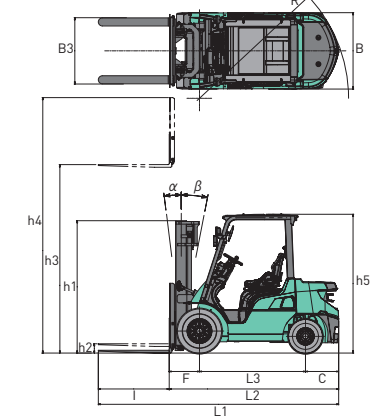


■ 主要諸元（標準仕様）

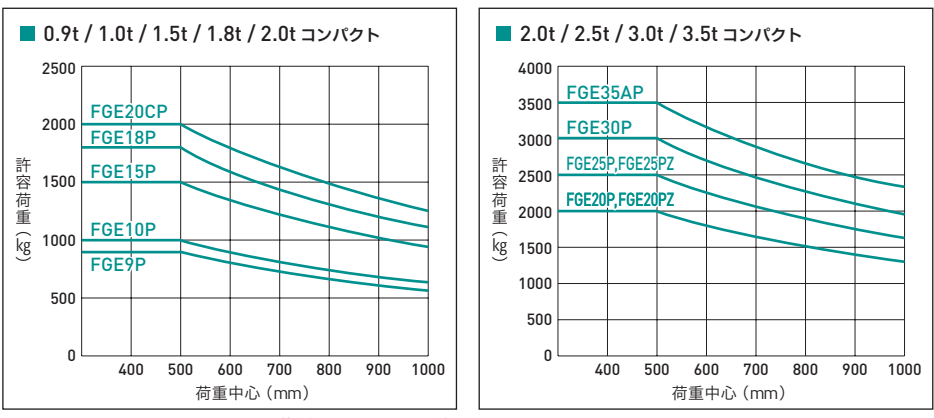
車 種			単位	記号	0.9 トン	1.0 トン	1.5 トン	1.75 トン	2.0 トン		2.5 トン		3.0 トン	3.5 トン
型 式		FGE9P			FGE10P	FGE15P	FGE18P	コンパクト FGE20CP	標準 FGE20P	ハイパワー FGE20PZ	標準 FGE25P	ハイパワー FGE25PZ	FGE30P	FGE35AP
性能	最大荷重 (定格荷重)		kg		900	1000	1500	1750	2000		2500		3000	3500
	基準荷重中心		mm		400	500								
	最大揚高 (標準マスト時)		mm	h3	3000									
	フリーリフト		mm	h2	115									
	マスト傾斜角 (前傾/後傾)		deg	α/β	120									
	マスト上昇速度 (標準マスト) (負荷/無負荷)		mm/s		140									
	マスト下降速度 (標準マスト) (負荷/無負荷)		mm/s		145									
	走行速度 *1 (負荷/無負荷)		km/h		6/12									
	ダイレクト車		km/h		580/590									
	最小旋回半径 (最外側)		mm	R	640/660									
	実用直角通路幅 *2		mm		510/460									
	実用直角横付通路幅 *2		mm		510/410									
	登坂能力 (負荷/無負荷)		%		430/300									
	ダイレクト車 *4		%		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
寸法	全長		mm	L1	19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	車体長さ (フォーク前面まで)		mm	L2	19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	シングルタイヤ		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	ダブルタイヤ		mm	B	19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	スタンダード		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	スペシャル		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	ヘッドガード		mm	h5	19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	マスト下降時		mm	h1	19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	マスト上昇時		mm	h4	19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	バックレスト有り最高位置		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	バックレスト無し		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	標準フォーク寸法 (厚さ×幅×長さ)		mm	長さI	19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	フォーク調整間隔		mm	最大B3	19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	フロントオーバーハング		mm	F	19.0(14.5)/19.5(14.5)									
エンジン	ホイールベース		mm	L3	19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	リアオーバーハング		mm	C	19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	シングルタイヤ		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	ダブルタイヤ		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	スタンダード		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	スペシャル		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	後輪		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	マスト		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	車体中央		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	前輪		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	ダブルタイヤ		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	スタンダード		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	スペシャル		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									
	後輪		mm		19.0(14.5)/19.5(14.5)									

*1（ ）内は小型特殊仕様車の値（FGE30P 小型特殊仕様車は新小型特殊自動車扱いです） *2 JIS 規格：長さ 1100mm ×幅 1100mm のパレット寸法積載時にクリアランス 200mm を加えた値 *3 JIS 規格：速度 1.5km 以上で連続 3 分間以上持続できる場合の最大値 *4 JIS 規格：エンジンの最大トルクでの最大値 *5 2t コンパクト車「FGE20CP」は前輪ノーバンクシングルタイヤ、後輪ノーバンクタイヤのみの設定となります。

