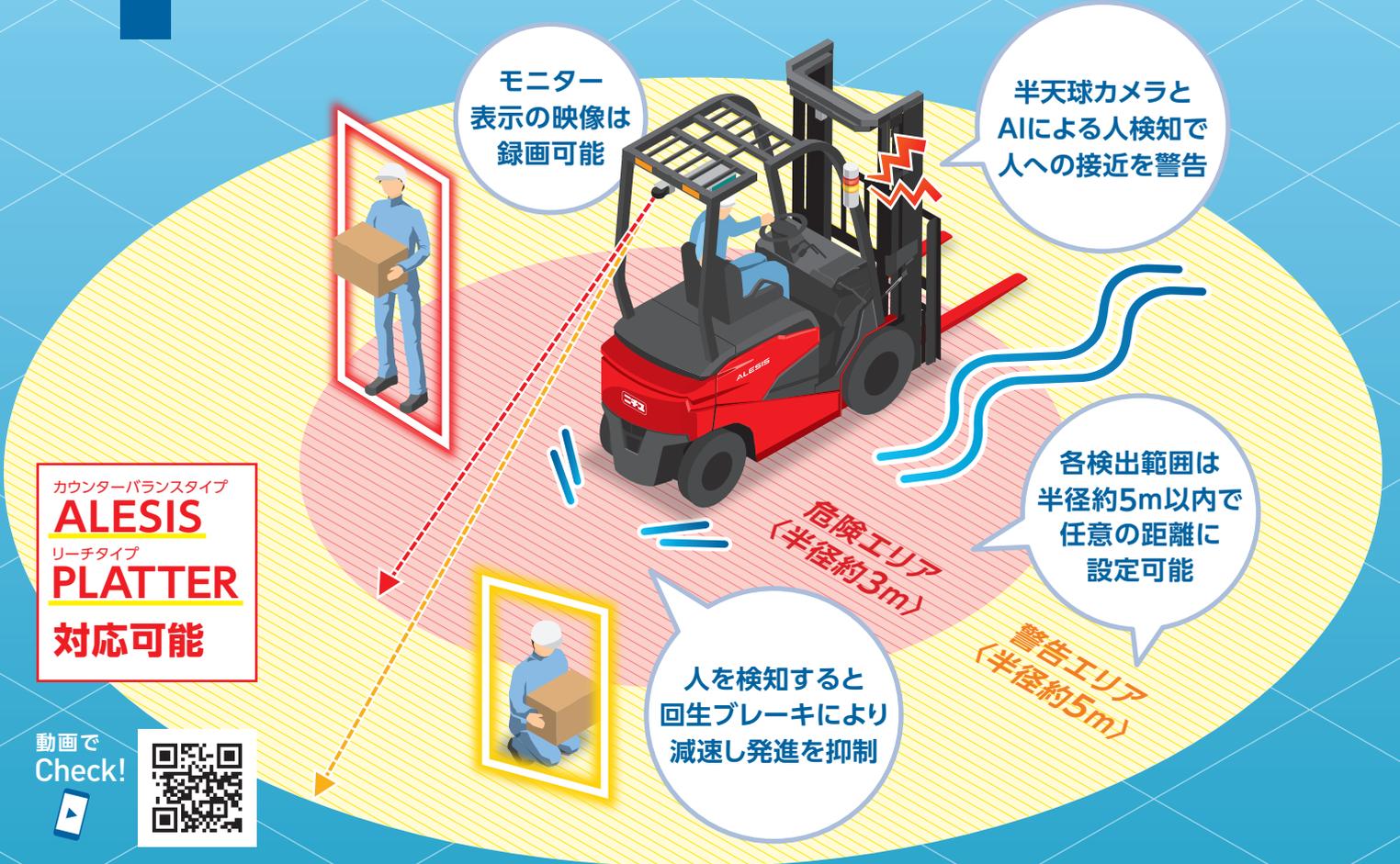


OmniEye® オムニアイ

+ 回生ブレーキ制御

バッテリー式フォークリフト
専用特殊仕様装備

AI人検知
システム

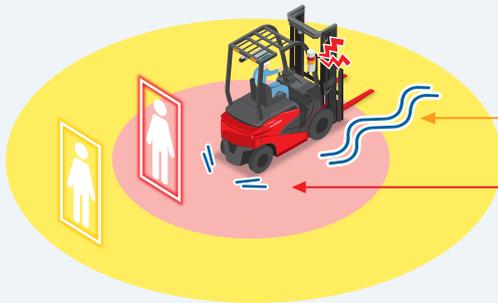


※この図は検出範囲をイメージで表したものです。

進行方向に人を検知すると光と音で警告&回生ブレーキが作動

積層灯が警告

警告エリアでは黄色に点灯、危険エリアではさらに赤色の点灯と警告音へ変わり人への接近を報せます。



NEW 回生ブレーキ制御

人を検知すると回生ブレーキが作動し遠距離では減速、近距離になるとさらに強く減速し発進を抑制。衝突事故防止をサポートします。

- 黄色の警告エリア 回生ブレーキが作動し設定速度まで減速
- 赤色の危険エリア 回生ブレーキがさらに強く作動し停車に向け、より減速し発進を抑制

※停車後は人検知が無い状態でのアクセルペダルの踏みなおしにより制御を解除し再発進が可能。再発進時は周囲の安全確認を必ず行ってください。

半球カメラが周囲360°の人を監視・検出

マストとヘッドガードに取り付けられた車体前後の魚眼レンズ式半球カメラが周囲360°の人を監視し検出します。また、モニターに表示された映像は外部USBメモリに録画可能です*。

さらに、前後カメラの検出機能を車両の前後進レバーと連動させる事で、進行方向のみの人検知が可能となりました。

※ USBメモリは別途ご用意願います。



様々な姿勢の「人」を検知

しゃがんでいる状態など様々な姿勢の人をAIが映像解析し検知します。



検出距離をレッド、イエローゾーンで設定可能

イエローゾーン検出範囲 半径約5m (周囲360°) レッドゾーン検出範囲 半径約3m (周囲360°)

各検出範囲は半径約5m以内で任意の距離に設定可能 ※上図はイメージです。

機器構成 OmniEye本体、半球カメラ2台、2色積層灯、モニター、車両接続専用ハーネス

※ カウンターバランスタイプフォークリフト「ALEXIS」への取り付け例です。リーチタイプフォークリフト「PLATTER」にも取付可能です。

● OmniEye本体

