

■主要諸元（標準仕様）

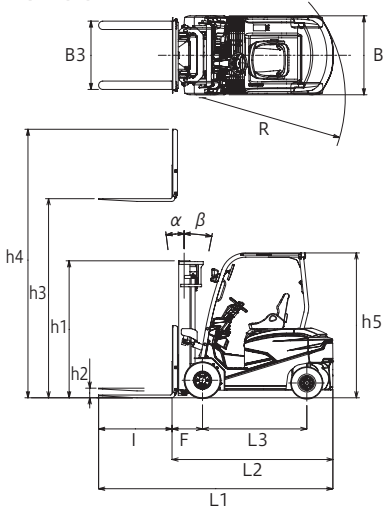
この仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

車 種		単位	記号	標 準 車								ロングホイールベース車											
型 式				FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35PJ	FBB20P	FBB25P									
性 能	最大荷重（定格荷重）	kg		900	1000	1350	1500	1750	2000	2500	3000	3500	2000	2500									
	基準荷重中心	mm		500																			
	最大揚高（標準マスト時）	mm	h3	3000																			
	マスト傾斜角（前／後傾）	度	α / β	7/11																			
	マスト上昇速度（負荷／無負荷）	mm/s		390/540		370/540		350/540		330/540		290/470		260/470		320/550		270/460		290/470		260/470	
	フリーリフト	mm	h2	115					140					145		140							
	走行速度（負荷／無負荷）※1	km/h		14.0/16.0					13.5/15.5		14.0/16.0			13.5/15.5			14.0/16.0						
	最小旋回半径	mm	R	1850					1880		2030		2080		2260		2330		2215				
	実用最小直角積み付け通路幅※2	mm		3545					3575		3775		3825		4045		4120		3960				
登坂能力（負荷時）	%		22			20		19		17		19		16		16		13		18		16	
寸 法 ・ 重 量	全長	mm	L1	2850			3000			3040		3225		3415		3575		3670		3385		3535	
	車体長さ（フォーク前面まで）	mm	L2	2080					2120		2305		2345		2505		2600		2465				
	全幅	mm	B	1100					1115		1155			1255			1155						
	ヘッドガード高さ	mm	h5	2110											2200			2110					
	マスト高さ	mm	h1	1990					1995					2015		2115		1995					
	最大揚高時高さ（最高位置）	mm	h4	4055					4275					4055									
	フォークサイズ（長さ×幅×厚み）	mm	長さI	770 × 100 × 35			920 × 100 × 35			920×122×40		1070×122×40		1070×122×45		1070×122×50		920×122×40		1070×122×40			
	フロントオーバーハング	mm	F	395					445					485		490		445					
	ホイールベース	mm	L3	1410					1520					1680									
	フォーク調整間隔	mm	最大B3	240-920					260-995					280-955			260-995						
	トレッド（前／後輪）	mm		930/900					925/900		955/965			1030/980			955/965						
	最低地上高	mm	ホイールベース中央	110					120					110									
	自重	kg		2570	2675	2805	2855	3085	3705	4130	4955	5505	4030	4040									
	バッテリー	電圧	V	48								72		48									
容量（5時間率）		Ah/5HR	280	370			415			510	565	470		725									
モーター	走行	kW	7					8.5			11.0			8.5									
	荷役	kW	9.5					11.5			15.0			11.5									
	パワーステアリング	kW	1.5								1.7		1.5										
充電器	充電方式		準定電圧自動充電器 搭載型 3相 200V																				
	充電器容量	kVA	5.2	6.4				7			12.0			11									
パワーステアリング			電動油圧式パワーステアリング																				
走行・荷役制御方式			ACインバーター制御																				
前車輪			6.00-9 10PR					21x8-9 14PR		21 × 8-9 16PR			28 × 9-15 14PR			21 × 8-9 16PR							
後車輪			5.00-8 8PR					18 × 7-8 14PR			6.50-10 10PR		6.50-10 12PR		18 × 7-8 14PR								

