

自走式〈ラクサーD〉SUタイプ(高揚高仕様)

自走式〈ラクサーD〉Sタイプ

- 新機能FETチョッパー方式(電子制御無段変速)採用により走行スピードが自由自在。スムーズな走りを実現しました。
- 床面にやさしいノーパンクタイヤ採用によるソフトな走行感。
- コンパクトなのにハイパワー。
- 操作は簡単。走行スイッチを操作するだけでゆっくりと発進しはじめます。
- 作業者の安全を確保する為のセーフティスイッチ付。
- 全機種キャスターカバーを標準装備。
- 大型透明ガードパネルを採用し、より安全性を確保。
- 安全性重視の自動積荷チェックバルブ装置内蔵。
- ユニット部に一体型樹脂カバーを採用。

- 発進時のショックをやわらげるクッションスタート。
- 操作は走行スイッチを操作するだけで発進し、手放せば停止。
- 床面から400m/m以上リフトアップすると自動的に低速走行になる安全設計。
- 強力な電磁ブレーキ装置内蔵。
- 3色に色分けしたバッテリーメーター。
- 作業者の安全を確保する為のセーフティスイッチ付。
- 緊急遮断装置付。

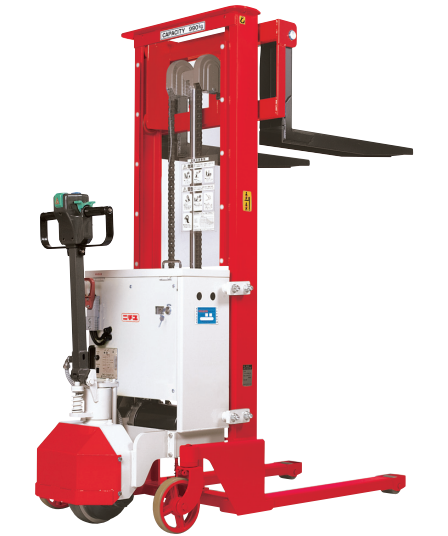


SOFT UP

揚高2500mm

SLWD40-16-250SU
SLWD50-16-250SU
SLWD65-16-250SU(L)
SLWD80-17-250SU(L)

※Lはロングフォークタイプ



揚高1500mm

SLD 80-16-150S
SLD100-16-150S

■自走式ラクサー D(SUタイプ・高揚高仕様)

仕様 型式	最 大 積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度(km/h)		最小 旋回 半径 (mm)	制動	バッテ リー	上昇 時間 (秒)	車体 質量 (kg)	
				長さ	ロード センター	スライド 幅	外幅	内幅				無負 荷時	負荷時						
SLWD40-16-250SU	400	80	2,500	650	350	270~	750	550	1,580	970	1,830	0	0	1,480	電磁式 ブレーキ	DC12V 120AH/ 5HR	12~16	365	
SLWD50-16-250SU	500	(95)		800	400	775			1,750			3.6	2.5	1,580			14~20	400	
SLWD65-16-250SU	650	80		1,000	500	270~ 825		800	600			1,755	0	0			1,690	18~27	507
SLWD65-16-250SU(L)				800	400							1,955	3	2.4					517
SLWD80-17-250SU	800	1,000		500	1,755							3.5	2.4	510					
SLWD80-17-250SU(L)		1,000		500	1,995									520					

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。 ※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

◎印は受注生産品です。

■自走式ラクサー D(Sタイプ)

仕様 型式	最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度(km/h)		最小 旋回 半径 (mm)	制動	バッテ リー	上昇 時間 (秒)	車体 質量 (kg)
				長さ	ロード センター 外	スライド 幅	外幅	内幅				無負 荷時	負荷時					
SLD 80-16-150S	800	80	1,500	800	400	270~	700	500	1,685	775	1,950	高速2.9	低速2.2	1,550	電磁式 ブレーキ	DC12V 120AH/ 5HR	15~19	447
SLD100-16-150S	990	(97)		800	400	725						2.5	1.6	1,550			15~21	450
SLWD50-15-250S	500	80	2,500	650	350	270~	750	550	1,520	805	1,830	高速2.9	低速2.4	1,400			12~16	390
SLWD65-15-250S	650	(95)		800	400	775			1,690			2.4	1.9	1,510			14~20	422

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。 ※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2019年11月現在のものです。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688
www.logisnext.com

