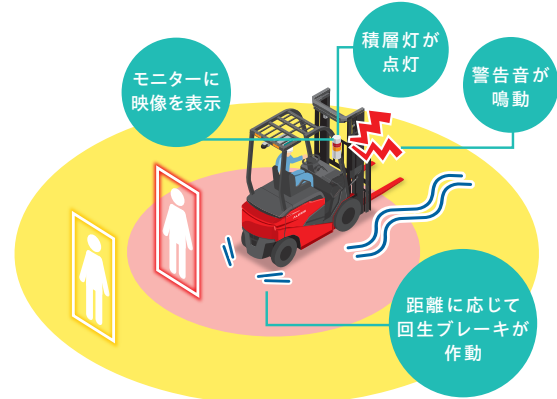


安全性を向上させる豊富なオプションをご用意

進行方向に人を検知すると光と音で警告 & 回生ブレーキが作動

OmniEye® + 回生ブレーキ制御

マストとヘッドガードに取り付けられた車体前後の魚眼レンズ式半球カメラが周囲 360°の人を監視、AI が検出します。定められた検出エリアに応じて、積層灯の点灯や警告音の鳴動で人の接近を報せます。合わせて回生ブレーキが作動し遠距離では減速、近距離になるとさらに強く減速し発進を抑制。衝突事故防止をサポートします。



OmniEye®は株式会社レグラスの商標登録です



繊細な走行操作によるストレスを軽減

S-Assist



走行時、アクセルペダルを軽く踏んでいるだけで一定速度を保つ機能と、スロープ途中での再発進時に軽いブレーキワークでずり下がり防止する機能、2つのアシストにより安全で快適な作業を実現します。

■ 速度キープアシスト

加速または減速中に軽くアクセルを踏み込んだ状態にすることで、その時点での走行速度を維持します。



■ 坂道停止アシスト

坂道発進時に軽くブレーキを踏み込むことで車両が一時停止。ペダル踏み替え時にずり下がらず安全に再発進できます。



人と積荷にやさしい荷役作業を実現

グッドランニングシステム

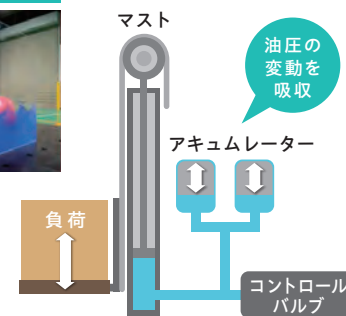


段差走行時のリフトシリンダー圧力の変動を、車体に内蔵した高圧用・低圧用2つのアクムレーターによって吸収し、無負荷から全負荷までの広範囲で振動・衝撃を低減します。

抜群の振動・衝撃吸収率



動画で Check!



暗所作業や高所作業の強い味方

イチギメクン



フォーク水平時にレーザー光を照射し、目視でのフォーク高さを正確に把握。さらに音とディスプレイのマーク表示で、オペレーターにティルト水平を報せ、誤操作による破損やオペレーター負荷を低減します。



※ 掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
※ 本カタログに掲載の製品の仕様および外観は、2024年8月現在のもので改良のため予告なく変更することがあります。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店

10000/2408(SI)40C-145

ニチユ バッテリーフォークリフト

Green Solution by Li-Ion



Li-Ion ELECTRIC FORKLIFT TRUCKS

リチウムイオンバッテリー搭載 フォークリフト



Green Solution by Li-Ion

省エネ化、作業効率化、環境リスクの低減など
持続可能な社会実現の鍵となるさまざまな現場課題を同時に解決。
リチウムイオンバッテリー搭載フォークリフトこそが
未来社会に貢献する、三菱ロジスネクストの Green Solution です。



