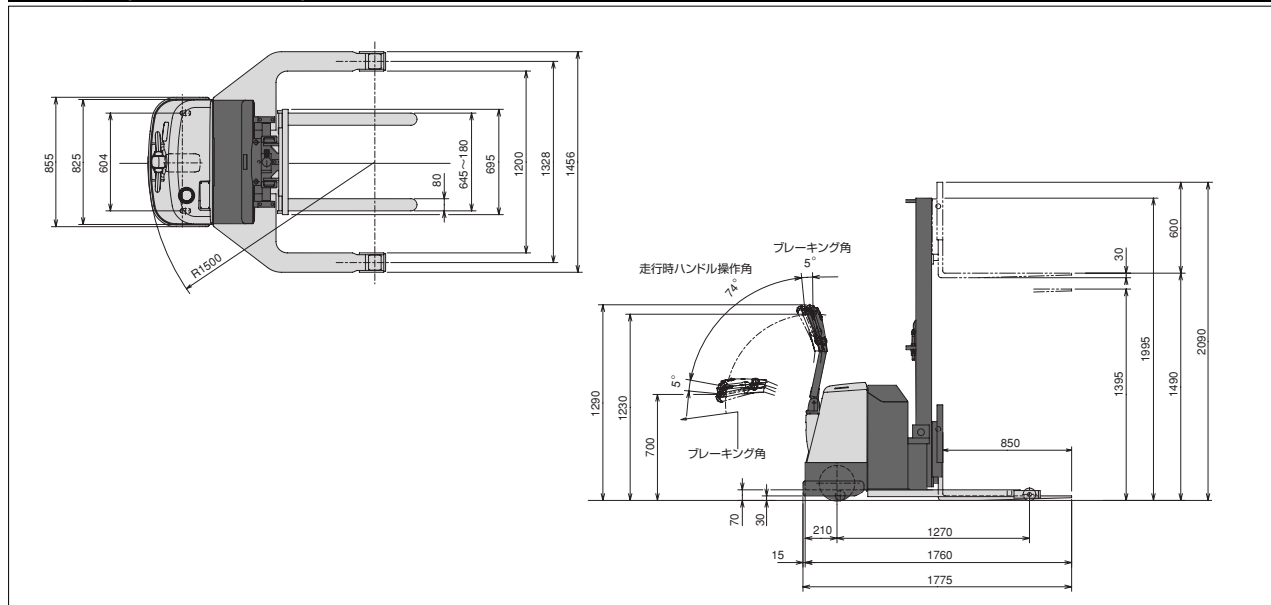
マスト呼び	最大荷重	最大揚高	全高 フォーク上昇 B mm	全高 フォーク地上 C mm	車両重量
★★★	W kg	A mm			G kg
200	900	2040	2585	1495	765
230		2340	2885	1645	775
250		2540	3085	1745	785

揚高荷重曲線 (ダブルマスト)



SBWW9-70-150

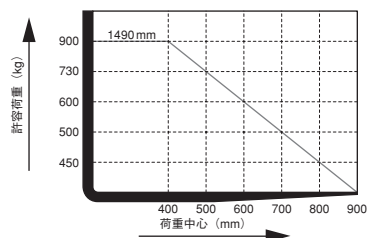
二面図 (シングルマスト)



仕 様

項 目		単位	
最大荷重		kg	LC400mm 900
走行速度	負 荷	km/h	4.5
	無負荷	km/h	4.5
上昇速度	負 荷	mm/s	105
	無負荷	mm/s	190
電動機	走 行	kW	1.0
	油 圧	kW	1.5
	パワーステアリング	kW	0.22
制御方式	走 行		インバータ制御
	油 圧		コンタクタ式
	パワーステアリング		チョップ制御
蓄電池 (24V)	STD	Ah/5HR	165
充電器 (単相100V)		kVA	準定電圧自動充電器 搭載型 1.6
タイヤ			ソリッド
ロード	ウレタン		φ83x100 2個
ドライブ	STD	ラバー	φ235x120 1個
	OPT (CS)	ラバーラグ	
キャスト	ウレタン		φ102x63 2個
車両重量		kg	820
車両重量変化	定置式充電器/CS仕様		-15

揚高荷重曲線 (シングルマスト)



- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2021年2月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は

1t

技能講習
修了証
が必要です！

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合【フォークリフト運転技能講習】を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合【フォークリフト運転技能講習】を終了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。



Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店