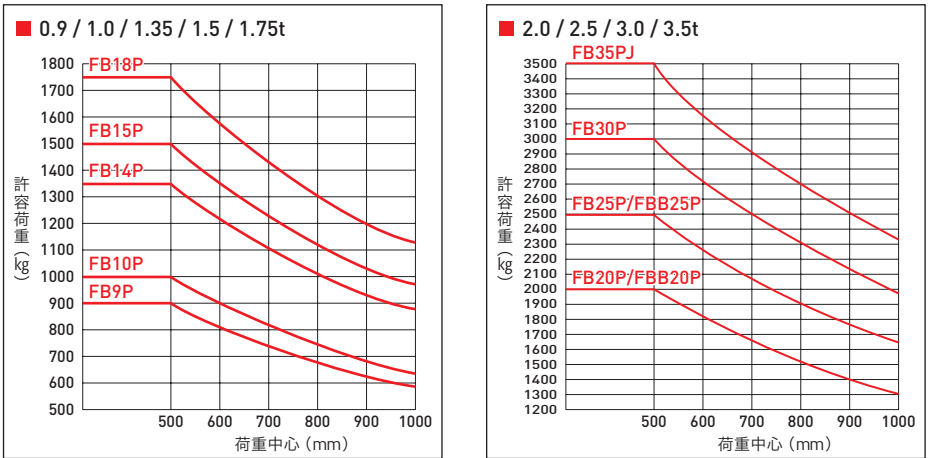
※ 1 全機種小特仕様の最高速度（無負荷時）は 14.5km/h となります。

※ 2 パレットサイズ：1100mm × 1100mm 荷役時、クリアランス +200mm を含む。

■外形図



■揚高荷重曲線（一連二段ワイドビューマスト揚高3.0m装着時）



■標準装備

一連二段ワイドビューマスト揚高 3.0m、標準サイズフォーク、アングル型バックレスト、角度調整機能付小径ステアリング、荷役 2 本レバー、バックブザー、サスペンション付スライド機構シート、レバー式パーキングブレーキ、左右バックミラー、ホーンボタン付リヤアシストグリップ、ラバー製フロアマット、液晶モニター付インジケーターパネル、ヘッドライト（白熱球）、リヤコンビネーションライト（白熱球）、前後輪ニューマチックタイヤ、取手付き充電プラグ、搭載充電器
※その他オプション装備、各種アタッチメント、バッテリーなどについて詳しくは担当営業までお問い合わせください。

- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
- このカタログの内容は2022年8月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は
**技能講習
修了証
が必要です！**

●最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「**フォークリフト運転技能講習**」を修了した方に限ります。
●最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「**フォークリフト運転技能講習**」を修了、または専業主婦の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
●詳細は担当販売店にお問い合わせください。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店

ニチユ バッテリーフォークリフト

バッテリー式フォークリフト [カウンターバランスタイプ] アレシス

ALESIS

0.9 - 3.5t

ELECTRIC FORKLIFT TRUCKS
[COUNTER BALANCE TYPE]

SICOS
Super Intelligent Control System

GOOD DESIGN AWARD
2020年度受賞



STANDARD of the NEXT

 GOOD DESIGN AWARD
2020年度受賞

グッドデザイン賞
受賞ポイント
ご紹介ムービー公開中



私たちの想いを結集し、人車一体のフィーリングが生み出す意のままの操作性と
乗る人の気持ちに立った心地よい居住性、現場を止めない耐久性と整備性、地球にやさしい環境性、
そして何よりも大切な安全性、そのすべてをカタチにしました。
フォークリフトの原点に立ち返り、時にパワフルに、時にスマートに
モノを運ぶことにこだわり抜いた、使う人をワクワクさせてくれる「当たり前」としての存在。
それが STANDARD of the NEXT、「ALESIS」です。



ALESIS

バッテリー式フォークリフト [カウンターバランスタイプ] アレシス
ELECTRIC FORKLIFT TRUCKS [COUNTER BALANCE TYPE]

0.9 - 3.5t



BEAUTILITY

想いの集大成が織りなす機能美が
作業現場に革新をもたらします。



※オプション装着車イメージ

LINE UP

標準車										ロングホイールベース車	
型 式	FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35PJ	FBB20P	FBB25P
最大荷重	900kg	1000kg	1350kg	1500kg	1750kg	2000kg	2500kg	3000kg	3500kg	2000kg	2500kg

SICOS
Super Intelligent Control System

洗練された多機能集中制御システム SiCOS (サイコス) が
安全で快適なスマートオペレーションを実現します。

走行・荷役制御

最適操作による生産性向上と
地球にやさしい環境性を両立。

- フィーリング設定機能
- カスタムフィーリングシステム
- ECO モード (長時間稼働)

安全制御

人と荷物を守る安全・安心の
サポート機能が充実。

- センシング制御 (走行・リフト・ティルト※)
- ピッチング制御
- 離席時走行・荷役インターロックシステム
(OIS : Operation Interlock System)