〔リーチタイプ電動フォークリフト〕

PLATTER



〔カウンターバランスタイプ電動フォークリフト〕

ALESIS

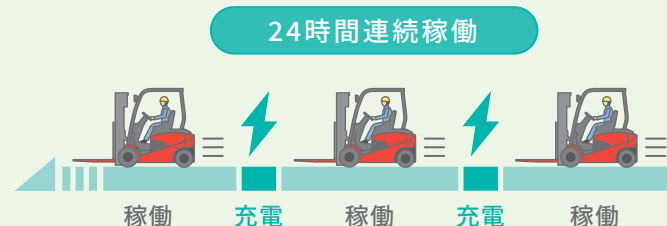


高性能 & 高効率

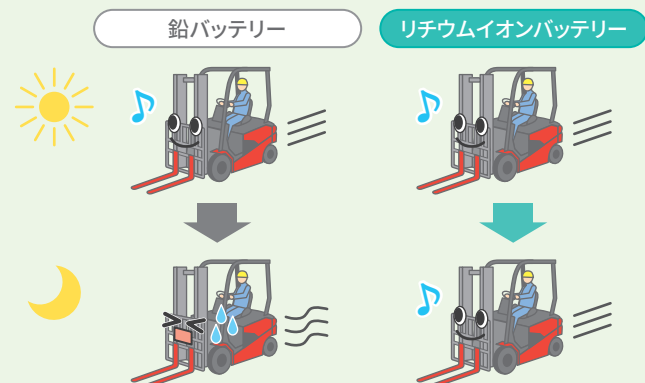
環境負荷の低減と
さらなる作業効率化を
実現



繰り返し充電が可能なリチウムイオンバッテリー
と専用の急速充電器との組み合わせにより、**休憩
時間の短時間での補充充電で連続稼働が可能。**
バッテリー交換不要で、繁忙期の急な作業追加で
も **24時間連続稼働が可能**です。



安定した電力供給能力により、鉛バッテリーの
ような電圧低下による能力低下が無く、**一定した
能力で作業効率UPが可能**です。



POINT 1
連続稼働
可能

POINT 3
コスト・環境
リスク低減

補水作業がいらなくなる！

メンテ費・補水作業費を削減！
また、バッテリー液も不要のため、
路面の損傷を防止し
環境汚染リスクを低減します。



電気代削減

充電に係る電力量を約 20%カット※
(鉛バッテリーとの比較)