■ 外形図



■ 揚高別許容荷重曲線（2W マスト/ニューマチックシングルタイヤ装着時）



*FGE20CP は前後輪ノーバンクタイヤ仕様

■ 標準装備

電子制御エンジン、三元触媒マフラー、一連二段ワイドビューマスト揚高 3.0m、標準サイズフォーク、アングル型バックレスト、角度調整機能付小径ステアリング、荷役 2 本レバー、バックブザー、左右バックミラー、サスペンション付スライド機構シート、レバー式パーキングブレーキ、ホーンボタン付リヤアシストグリップ、ラバー製フロアマット、インジケーター付液晶モニターパネル（インテグレートッドデジタルモニター）、ヘッドライト（白熱球）、リヤコンビネーションライト（白熱球）、前後輪ニューマチックタイヤ ※1
※1 FGE20CP は前後輪ノーバンクタイヤのみの設定です。 ※2 その他オプション装備、各種アタッチメント、各種タイヤなどについて詳しくは担当営業までお問い合わせください。
※3 トランスミッションはオートマチック式（トルコン車）とマニュアル式（ダイレクト車、湿式ダイレクト車）をご用意しています。

- 本カタログに掲載の一部の車両はオプション/アタッチメント装着車です。
- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
- このカタログの内容は2022年8月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO 14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は
**技能講習
修了証
が必要です！**

●最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
●最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
●詳細は担当販売店にお問い合わせください。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店



エンジン式フォークリフト [カウンターバランスタイプ] エルシス

ERSIS

ガソリン／LPGエンジン仕様
GASOLINE/LPG ENGINE MODEL | 0.9 - 3.5t



進化を結集し 究極の進化へ

Answer from Logisnext



エンジン式フォークリフト [カウンターバランスタイプ] エルシス

ERSIS

ガソリン／LPGエンジン仕様 GASOLINE/LPG ENGINE MODEL

標準仕様車 — 0.9/1.0/1.5/1.75/2.0*/2.0/2.5/3.0/3.5* t
ハイパワー車 — 2.0/2.5 t ※…コンパクト車

「ERSIS」という商品名は、
エコロジーとエンジンを表す「E」を頭文字にして地球にやさしいエンジン式フォークリフトらしさと
当社バッテリー式フォークリフト「ALESIS」との親和性を表しています。

紹介ビデオは
こちら



1949年の国産エンジン式フォークリフト1号機完成から、
脈々と受け継がれてきた、三菱ロジスネクストの知識と
技術、経験そして確かな実績。これらの強みを一つにし、
新型フォークリフト「ERSIS (エルシス)」が誕生。
究極のプロフェッショナルツールとしてさらなる進化を
遂げました。

時代に応える環境性能はもちろん、パワフルな作業性、
より強固になった堅牢性、安全と安心をもたらす操作性と
安全性が、現場から求められる様々な要求に応じます。
ずっと現場に寄り添い続けた私たちに求められた問いへの
答え、それが ERSIS です。



三菱ロジスネクストは
地球環境にやさしい
低エミッション型
フォークリフトの技術
開発を積極的に推進
しています。



ECOLOGY & ECONOMY

環境性・経済性

ERSIS GASOLINE/LPG ENGINE MODEL



※オプション装着車

PERFORMANCE

作業性

ERSIS GASOLINE/LPG ENGINE MODEL



※4.5mマスト装着車



NEW GK21/25
GASOLINE / LPG ENGINE

さらに進化した 電子制御ガソリン・LPGエンジン搭載

自社製という強みを最大限に活かし、さらなる改良による燃費とCO₂排出量の大幅低減を実現したGCT製新型GK21/25 ガソリン・LPG エンジンを搭載。レスポンスの良いトルクフルな操作感により、キレの良いキビキビした荷役作業を可能とします。

NEW ホイールスピン抑制適合機能

アクセルに対してスロットルの開き具合をエンジン性能に適合した開度にコントロールすることで、燃費性能の向上やストールによるトルクのロスを低減。最適なエンジン性能をキープします。

*GCT(グローバルコンポーネントテクノロジー)は、三菱ロジスネクストグループのエンジン開発・製造会社です。



オペレーターや周辺環境にやさしい 低騒音・低振動設計

トルクコンバータ式トランスミッションなどの改良により、作業時の不快な騒音を改善。振動を低減した車体設計と合わせて、オペレーターや周辺環境に配慮した作業が可能です。