販売店

ニチユ バッテリーフォークリフト

ソフトなメカニズムで好評の昇降電動式リフト

ラクサーD

ハイリフトタイプ〈リフト電動・走行手動及び電動〉



走行手押しタイプ



走行電動タイプ

基本機能を追求したバッテリー式エコノミータイプ。

- 昇降ボタン操作で上下動はワンタッチ。
- 作業場所を選ばないバッテリー式。
- パーキングブレーキ付。
- バッテリーメーターは3色に色分けした親切設計。
- 充電器搭載でいつでも充電OK(100V電源・コードリール付)。



スブケットカバー
軽くてクリーンな樹脂製カバーを採用。



SLD20-20-120
SLWD25-20-210
SLWD40-20-210



SLD35-21-120
SLD35-21-150



SLD50-20-120
SLD50-20-150



SLD65-20-120
SLD65-20-150



SLD25-20-210
SLD40-20-210



SLD35-21-150
SLD50-20-150

操作用押ボタン



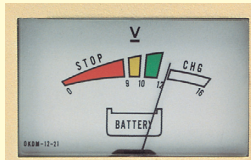
押すと上昇・下降、離すと停止する瞬点式ボタンを採用。

充電器(搭載型)



自動充電器で簡単充電。
(充電状況はランプでお知らせします。)
電源コードリール付。
(コード長さ約2m)

バッテリーメーター



バッテリー容量の残量を緑・黄・赤のカラーで表示。ひと目でチェックできます。

■バッテリー式ラクサー D(エコノミータイプ)

型式	仕様 最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	バッテ リー	上昇 時間 (秒)	車体 質量 (kg)
				長さ	ロード センター	スライド 外 幅	外幅	内幅								
SLD20-20-120	200	75(90)	1,200	550	300	135~470	470	356	950	530	1,550	ゴム 125×38	ウレタン 75×32	DC12V 28AH/ 5HR	6~8	96
SLD35-21-120	350	80	1,500	650	350	165~530	510	396	1,170	575	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 75×32	DC12V 80AH/ 5HR	6~10	100
SLD35-21-150	350	80	1,500	650	350	215~575	550	400	1,180	625	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 80×38	DC12V 40AH/ 5HR	7~13	138
SLD50-20-120	500	80	1,200	800	400	265~575	350	1,335	1,925	1,925	1,600	ゴム 150×40	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/ 5HR	8~12	137
SLD50-20-150	500	80	1,500	800	400	265~575	350	1,335	1,925	1,925	1,900	ゴム 150×40	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/ 5HR	10~14	157
SLD65-20-150	650	80	1,500	800	400	265~575	350	1,335	1,925	1,925	1,925	ゴム 150×40	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/ 5HR	9~15	178

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。
※エコノミータイプ(350~650)の改造対応は出来ません。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

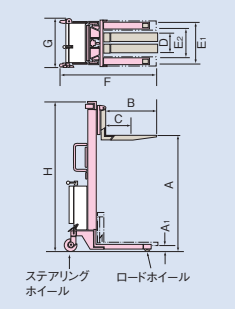
■バッテリー式ラクサー D(エコノミータイプ・高揚高仕様)

型式	仕様 最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	長さ	ロード センター	スライド 外 幅	外幅	内幅	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	バッテ リー	上昇 時間 (秒)	車体 質量 (kg)
SLWD25-20-210	250	80	2,150	650	350	165~530	510	396	1,185	575	1,615	ウレタン 75×32	ウレタン 75×32	DC12V 88AH/ 5HR	13~17	153
SLWD40-20-210	400	80	2,150	650	350	215~575	550	400	1,195	625	1,615	ウレタン 80×38	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/ 5HR	14~20	178

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。
※エコノミータイプ(250・400)の改造対応は出来ません。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

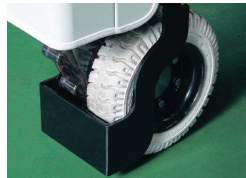
■寸法図(SL・WD・エコノミー)



最新のテクノロジーのドライブ装置で機動性とパワーを兼備。

- 新機能FETチョッパー方式(電子制御無段変速)採用により走行スピードが自由自在。
スムーズな走りを実現しました。
- 床面にやさしいノーパンクタイヤ採用によるソフトな走行感。
- コンパクトなのにハイパワー。
- 操作は簡単。走行スイッチを操作するだけでゆっくりと発進しはじめます。
- 作業者の安全を確保する為のセーフティスイッチ付。
- 全機種キャストカーバーを標準装備。
- 大型透明ガードパネルを採用し、より安全性を確保。
- 安全性重視の自動積荷チェックバルブ装置内蔵。
- ユニット部に一体型樹脂カバーを採用。
- 両面パレット対応のワイドタイプもございます。