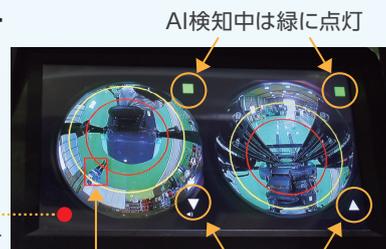


● 半球カメラ2台



● モニター

録画中は
●マークが
表示されます



検知した人を
枠で表示 前後カメラの方向を
確認可能

※ モニターに表示された映像は外部USBメモリ
に録画可能です。

● 2色積層灯



※ 積層灯のオン/オフスイッチはありません。

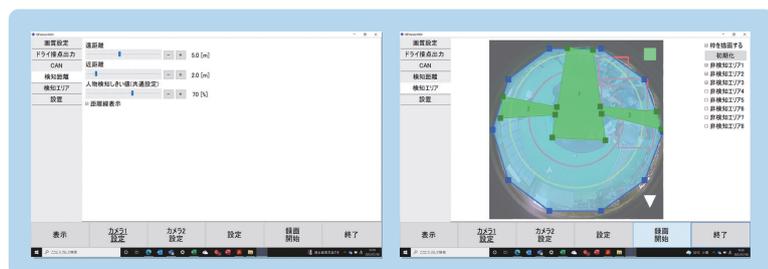
本システムはDC24V単一電源で作動いたします。

※ DC12V、48Vの場合は別途DC-DCコンバーターが必要です。

POINT

検知距離、検知対象外エリアを設定可能

パソコンの専用ソフトウェアにより検知距離および
運転席などの検知対象外エリアを設定できます。



OmniEyeの主仕様

OmniEye本体

- 防水防塵 IP66
- 振動試験 JIS D 1601
- 使用温度 0~55°C
- 電圧 12~48V
- CNN搭載

OmniEyeカメラ

- 防水防塵 IP69K
- 使用温度 -20~70°C
- 検出範囲 半径約0.5m~約5m
※推奨カメラ設置高さ2.5m
- 検出画角 180°(周囲360°)

OmniEye® は株式会社レグラスの製品です。 <OmniEye® 製造元> 株式会社レグラス 東京都新宿区大京町23-3



- 本システムは自動停止する機能ではなく、回生ブレーキを用いた減速と発進抑制を行う安全運転支援機能です。
- 車両を完全停止させるためには、オペレーターによる減速やブレーキペダルの操作が必要です。
- ・本システムはオペレーターの安全運転を前提としたものであり、衝突回避の支援、あるいは衝突被害の軽減への寄与を目的としています。
- ・OmniEye® の人検知性能には限界があり、全ての環境下において正確な検知を保障するものではありません。
- ・システムを過信せず、オペレーターは常に周囲への目視等の安全確認を実施し安全運転への心がけをお願いします。

※ 本カタログに掲載の製品の仕様および外観は、2024年4月現在のもので改良のため予告なく変更することがあります。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店