不要な燃料ロスを抑制

エンジンオートストップ機能 OPTION

一定時間アクセル操作がない時に、エンジンを自動的に停止する機能。アイドリング時の燃料消費量を低減します。

最高速度制限をワンタッチで切替

HIGH/LOW切替スピードリミッター機能



走行速度の制限値を屋外(HIGH)／屋内(LOW)それぞれ任意にセッティングが可能。現場に応じた最適速度での走行による安全性向上と、最適燃費での稼働をサポートいたします。

パワーモードもワンタッチで切替

POWER/SOFTモード切替機能



作業に応じて出力優先(POWER)／低燃費・低騒音優先(SOFT)のモード切替が可能。SOFTモードを選択した場合、POWERモードに比べてCO₂排出量を低減することができます。

燃料切れのリスクを回避

LPG残量警告 LPG OPTION

LPGポンベの燃料残量を検知し、少なくなると音とランプで警告するシステム。万が一の燃料切れによる走行不能を未然に防止することが可能です。



「FMS」による稼働体制の改善をご提案
お客様がお使いになっている各車両の稼働時間などを調査・分析。より経済的かつ効率的な車両配置や運用体制をご提案し、燃料消費の削減をサポートいたします。



ストレスのない安定作業を実現する ワイドでクリアな視界設計

フォークの爪先からマスト上部まで見渡せるすっきりとワイドな前方視界を確保。さらにスマートなカウンターウェイト採用で後方確認も容易です。

POINT 斜め棧バックレスト採用による視認性向上

バックレスト中心の横棧を斜めにすることで、フォーク先端方向への視認性が向上しました。

オペレーターに頼もしい パワフルな作業性能

トップクラスの上昇速度

新型堅牢マストとパワフルエンジンがもたらすリフト性能により、ヘビーな荷役作業に充分対応。作業効率向上とサイクルタイム短縮に貢献します。

無負荷時

660mm/s

*FGE25PZ標準マスト装着時

負荷時

640mm/s



※4.5mマスト装着車

パワフルな登坂性能

登坂性能が従来車に比べてさらに向上。スロープでもストレスなく一定スピード走行が可能。お客様の使用現場を選びません。



30%

*FGE25PZ(トルコン車)パワーモード、負荷時

トップクラスのコンパクトターン

コンパクトさと堅牢性を兼ね備えた車体設計でトップクラスの小回り性能を実現。取り回しがよく、狭い現場でもUターンや旋回などがラクラク。スムーズでパワフルな走行性能と相まって作業がスピーディーに行えます。



※4.5mマスト装着車

最小旋回半径

1980mm

*FGE15P

2245mm

*FGE25P

人と積荷にやさしい荷役作業を実現可能

グッドランニングシステム OPTION

当社独自の機構により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動や衝撃、ガタツキ音などの騒音を大幅に低減。人と荷物に優しい荷役作業を実現します。



積荷の破損を低減

■ 走行中、路面から伝わる積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。

騒音を低減

■ 段差・悪路走行時の爪のガタツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業などでの騒音対策に効果的です。

疲労低減・快適性向上

■ 走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性向上にも寄与します。

抜群の振動・衝撃吸収率



非搭載



搭載

動画で
Check!



バッテリー式フォークリフト「ALESIS」での事例をご紹介します

作業の安定感がさらに向上 新型カウンターウェイト

新規設計されたカウンターウェイトは洗練されたデザインに加え、重心位置の変更による安定性向上や、後方視野角の確保など、様々な作業性向上の工夫が施されています。



SAFETY

安全性

ERSIS GASOLINE/LPG ENGINE MODEL



※オプション装着車

安全に対する徹底した姿勢をカタチにした

さらなる進化を遂げた車両統合管理システム「IPS」



安心と安全を担う車両統合管理システム「IPS*1」を全機種搭載。VCM*2とECM*3、メーターパネルが相互通信し協調制御することにより、安全を喚起する機能が充実しています。ERSISでは新機能を追加しソフトウェアをアップデート。また、ハードウェアの面においても機能の一体化により防水性能が向上した新VCMを採用し、ソフトウェアとハードウェアの両面からアップグレードを図っています。