走行制御

先進制御による卓越した
安全走行を実現。

- セーフティクルーズ
- 速度設定機能 (カメラ速度切替・最高速度制限)
- オートトルクアップ

回生・充電制御

長時間稼働のサポートと整備性向上
による負担軽減の二つを実現。

- リチャージシステム (各種回生機能)
- 多機能充電モード
- 自動補水装置 補水くん **Option**

※ティルト制御はオプション

ALESIS POINT

01

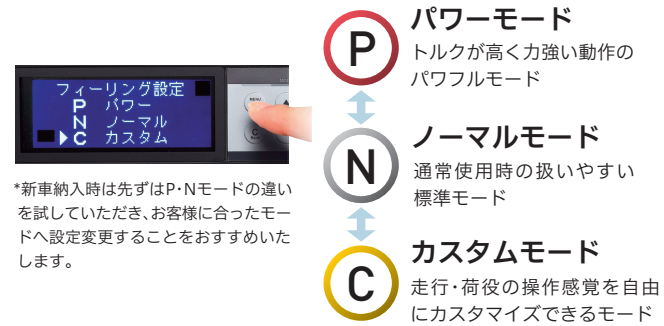
Productivity & Ecology

生産性と環境性

人車一体の最適操作で生産性を向上 フィーリング設定機能

作業状況やオペレーターの技術レベルに合わせて走行・荷役時の車両の動作モードを選択できます。ベストマッチな操作フィーリングで、安全かつ効率的なスマートオペレーションを可能とし、生産性向上を実現します。

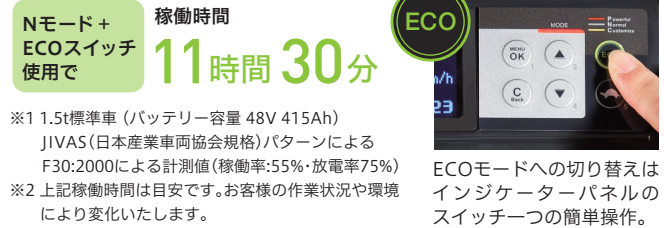
■ 状況に応じて3つのモードを選択可能



SICOS
Super Intelligent Control System

経済性と地球に優しい環境性を両立 ECO モード機能

環境とランニングコストにやさしく長時間稼働を可能とするECOモード機能を搭載。電力消費を抑えたエコロジー＆エコノミー運転を可能とします。P・N・Cの各モードから切り替えできます。



無駄な電力消費をカット オートパワーオフ機能

車両の無操作状態が約15分続くと、自動的にパワーオフ。無駄な電力消費をカットし、スイッチの切り忘れ時も安心です。

SICOS
Super Intelligent Control System

ALESIS POINT

02

Performance & Safety

作業性と安全性

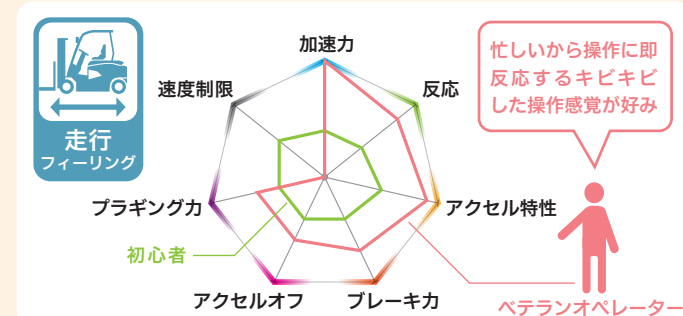
荷役作業の効率と安全性を大きく向上 ワイドでクリアな広視界設計

オペレーター目線で全方位の視界を最大限に見直し、ヘッドガード、バックレストそしてカウンターウェイトを新規設計。良好な広視界による作業効率・安全性アップを実現します。