〈オプション〉



セーフティーカバー



スプリング接地式キャスター



SLD50-16-150SU



SLD65-16-150SU



SLD 80-17-150SU
SLD100-17-150SU



SLD 80-17-150SUL
SLD100-17-150SUL

ソフトアップ機構(特許)



充電器(搭載型)



緊急遮断装置



インジケーター



キースイッチ



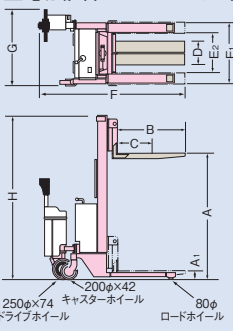
■自走式ラクサー D(SUタイプ)

型式	仕様 最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度(km/h)	最小 旋回 半径 (mm)	制動	バッテ リー	上昇 時間 (秒)	車体 質量 (kg)
				長さ	ロード センター	スライド 外 幅	外幅	内幅									
◎ SLD 50-16-150SU	500	80	1,500	650	350	270~575	550	350	1,510	860	1,680	0	1,350	電磁式 ブレーキ	DC12V 100AH/ 5HR	8~11	280
◎ SLD 65-16-150SU	650	80	1,500	800	400	270~725	700	500	1,730	930	1,950	0	1,450	電磁式 ブレーキ	DC12V 120AH/ 5HR	9~12	300
SLD 80-17-150SU	800	80	1,500	1,000	500	270~725	700	500	1,730	930	1,950	0	1,450	電磁式 ブレーキ	DC12V 120AH/ 5HR	15~19	412
SLD 80-17-150SUL	800	80	1,500	1,000	500	270~725	700	500	1,930	930	1,950	3.6	1,680	電磁式 ブレーキ	DC12V 120AH/ 5HR	422	
SLD100-17-150SU	990	80	1,500	1,000	500	270~725	700	500	1,930	930	1,950	3.6	1,680	電磁式 ブレーキ	DC12V 120AH/ 5HR	15~21	415
SLD100-17-150SUL	990	80	1,500	1,000	500	270~725	700	500	1,930	930	1,950	3.6	1,680	電磁式 ブレーキ	DC12V 120AH/ 5HR	425	
◎ SLD150-17-140SU	1,500	80	1,400	1,000	500	230~800	800	600	2,010	970	1,950	0~2.6	1,750	電磁式 ブレーキ	DC12V 120AH/ 5HR	14~24	580

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかぶせた場合です。
◎印は受注生産品です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図(SLD・SUタイプ)



手押し式〈ラクサーD〉スタンダードタイプ

実績のあるバッテリー式スタンダードタイプ。

- 昇降レバー操作で上下動はワンタッチ。
- リフトの上昇スピードを自由にコントロールするソフトアップ機構付。
- 全機種キャスターカバーを標準装備。
- 安全性重視の自動積荷チェックバルブ装置内蔵。
- 大型透明ガードパネルを採用し、より安全性を確保。
- 環境に配慮した無鉛塗装。
- ユニット部に一体型樹脂カバーを採用。
- LEDインジケータにより、バッテリーの残量を一目で確認可能。
- 充電器搭載でいつでも充電OK(100V電源・コードリール付)。



キースイッチ



インジケーター

バッテリーブラケット
ブラケットの位置を変える
事で、簡単にメンテナンスが
できます。



揚高1500mm

SLD35-16-150



揚高2500mm

高揚高仕様

SLWD50-16-250
SLWD65-16-250



揚高1500mm

SLD50-16-150
SLD65-16-150



揚高1500mm

SLD 80-17-150(L)
SLD100-17-150(L)



※Lはロングフォークタイプ

ソフトアップ機構(特許)



独自のソフトアップバルブで荷くずれを防止。微調整の必要な作業や不安定な荷物に威力を発揮します。

充電器(搭載型)



自動充電器で簡単充電。(充電状況はランプでお知らせします。)電源コードリール付。(コード長さ約2m)

緊急遮断装置



緊急遮断装置を標準装備。非常時の昇降トラブルを防止します。

■バッテリー式ラクサー D(スタンダードタイプ)

仕様 型式	最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)			脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	バッテ リー	上昇 時間 (秒)	車体 質量 (kg)		
				長さ	ロード センター	スライド 外 幅	外幅	内幅										
	A1	A	B	C	D	E1	E2	F	G	H								
SLD 35-16-150	350	80 (95)	1,500	650	350	165~530	508	392	1,175	605	1,900	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/ 5HR	6~13	150			
SLD 50-16-150	500					270~575		350	1,230			655				150×45	8~15	195
SLD 65-16-150	650					1,395			150×45							7~16		
SLD 80-17-150	800	800		400	270~725	700	500	1,510	855	1,950		ウレタン 80×73	DC12V 96AH/ 5HR	15~19	322			
SLD 80-17-150L		1,000		500				1,710								332		
SLD100-17-150		800		400				1,510									325	
SLD100-17-150L	1,000	1,000	500	1,710	335													

