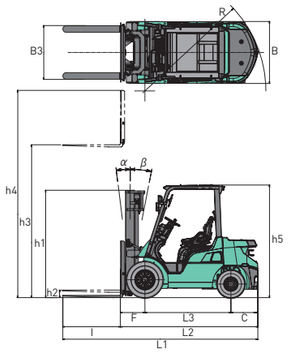
■ 主要諸元（標準仕様）

車種				単位	記号	2.0 トン	2.5 トン	3.0 トン	3.5 トン
						標準			コンパクト
型式						FDE20P	FDE25P	FDE30P	FDE35AP
性能	最大荷重（定格荷重）			kg		2000	2500	3000	3500
	基準荷重中心			mm		500			
	最大揚高（標準マスト時）			mm	h3	3000			
	フリーリフト			mm	h2	140			145
	マスト傾斜角（前傾／後傾）			deg	α / β	6/12			
	マスト上昇速度（標準マスト）（負荷／無負荷）			mm/s		630/660		500/530	420/440
	マスト下降速度（標準マスト）（負荷／無負荷）			mm/s		510/460		510/410	430/300
	走行速度 *1（負荷／無負荷）		トルコン車	km/h		19.0(14.5)/19.5(14.5)			19.0/19.5
			ダイレクト車	km/h		19.0(14.5)/19.5(14.5)			19.0/19.5
	最小旋回半径（最外側）			mm	R	2215	2245	2395	2465
	実用直角通路幅 *2		シングルタイヤ	mm		2195	2210	2325	2375
	実用直角積付通路幅 *2		シングルタイヤ	mm		3970	4000	4180	4260
	登坂能力（負荷／無負荷）		トルコン車 *3	%		30/49	27/47	22/38	18/32
			ダイレクト車 *4	%		24/37		18/30	15/25
寸法	全長			mm	L1	3410	3630	3790	3875
	車体長さ（フォーク前面まで）			mm	L2	2490	2560	2720	2805
	全幅	シングルタイヤ		mm	B	1150		1275	1290
		ダブルタイヤ	スタンダード	mm		1480		1490	
			スペシャル	mm		1640		1710	1725
	全高	ヘッドガード		mm	h5	2075		2095	2105
		マスト下降時	標準時	mm	h1	1995		2015	2130
		マスト上昇時	バックレスト有り最高位置	mm	h4	4055			
			バックレスト無し	mm		3645		3690	3755
	標準フォーク寸法（厚さ×幅×長さ）			mm	長さ l	40×122×920	40×122×1070	45×122×1070	50×122×1070
	フォーク調整間隔			mm	最大B3	260-995		280-995	
	フロントオーバーハング			mm	F	460		485	495
	ホイールベース			mm	L3	1600		1700	
	リヤオーバーハング			mm	C	430	500	535	610
	トレッド幅	前輪	シングルタイヤ	mm		960		1060	
			ダブルタイヤ スタンダード	mm		1140			
			ダブルタイヤ スペシャル	mm		1205		1200	1215
		後輪		mm		980			
	最低地上高	マスト		mm		115		135	145
		車体中央		mm		165		190	200
	タイヤサイズ	前輪	シングルタイヤ			7.00-12-12PR(I)		28×9-15-12PR(I)	250-15-16PR(I)
			ダブルタイヤ スタンダード			5.50-15-8PR(I)		6.00-15-10PR(I)	
			ダブルタイヤ スペシャル			7.00-12-12PR(I)		28×9-15-12PR(I)	
		後輪				6.00-9-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)	6.50-10-12PR(I)
重量	車両重量（無負荷時）	シングルタイヤ		kg		3560	3820	4350	4870
		ダブルタイヤ	スタンダード	kg		3650	3910	4390	4900
			スペシャル	kg		3690	3950	4450	4960
エンジン	型式					D04EG			
	排気量			CC		3331			
	定格出力			kW/rpm		36/2250			
	最大トルク			Nm/rpm		177/1800			
	燃料					軽油（JIS 指定軽油：2 号，3 号，特 3 号）			
	燃料タンク容量			ℓ		66			