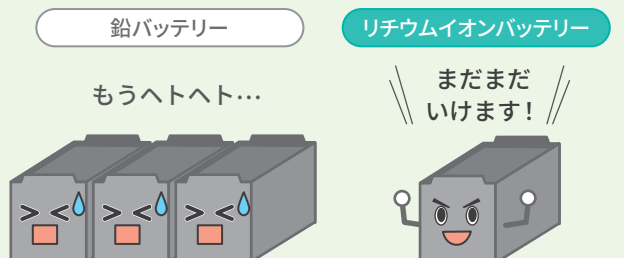
※上記計算は目安です。お客様の作業状況や環境により変化します。

作業効率
UP
POINT 2

長寿命
バッテリー
POINT 4

寿命は鉛バッテリーの3倍以上！

交換コスト・予備バッテリーなど大幅な削減！



さらに！

三菱ロジスネクストのリチウムイオンバッテリー搭載フォークリフトなら
安全性を向上させる豊富なオプションをご用意

進行方向に人を検知すると
光と音で警告&回生ブレーキが作動
OmniEye®+ 回生ブレーキ制御

人と積荷にやさしい荷役作業を実現
グッドランニングシステム

繊細な走行操作によるストレスを軽減
S-Assist

暗所作業や高所作業の強い味方
イチギメクン

詳しくは
裏表紙へ

外形図／主要諸元

〔カウンターバランスタイプ電動フォークリフト〕

ALESIS

Li-ION



B3

B

R

h4

h3

h1

h2

h5

α

β

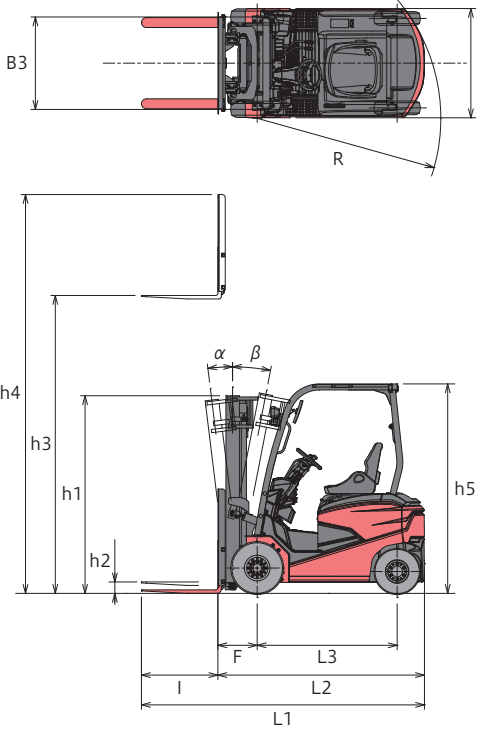
F

L3

L2

L1

l



型 式 ※1			単位	記号	FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35PJ		
性能	最大荷重 (定格荷重)		kg		900	1000	1350	1500	1750	2000	2500	3000	3500		
	基準荷重中心		mm		500										
	最大揚高 (標準マスト時)		mm	h3	3000										
	マスト傾斜角 (前/後傾)		度	α / β	7/11										
	マスト上昇速度 (負荷/無負荷)		mm/s		390/540		370/540	350/540	330/540	290/470	260/470	320/550	270/460		
	フリーリフト		mm	h2	115				140				145		
	走行速度 (負荷/無負荷)		km/h		14.0/16.0				13.5/15.5	14.0/16.0		13.5/15.5			
	最小旋回半径		mm	R	1850				1880	2030	2080	2260	2330		
	実用最小直角積み付け通路幅※2		mm		3545				3575	3775	3825	4045	4120		
	登坂能力 (負荷時)		%		22		20	19	17	19	16	16	13		
寸法・重量	全長		mm	L1	2850		3000		3040	3225	3415	3575	3670		
	車体長さ (フォーク前面まで)		mm	L2	2080				2120	2305	2345	2505	2600		
	全幅		mm	B	1100				1115	1155		1255			
	ヘッドガード高さ		mm	h5	2110							2200			
	マスト高さ		mm	h1	1990					1995		2015	2115		
	最大揚高時高さ (最高位置)		mm	h4	4055								4275		
	フォークサイズ (長さ×幅×厚み)		mm	長さl	770×100×35		920×100×35			920×122×40	1070×122×40	1070×122×45	1070×122×50		
	フロントオーバーハング		mm	F	395					445		485	490		
	ホイールベース※1		mm	L3	1410					1520		1680			
	フォーク調整間隔		mm	最大B3	240-920					260-995		280-955			
	トレッド (前/後輪)		mm		930/900				925/900	955/965		1030/980			
	最低地上高		mm	ホイールベース中央	110							120			
	自重		標準	kg	2720	2725	2855	2855	3085	3740	4130	4955	5505		
			高容量		-	2895	3025	3030	3260	-					
その他	バッテリー	電圧/容量 (5時間率)	標準/高容量	V/Ah (5HR)	48/315				48/420		72/420				
					-	48/420				-					
	モーター	走行	kW	7				8.5		11.0					
		荷役	kW	9.5				11.5		15.0					
		パワーステアリング	kW	1.5						1.7					
	充電器	充電方式		定置式充電器 3相AC180~240V											
		充電器容量	kVA	20/30/35A切替式 ※3									30/60A切替式 ※3		
	パワーステアリング				11									19.4	
	走行・荷役制御方式				電動油圧式パワーステアリング										
	前車輪				6.00-9 10PR				21×8-9 14PR		28×9-15 14PR				
後車輪				5.00-8 8PR				18×7-8 14PR		6.50-10 10PR		6.50-10 12PR			

※1 FB10P、FB14P、FB15PおよびFB18P高容量仕様は足元スペースが標準仕様から変更となります。
※2 パレットサイズ: 1100mm × 1100mm 荷役時、クリアランス +200mm を含む。
※3 充電器本体のコントロールパネルで供給電流に合わせた充電器の入力電流の設定が必要です。