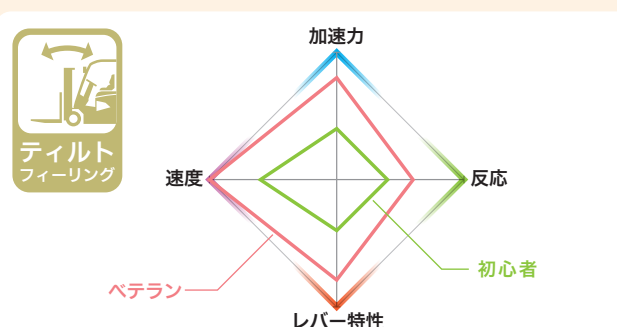
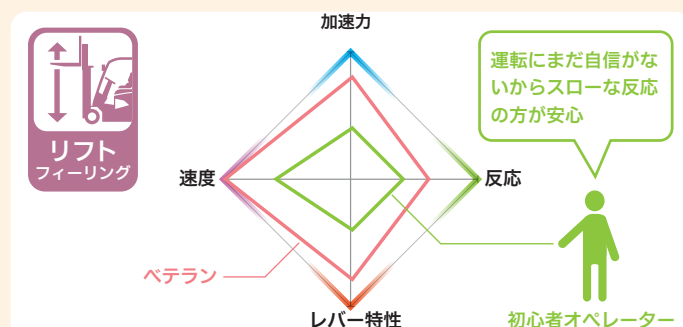
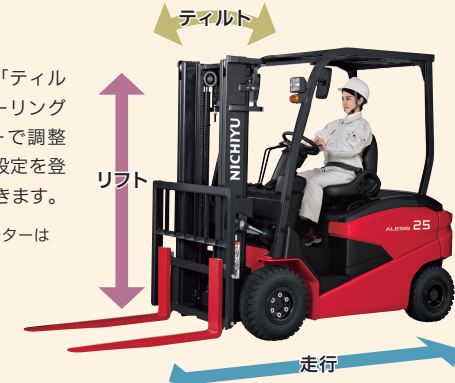
オペレーターの能力に合わせた最適な操作感覚へ調整可能 「カスタムフィーリングシステム」搭載

Cモードは管理者モードにより、お客様の手で各パラメーターを細かく調整できます。走行・荷役フィーリングをオペレーターのスキルや作業状況に応じて合わせられるので、時にはキビキビした操作感のペダラン向け、またある時はスローな反応の初心者向けといったオペレーターそれぞれに最適な操作感覚での運転が可能となります。



■「走行」「リフト」「ティルト」の動作フィーリングをパラメーターで調整でき、10通りの設定を登録することができます。

*グラフのパラメーターは参考値です。



SICOS
Super Intelligent Control System

低重心構造設計による 走行・旋回時の安定性が向上

バッテリー落とし込みとハイマウントアクスル構造採用により、低重心化を実現。旋回時の重心移動が小さく、走行・旋回時の安定性が大幅に向上、スムーズな走行を実現しました。



防水規格 IPX4*レベルを実現 屋外作業も安心の高い防水性能

日本産業規格 (JIS) が定める防水・防塵の保護等級「IPX4 (防まつ形)」レベルを実現。作業性・信頼性・耐久性の向上を図り、屋外作業も安心して対応可能となりました。

*あらゆる方向からの水の飛沫に対して保護されていることを示した規格です。

エンジン車のノウハウを盛り込み耐久性・信頼性を向上 高耐久性フレーム構造

車体のベースとなるフレーム構造にエンジン車のノウハウを適用し、従来車に比べて高い耐久性と信頼性の向上を実現しました。

防水規格
IPX4 レベル

センサーによる速度コントロールで安全性を向上 センシング制御システム

旋回時の走行速度や走行中のリフトアップ速度を制御し、安全・安心の荷役作業を実現するシステムを標準装備。さらに高揚高時や負荷時の走行速度制限、高揚高時のティルト速度制限などもオプションでご用意しています。



段差走行時の振動を低減する ピッチング制御システム

搬送走行時、路面の段差や凹凸などから発生する、積荷の揺れを走行モーターのトルク制御によりスムーズに吸収。ガラス製品や精密機器など取り扱い注意の積荷の搬送を安全・安心に行えます。



※本システムは負荷時に機能します。

SICOS
Super Intelligent Control System

SICOS
Super Intelligent Control System

ALESIS POINT

03

Comfort & Utility

快適性と機能性

快適な居住性を確保 広い足元フロア

運転席の足元フロアは広く、ゆとりある居住性を確保。体格を気にせずに余裕で作業ができます。



※FBB20P、FBB25P、FB30P、FB35PJ およびオプションバッテリー装着時は除く。

ストレスのない操作性 使いやすいペダル配置

ペダルの高さやレイアウトを改善し、操作性が向上。スムーズなアクセルとブレーキ操作が可能です。



安全でスムーズな乗り降り 乗降時の安全性と 快適性を向上

低く広いステップとアシストグリップ、余裕のヘッドクリアランスで誰でも安全でスムーズな乗り降りができます。



※乗降時はシートのグリップも合わせてご利用ください。

楽な姿勢で快適運転操作 最適化された運転席レイアウト

余裕のヘッドクリアランス、よりスリムなダッシュボードによる居住性向上、自然な手の位置で運転できる角度調整機能付き小径ステアリングおよび荷役レバーの最適配置による操作性向上で快適運転が可能です。