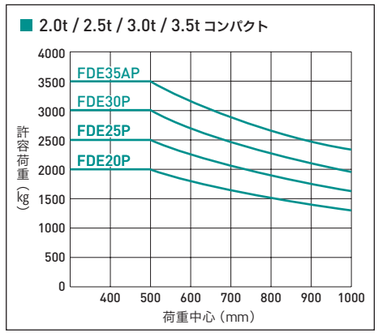
*1（ ）内は小型特殊仕様車の値（FDE30P小型特殊仕様車は新小型特殊自動車扱いです） *2 JIS 規格：長さ 1100mm ×幅 1100mm のパレット寸法積載時にクリアランス 200mm を加えた値
*3 JIS 規格：速度 1.5km 以上で連続 3 分間以上持続できる場合の最大値 *4 JIS 規格：エンジンの最大トルクでの最大値

■ 外形図



■ 揚高別許容荷重曲線（2W マスト / ニューマチックシングルタイヤ装着時）

■ 2.0t / 2.5t / 3.0t / 3.5t コンパクト



■ 標準装備

電子制御エンジン、DOC（酸化触媒）、一連二段ワイドビューマスト揚高 3.0m、標準サイズフォーク、アングル型バックレスト、角度調整機能付小径ステアリング、荷役 2 本レバー、バックブザー、左右バックミラー、サスペンション付スライド機構シート、レバー式パーキングブレーキ、ホーンボタン付リヤアシストグリップ、ラバー製フロアマット、インジケーター付液晶モニターパネル（インテグレーテッドデジタルモニター）、ヘッドライト（白熱球）、リヤコンビネーションライト（白熱球）、前後輪ニューマチックタイヤ

※ 1 その他オプション装備、各種アタッチメント、各種タイヤなどについて詳しくは担当営業までお問い合わせください。
※ 2 トランスミッションはオートマチック式（トルコン車）とマニュアル式（ダイレクト車、湿式ダイレクト車）をご用意しています。

■ 本カタログに掲載の一部の車両はオプション／アタッチメント装着車です。
■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
■ 本カタログに掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
■ このカタログの内容は2022年8月現在のものです。
■ 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は **1t 技能講習 修了証 が必要です！**

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合**「フォークリフト運転技能講習」**を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合**「フォークリフト運転技能講習」**を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1　TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店

8000/2208(SI)40M036-1

三菱フォークリフト

エンジン式フォークリフト [カウンターバランスタイプ]　エルシス

ERSIS

ディーゼルエンジン仕様
DIESEL ENGINE MODEL

2.0 - 3.5t

進化を結集し 究極の進化へ

Answer from Logisnext

エンジン式フォークリフト [カウンターバランスタイプ]　エルシス

ERSIS

ディーゼルエンジン仕様 DIESEL ENGINE MODEL

標準仕様車 —— 2.0/2.5/3.0/3.5※ t

※…コンパクト車

「ERSIS」という商品名は、
エコロジーとエンジンを表す「E」を頭文字にして地球にやさしいエンジン式フォークリフトらしさと
当社バッテリー式フォークリフト「ALESIS」との親和性を表しています。

紹介ビデオは
こちら

1949年の国産エンジン式フォークリフト１号機完成から、脈々と受け継がれてきた、三菱ロジスネクストの知識と技術、経験そして確かな実績。これらの強みを一つにし、新型フォークリフト「ERSIS（エルシス）」が誕生。
究極のプロフェッショナルツールとしてさらなる進化を遂げました。
時代に応える環境性能はもちろん、パワフルな作業性、より強固になった堅牢性、安全と安心をもたらす操作性と安全性が、現場から求められる様々な要求に呼応します。
ずっと現場に寄り添い続けた私たちに求められた問いへの答え、それが ERSIS です。

