

レーザー誘導方式無人フォークリフト

New

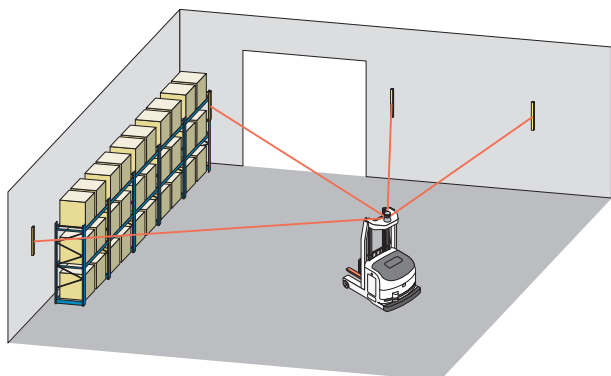


PLATTER
Auto

Photo: FBR15-MG80LA-300
3,000mm マスト装着車

レーザー誘導とは

AGF上部のレーザースキャナで反射板をスキャンし、
車両の現在地を認識して走行する技術です。



ご紹介ムービーはコチラから

レーザー誘導のメリット

床面工事が不要

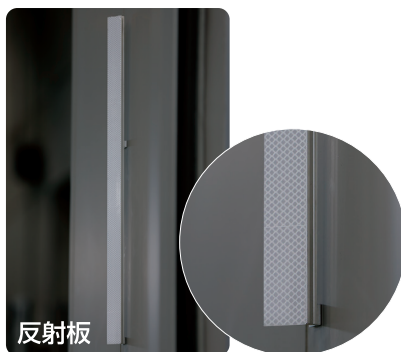
- 貸倉庫などへの導入が可能
- 工事費用の削減
- 工事期間の短縮

走行レイアウト変更が容易

レーザー誘導方式の仕組み



レーザースキャナ



反射板

レーザを照射し、反射板をスキャンすることで車輛の現在地を認識します。

一目でわかる操作画面



車輛の状態を画面に表示します。

無人運転時の安全性確保

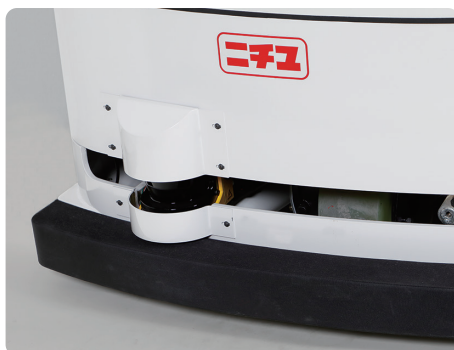


フォークセンサー

前方障害物センサー

前方障害物センサー

前方の障害物を検出し、減速または停止します。



障害物バンパー(サイド部はオプション)

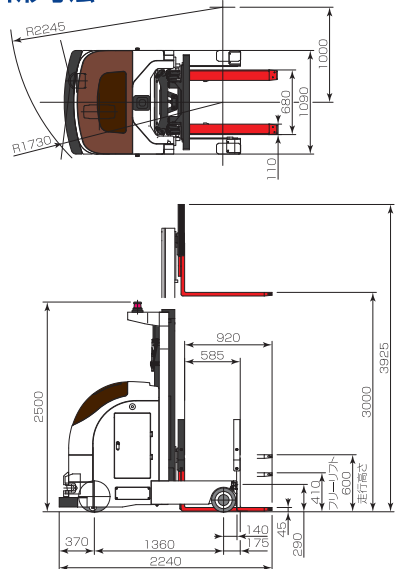
ソフトバンパーで障害物に接触すると停止します。

方向指示器



走行中の進行方向側にLEDライトが点滅して注意を促します。

外形寸法



主要仕様

型式		FBR15-MG80LA-300
性能	誘導方式	レーザー誘導
	最大荷重	kg 1,500
	荷重中心	mm 500
	揚高	mm 3,000
主要寸法	走行速度	km/h 3.6
	全長	mm 2,240
	全幅	mm 1,090
	全高(最下降時)	mm 2,500
制御方式	全高(最大揚高時)	mm 3,925
	車輦重量	kg 2,220
制御方式		インバータ制御
バッテリー		48V/280Ah/5HR
充電方式		定置式

- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2018年2月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は
**技能講習
修了証
が必要です!**

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店