※運転席レイアウトをわかりやすく解説したイメージ図です。

出し入れラクチン、大きな開口部 便利な小物入れ

大容量小物入れをダッシュボード右側に標準装備。開口部が大きいのでさまざまなアイテムを収納でき楽に取り出せます。



広くて使いやすい 大型バインドースペース

シート右側にクリップ付きバインドースペースをご用意。作業指示書などの書類をはさんで固定できます。



無理なく深く振り返れて姿勢も安定 ホーンボタン付 リヤアシストグリップ

最適形状・最適配置のシートと併せて、無理のない安定した姿勢で後進作業が可能。グリップのボタンを押すと警報を鳴らすこともできます。



ホーンボタン付▶

ALESIS POINT

04

Optional Equipments

多彩なオプション装備

人と積荷にやさしい荷役作業を実現 グッドランニングシステム Option

段差走行時のリフトシリンダー圧力の変動を、車体に内蔵した高圧用・低圧用2つのアクムレーターによって吸収し、無負荷から全負荷までの広範囲で振動・衝撃を低減します。

■ 積荷の破損を低減

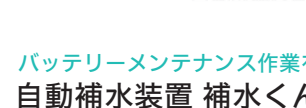
走行中、路面から伝わる積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。

■ 騒音を低減

段差・悪路走行時の爪のガタツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業などでの騒音対策に効果的です。

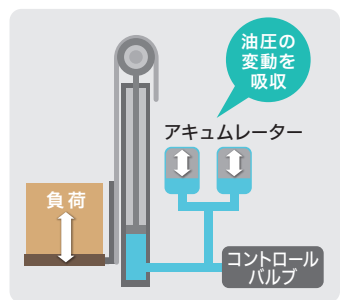
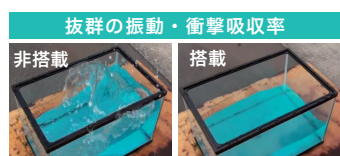
■ 疲労低減・快適性向上

走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性向上にも寄与します。



バッテリーメンテナンス作業を大幅に効率アップする 自動補水装置 補水くん Option

バッテリーへの精製水をタンクから自動的に補水。補水忘れの心配もなくなり、バッテリーへの大きなダメージを防ぎます。



光で作業の安全・安心を守る 各種LEDライト Option

前方を明るく照射するLEDヘッドライト、遠くからの視認性に優れたLEDリヤコンビネーションライトに加え、後進時にフォークリフトの接近を周囲へ事前に知らせる後方警告ブルーライトをオプションでご用意しました。



▲LEDヘッドライト



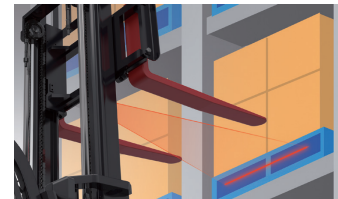
▲LEDリヤコンビネーションライト



▲後方警告ブルーライト

暗所作業や高所作業の強い味方 イチギメクン Option

フォーク水平時にレーザー光を照射し、目視でのフォーク高さを正確に把握。さらに音とディスプレイのマーク表示で、オペレーターにティルト水平を報せ、誤操作による破損やオペレーター負担を低減します。



作業現場の「見える化」を実現する「LVS」-フォークリフト稼働管理システム- Option

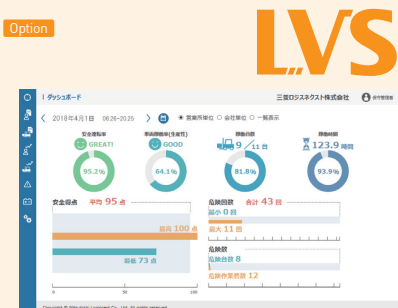
LVS(Logistics Vehicle Support)とはフォークリフトに専用の通信機器を搭載し、各拠点で保有している車両ごとのデータをクラウドサーバー上で保存、管理できるシステムです。目に見えない情報を数値化することで、各車両、各拠点の稼働状況を把握し、物流現場改善へつなげることができます。



適正な運用を実現することで
生産性を向上

運転技量やリスクの把握で
安全性を向上

稼働状況や運用の把握で
メンテナンス性を向上



現場の状況をシステムで見える化！

- フォークリフト別稼働状況一覧
- 運転者別稼働状況一覧
- フォークリフト別日報月報
- 運転者別日報月報
- 危険操作状況一覧
- バッテリー状況一覧