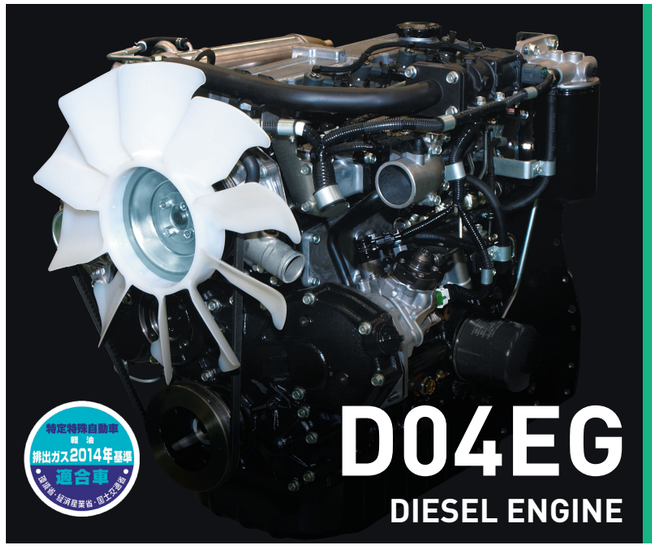
Ecology
地球にやさしい
フォークリフト

三菱ロジスネクストは地球環境にやさしい低エミッション型フォークリフトの技術開発を積極的に推進しています。

ECOLOGY & ECONOMY

環境性・経済性

ERSIS DIESEL ENGINE MODEL



優れた環境性能を実現した コモンレール式ディーゼルエンジン搭載

低回転域での力強さを維持したターボレス仕様で、レスポンスの良いトルクフルな操作感により物流現場をパワフルにサポート。また、コモンレールシステムによる高効率の燃料燃焼とEGR*1+DOC*2によるクリーン排気と経済性を考慮した低燃費の両立も実現した、三菱重工エンジン&ターボチャージャ製ディーゼルエンジンを搭載。

POINT **2014年排出ガス基準に適合**

世界でもトップクラスに厳しい排出ガス基準に適合。大気汚染の原因の一つであるHC(炭化水素)やNOx(窒素酸化物)およびPM(粒子状物質)の大幅低減によるクリーンオペレーションが可能です。

*1 EGR:排出ガス再循環　*2 DOC:ディーゼル用酸化触媒

最高速度制限をワンタッチで切替

HIGH／LOW切替スピードリミッター機能

走行速度の制限値を屋外(HIGH)／屋内(LOW)それぞれ任意にセッティングが可能。現場に応じた最適速度での走行による安全性向上と、最適燃費での稼働をサポートいたします。

パワーモードもワンタッチで切替

POWER／SOFTモード切替機能

作業に応じて出力優先(POWER)／低燃費・低騒音優先(SOFT)のモード切替が可能。SOFTモードを選択した場合、POWERモードに比べてCO_2排出量を低減することができます。

オペレーターや周辺環境にやさしい

低騒音・低振動設計

トルクコンバータ式トランスミッションなどの改良により、作業時の不快な騒音を改善。振動を低減した車体設計と合わせて、オペレーターや周辺環境に配慮した作業が可能です。

