

各製品の詳しいご案内はこちら

プラッターオートとサイビスター、単体での運用も可能です。
くわしくはお気軽にご相談ください。



PLATTER
Auto



CYBISTOR

■製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
■このカタログの内容は2024年9月現在のものです。
■京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688
www.logisnext.com/jp

5000/2408(TW)90S199-2

Logisnext

Logisnext Solutions

Logistics full automation solution



OKamura

株式会社オカムラ 共同エンジニアリング

業界初 新提案

レーザー誘導式フォークリフト
×
シャトル型ストレージシステム

パレット品の入出庫作業を無人化！



Question

現場の3大悩み

熟練したフォークマンなど人材確保が困難…

- 品質（技術）＝安全のフォークリフト作業では、作業者の確保が難しい。
- 季節変動によって大きく変動する人件費などのコストを抑えたい。

既存倉庫の保管量を増やしたい…

- 平積み保管では天井までの空間を有効活用できない。
- フォークリフトが走行・作業するための、十分な通路幅が必要。

自動化したいが、 大掛かりな設備工事はできない…

- 現状復帰が求められる賃貸倉庫では、自動倉庫が導入できない。
- 荷動きが早いので、大掛かりな設備工事は避けたい。

入出庫から搬送まで。フォークリフト作業を自動化！

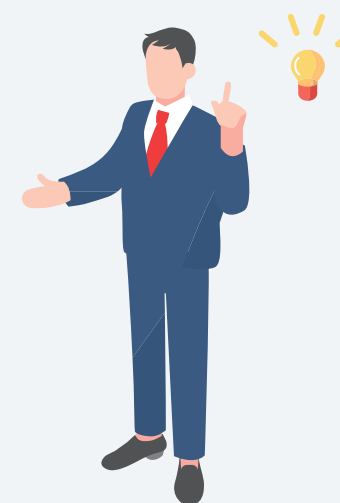
- フォーク走行距離を削減することで、安全性が向上。省人化・省力化にも繋がります。
- 夜間作業や24時間稼働にも対応できます。

パレット品を高密度保管！

- サイビスターはラック収納なので、天井までの空間を有効活用できます。
- 通路スペースが不要になるため、パレットラックの2倍以上の保管量を実現します。

設備は固定ラックと同等！ 走行経路の床面工事也不需要ありません。

- 経路テープ不要のAGF+固定ラックなので、賃貸倉庫にも導入できます。
- 走行経路の変更も画面操作で簡単に行えます。



Answer

スマートアンサー

AGF×パレットストレージシステムで 庫内の無人化物流を実現！

無人走行のプラッターオートがパレットを搬送し、サイビスターのラックに入庫。ラック内は、シャトルが最奥部までパレットを格納します。出庫パレットも同様に、シャトルがプラッターオートの元まで自動搬送するので、人手に頼らない作業を実現。
夜間作業や24時間稼働にも対応可能です。



PLATTER AUTO

レーザー誘導式無人フォークリフト【プラッターオート】
(1.5t～3.0t積)

レーザー誘導方式で、現在地を把握しながら
無人走行。前方障害物センサーによる障害物の検知で、**安全性も確保**します。

先入れ後出し・先入れ先出し
どちらの運用も可能です。

ステアリングやリフト操作も
完全自動化。作業者の熟練度に
左右されることなく、**安定稼働**。

AGFによる自動搬送なので**2つ以上の
防火区画**を使ったレイアウトも可能です。

シャトルの間口変更も
自動で行えます。

天井までスペースを使えるので、
収納効率が大幅にアップします。

水平な保管とシャトル搬送で
荷崩れや停滞などの**事故も防ぎます**。



CYBISTOR

パレットストレージシステム【サイビスター】

食品・飲料品をはじめ、少品種大量の
製造・保管現場に最適なシステムです。



飲料（乳製品）



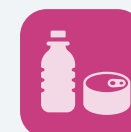
農産物



原料



資材



備蓄品