*1 Integrated Presence System *2 Vehicle Control Module *3 Engine Control Module

POINT 「IPS」の主な安全機能

シートベルト未装着警報

シートベルトの未装着を警報音でお知らせ

NEW シートベルトOFF走行インターロック OPTION

シートベルト解除時の走行をロックし事故を予防

NEW 駐車ブレーキ連動走行インターロック OPTION

駐車ブレーキをかけた状態での走行をロック

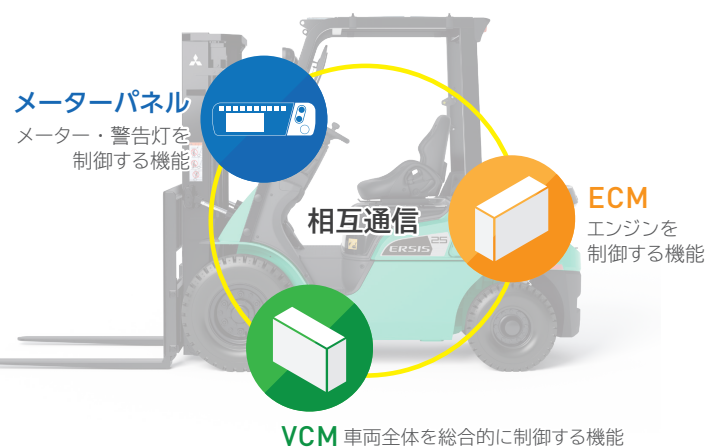
NEW LPG残量少時始動インターロック LPG OPTION

燃料切れによる走行不可を回避

デジタル荷重計(簡易タイプ) OPTION

積荷荷重を液晶ディスプレイで確認可能、過積載防止の目安に

※ 計測重量は概算値です。商取引には使用できません。



メーターパネル

メーター・警告灯を制御する機能

相互通信

ECM

エンジンを制御する機能

VCM

車両全体を総合的に制御する機能

不安定な姿勢での作業や誤操作による事故を防ぐ

離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)

※OIS:Operation Interlock System

着座連動式のインターロックシステムを標準装備。

オペレーターが座席を離れた場合、マストの操作や車両の前後進(トルコン車のみ)を自動ロックして万一の事故を予防します。

※ブレーキがかかるわけではありません。
降車時はかならず駐車ブレーキをかけてください。



遠くからの車両認識がしやすい

赤色リフレクター

新規設計のカウンターウェイトには赤色リフレクターを下部左右に標準装備し、暗所での遠くからの視認性を向上しています。



フォークリフト運転者を限定

簡易パスワードエントリー機能 OPTION

フォークリフトのオペレーターを、パスワードを持ったオペレーターのみに限定することができる安心機能です。部外者や無資格者による不慮の事故や車両の盗難などを防ぐことが可能になります。



暗所作業や高所作業の強い味方

イチギメクン OPTION

レーザーポジショナー **イチギメクン**

フォーク水平時にレーザー光を照射し、目視でのフォーク高さを正確に把握。さらにマスト備え付けのLEDランプ点灯で、オペレーターにティルト水平を報せ、誤操作による破損やオペレーター負荷を低減します。



OPERABILITY

操作性

ERSIS GASOLINE/LPG ENGINE MODEL



※オプション装着車

さまざまな情報を集中表示

車両の状態がひと目でわかる
デジタルモニター

大きく見やすいデジタルモニターを標準装備。走行速度や平均燃費、各種警告など車両の状態を液晶ディスプレイやインジケーターにリアルタイムで表示し確認できます。



※ デジタル荷重計はオプションです。※ 撮影のためバックライトを点灯しています。

スムーズな乗降を可能にする装備が充実

安全な乗降性を実現

頑丈で握りやすい角度の大型アシストグリップ、低床乗降ステップと広い運転席の足元スペースにより、安全な乗り降りが可能です。



にぎりやすい大型
アシストグリップ

広い運転席の足元スペース



低床乗降ステップ



作業時間のロスなく操作可能

スイッチパネル

各種スイッチは使いやすい右手位置にまとめて集中配置し、操作性を考慮した設計となっています。



オペレーターに合わせた作業環境を実現

チルトステアリング機構

ステアリングの角度を使いやすい位置に、容易に調整可能。体格や好みに応じた最適位置で運転いただけます。



無理なく深く振り返れて姿勢も安定

ホーンボタン付

リヤアシストグリップ

バック走行時のオペレーターの姿勢を安定させるホーンボタン付リヤアシストグリップを標準装備しています。



優れたメンテナンス性

フルオープンボンネット&脱着式サイドカバー

開口部を広げたトップパネルや、工具なしで脱着可能なサイドカバーにより、スムーズな点検整備が可能です。



ボンベ交換をラクに行える

LPGスイングダウン架台 LPG OPTION

架台を回転させ、ボンベ交換がしやすい高さまで降ろすことができる使いやすさと耐久性に優れたスイングダウン架台をガソリン/LPG併用車オプションでご用意しています。

※1 ガソリン/LPG 併用車の標準装備はスイングバック架台となります。
※2 FGE15-20CP: 15kg ボンベのみ搭載可。FGE20-35AP: 15kg および 20kg ボンベ搭載可。
※3 FGE9P(KFGE9P)およびFGE10P(KFGE10P)には本オプションは装着できません。