不要な燃料ロスを抑制

エンジンオートストップ機能 OPTION

一定時間アクセル操作がない時に、エンジンを自動的に停止する機能。アイドリング時の燃料消費量を低減します。

FMS フリートマネージメントサービス

「FMS」による稼働体制の改善をご提案

お客様がお使いになっている各車両の稼働時間などを調査・分析。より経済的かつ効率的な車両配置や運用体制をご提案し、燃料消費の削減をサポートいたします。

PERFORMANCE

作業性

ERSIS DIESEL ENGINE MODEL

ストレスのない安定作業を実現する

ワイドでクリアな視界設計

フォークの爪先からマスト上部まで見渡せるすっきりとワイドな前方視界を確保。さらにスマートなカウンターウェイト採用で後方確認も容易です。

POINT **斜め桟バックレスト採用による視認性向上**

バックレスト中心の横桟を斜めにすることで、フォーク先端方向への視認性が向上しました。

オペレーターに頼もしい

パワフルな作業性能

トップクラスの上昇速度

新型堅牢マストとパワフルエンジンがもたらすリフト性能により、ヘビーな荷役作業に充分対応。作業効率向上とサイクルタイム短縮に貢献します。

無負荷時	負荷時
660mm/s	630mm/s

*FDE25P標準マスト装着時

※4.5mマスト装着車

パワフルな登坂性能

登坂性能が従来車に比べてさらに向上。スロープでもストレスなく一定スピード走行が可能。お客様の使用現場を選びません。

*FDE25P(トルコン車)パワーモード、負荷時

トップクラスのコンパクトターン

コンパクトさと堅牢性を兼ね備えた車体設計でトップクラスの小回り性能を実現。取り回しがよく、狭い現場でもUターンや旋回などがラクラク。スムーズでパワフルな走行性能と相まって作業がスピーディーに行えます。

※4.5mマスト装着車

最小旋回半径

2245mm

*FDE25P

人と積荷にやさしい荷役作業を実現可能

グッドランニングシステム OPTION

当社独自の機構により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動や衝撃、ガタツキ音などの騒音を大幅に低減。人と荷物に優しい荷役作業を実現します。

GOOD RUNNING

積荷の破損を低減

- 走行中、路面から伝わる積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。

騒音を低減

- 段差・悪路走行時の爪のガタツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業などでの騒音対策に効果的です。

疲労低減・快適性向上

- 走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性向上にも寄与します。

抜群の振動・衝撃吸収率

動画で Check!

バッテリー式フォークリフト「ALESIS」での事例をご紹介しています

作業の安定感がさらに向上

新型カウンターウェイト

新規設計されたカウンターウェイトは洗練されたデザインに加え、重心位置の変更による安定性向上や、後方視野角の確保など、様々な作業性向上の工夫が施されています。

SAFETY
安全性

ERSIS DIESEL ENGINE MODEL

※オプション装着車

安全に対する徹底した姿勢をカタチにした
さらなる進化を遂げた車両統合管理システム「IPS」 IPS

安心と安全を担う車両統合管理システム「ＩＰＳ*1」を全機種搭載。VCM*2とECM*3、メーターパネルが相互通信し協調制御することにより、安全を喚起する機能が充実しています。ERSISでは新機能を追加しソフトウェアをアップデート。また、ハードウェアの面においても機能の一体化により防水性能が向上した新VCMを採用し、ソフトウェアとハードウェアの両面からアップグレードを図っています。

*1 Integrated Presence System　*2 Vehicle Control Module　*3 Engine Control Module

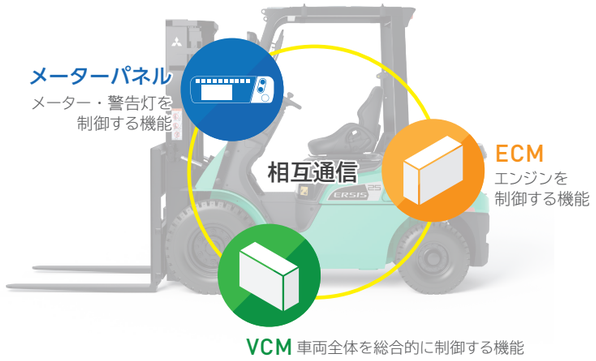
POINT 「IPS」の主な安全機能

シートベルト未装着警報
シートベルトの未装着を警報音でお知らせ

NEW **シートベルトOFF走行インターロック** OPTION
シートベルト解除時の走行をロックし事故を予防

NEW **駐車ブレーキ連動走行インターロック** OPTION
駐車ブレーキをかけた状態での走行をロック

デジタル荷重計（簡易タイプ） OPTION
積載荷重を液晶ディスプレイで確認可能、過積載防止の目安に
※ 計測重量は概算値です。商取引には使用できません。



不安定な姿勢での作業や誤操作による事故を防ぐ
離席時走行・荷役インターロックシステム（OIS）
※OIS:Operation Interlock System

着座連動式のインターロックシステムを標準装備。
オペレーターが座席を離れた場合、マストの操作や車両の前後進（トルコン車のみ）を自動ロックして万一の事故を予防します。