〔リーチタイプ電動フォークリフト〕

PLATTER

Li-ION



B3

B

R

h4

h3

h1

h2

h5

α

β

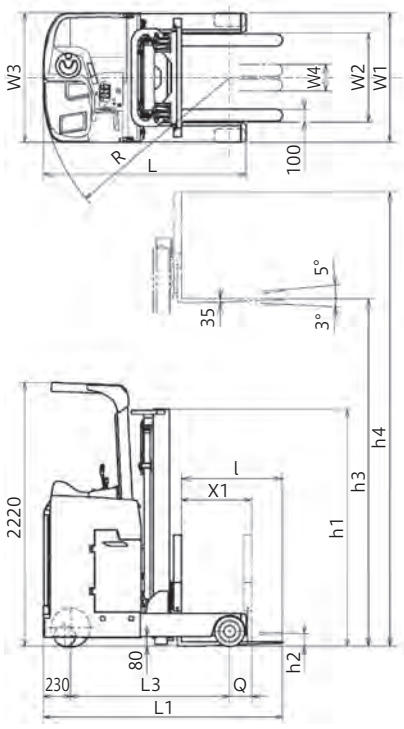
F

L3

L2

L1

l



項 目		適 要	単位	記号	基準車 ベーシックタイプ／Hタイプ							
形式	車両型式				FBR(M)14	FBR(M)A14	FBR(M)15	FBR(M)A15	FBR(M)16	FBR(M)18	FBR(M)A18	
	定格荷重		kg		1400		1500		1600	1800		
	基準荷重中心		mm		500							
寸法	標準揚高		mm	h3	3000	4000	3000	4000	3000		4000	
	フリーリフト		mm	h2	105	400	105	400	110		405	
	フォーク傾斜角	前／後	deg		3/5							
	フォーク長さ		mm	l	850				920			
	フォーク調整間隔	最小～最大	mm	W4	225～735							
	全長	フォーク先端まで	mm	L1	2010				2085		2175	
		アウトリガ先端まで	mm	L	1645	1705		1885		1765	1885	1935
	リーチ量		mm	X1	530	590		770		650	770	730
	全幅		mm	W1	1090							
	アウトリガ内寸法		mm	W2	750							
	フレーム幅		mm	W3	1090							
	アウトリガ高さ		mm		275							
	マスト高さ		mm	h1	1995	2495	1995	2495	1995		2495	
	最大揚高時高さ		mm	h4	3900	4900	3900	4900	3900		4900	
	ヘッドガード高さ		mm		2220							
	フロントオーバーハング	リーチ繰出時	mm	Q	185				190			
性能	最小旋回半径		mm	R	1520	1580		1760	1640	1760	1810	
	走行速度	負荷／無負荷	km/h		9.5/10.5							
	上昇速度	負荷／無負荷	mm/s		310/540						300/540	
	登坂能力	負荷／無負荷	%		10/14.3							
	車両重量	蓄電池を含む	kg		2090	2190	2100	2330	2120	2250	2450	
走行装置	タイヤの呼び/種類	荷重輪(ロード)			φ254×114/ウレタン							
		駆動輪(ドライブ)			φ330×145/ラバー							
		遊輪(キャスト)			φ178×73/ラバー							
	ホイールベース		mm	L3	1275	1335	1335	1515	1395	1515		
	トレッド	前輪	mm		975							
		後輪	mm		640							
最低地上高	軸距中央	mm		80								
ブレーキ駆動輪(前輪)					ディスク /<Hタイプ:エレクトロマグネティックディスク>							
駆動装置	蓄電池	電圧／5時間率容量	V/Ah		48/315							
		質量(ケース付)	kg		470							
	走行用モーター	出力(60分定格)	kW		4.3							
		コントロール方式			インバータ							
	荷役用モーター	出力(5分定格)	kW		8.8							
		コントロール方式			インバータ							
	パワーステアリング用モーター	出力(60分定格)	kW		0.3							
		コントロール方式			チョップパ							
	充電器	型式(搭載形／別置形)			搭載型							
		充電方式			定置式充電器 3相AC180～240V 20/30/35A切替式 ※2							
入力(相数／電圧)		/V		3/200								
	トランス容量	kVA		11								

※1 車両型式の (M) は、バッテリー前引き出し仕様の表示です。高機能仕様車は、車両型式がFBR□-H85となります。
※2 充電器本体のコントロールパネルで供給電流に合わせた充電器の入力電流の設定が必要です。