※ブレーキがかかるわけではありません。
降車時はかならず駐車ブレーキをかけてください。

遠くからの車両認識がしやすい
赤色リフレクター

新規設計のカウンターウェイトには赤色リフレクターを下部左右に標準装備し、暗所での遠くからの視認性を向上しています。

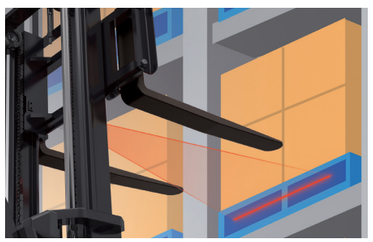
フォークリフト運転者を限定
簡易パスワードエントリー機能 OPTION

フォークリフトのオペレーターを、パスワードを持ったオペレーターのみに限定することができる安心機能です。部外者や無資格者による不慮の事故や車両の盗難などを防ぐことが可能になります。

パスワード入力　認証OK　認証NG

暗所作業や高所作業の強い味方
イチギメクン OPTION
レーザーポジショナー イチギメクン

フォーク水平時にレーザー光を照射し、目視でのフォーク高さを正確に把握。さらにマスト備え付けのLEDランプ点灯で、オペレーターにティルト水平を報せ、誤操作による破損やオペレーター負荷を低減します。



OPERABILITY
操作性

ERSIS DIESEL ENGINE MODEL

さまざまな情報を集中表示
車両の状態がひと目でわかるデジタルモニター

大きく見易いデジタルモニターを標準装備。走行速度や平均燃費、各種警告など車両の状態を液晶ディスプレイやインジケーターにリアルタイムで表示し確認できます。

※ デジタル荷重計はオプションです。 ※ 撮影のためバックライトを点灯しています。

スムーズな乗降を可能にする装備が充実
安全な乗降性を実現

頑丈で握りやすい角度の大型アシストグリップ、低床乗降ステップと広い運転席の足元スペースにより、安全な乗り降りが可能です。

にぎりやすい大型アシストグリップ

広い運転席の足元スペース

低床乗降ステップ

パワフル登坂力でスロープもグイグイ上る
登坂力アップ仕様 OPTION（トルコン車のみ）

スロープの上り下りが多いお客様向けに、より登坂性能をアップした登坂力アップ仕様をディーゼルエンジンモデルオプションとしてご用意。約40%アップ*した登坂性能でスロープもグイグイ上り、ストレスフリーな作業が可能です。 *FDE25P での比較

FDE25P登坂能力（トルコン車負荷時）

標準仕様	登坂力アップ仕様
27%	38%

作業時間のロスなく操作可能
スイッチパネル

各種スイッチは使いやすい右手位置にまとめて集中配置し、操作性を考慮した設計となっています。

オペレーターに合わせた作業環境を実現
チルトステアリング機構

ステアリングの角度を使いやすい位置に、容易に調整可能。体格や好みに応じた最適位置で運転いただけます。

無理なく深く振り返れて姿勢も安定
ホーンボタン付リヤアシストグリップ

バック走行時のオペレーターの姿勢を安定させるホーンボタン付リヤアシストグリップを標準装備しています。

優れたメンテナンス性
フルオープンボンネット＆脱着式サイドカバー

開口部を広げたトップパネルや、工具なしで脱着可能なサイドカバーにより、スムーズな点検整備が可能です。

明るい光と省エネルギーを両立
LEDライト OPTION

高い照度を誇り、省エネルギーかつ長寿命なLEDライトをヘッドライト、リヤコンビネーションライト、回転灯にオプションでご用意。明るい光で夜間作業時の操作性アップと安全性を高めます。

※ ディーゼル仕様およびガソリン／LPG 仕様共通のオプションです。