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかがせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

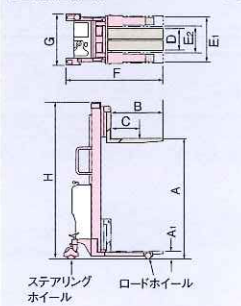
■バッテリー式ラクサー D(スタンダードタイプ・高揚高仕様)

仕様	最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	長さ	ロード センター	スライド 外	内幅	外幅	内幅	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	ステアリング ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	バッテ リー	上昇 時間 (秒)	車体 質量 (kg)
SLWD35-16-250	350	80	2,500	650	350	165~640	619	503	392	1,180	665	1,745	ウレタン 150×45	ウレタン 80×38	DC12V 88AH/5HR	11~14	195
SLWD50-16-250	500	(95)		800	400	270~ 775	750	550	350	1,345	830	1,785	ウレタン 200×42	ウレタン 80×73	DC12V 96AH/5HR	12~16	280
SLWD65-16-250	650	(95)															

※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかがせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■寸法図(SLWD・スタンダード)



自走式〈ラクサーD〉Uタイプ

ドライブ装置をプラスして、軽快なフットワークを実現。

- 新機能FETチョッパー方式(電子制御無段変速)採用により走行スピードが自由自在。スムーズな走りを実現しました。
- 上昇下降はレバー操作でワンタッチ。
- リフトの上昇スピードを自由にコントロールするソフトアップ機構付。
- 全機種キャスターカバーを標準装備。
- 安全性重視の自動積荷チェックバルブ装置内蔵。
- 大型透明ガードパネルを採用し、より安全性を確保。
- 軽量で小回り抜群。狭い通路や2階での作業に。
- 発進ボタンを押すだけでスムーズ走行。
- 制動は電気ブレーキ式。
- パーキングブレーキ付。



揚高1500mm

SLD35-17-150U



ドライブU

ドライブUを利用
して手押台車
を自走式に!



U-150

■自走式ラクサー D(Uタイプ)

仕様	最大 積載質量 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク(mm)				脚幅(mm)		全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h)	最小 旋回 半径 (mm)	制動 方式	バッテ リー	上昇 時間 (秒)	車体 質量 (kg)
				長さ	ロード センター	スライド 外	内幅	外幅	内幅									
SLD35-17-150U	350	80	1,500	650	350	165~530	392	508	392	1,270	795	1,900	0 2.4	1,100	電気 ブレーキ 式	DC12V 88AH/ 5HR	7~9	168
SLD50-17-150U	500	(95)	1,500	800	400	270~ 575	550	350	350	1,330	845	1,950	0 2.2	1,160	電気 ブレーキ 式	DC12V 88AH/ 5HR	9~12	213
SLD65-17-150U	650	(95)	1,500	800	400	270~ 575	550	350	350	1,500	845	1,950	0 2.2	1,250	電気 ブレーキ 式	DC12V 88AH/ 5HR	9~12	233

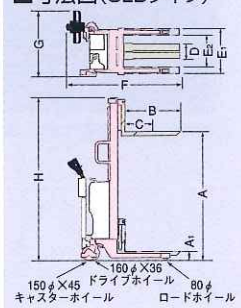
※最低位の()内の数値はフォークを脚部にかがせた場合です。

※充電器は搭載型自動充電方式(AC100V)

■ドライブU

仕様	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	モーター	ドライブ ホイール (mm)	ブレーキ	走行速度 切替 スイッチ	制御 装置
U-150	310	415	1,170	DC12V 150W 20分定格	φ160×36 ウレタン	電気 ブレーキ式	2段 (高・低速)	FETチョッパ ー方式

■寸法図(SLDタイプ)



スーパーユニット

スーパーユニットを利用して、手押台車を自走式へ

- 新機能FETチョッパー方式(電子制御無段変速)採用により走行スピードが自由自在。スムーズな走りを実現しました。
- 床面にやさしいノーパンクタイヤ採用によるソフトな走行感。
- コンパクトなのにハイパワー。
- 操作は簡単。走行スイッチを操作するだけでゆっくりと発進しはじめます。
- 作業者の安全を確保する為のセーフティースイッチ付。
- 非常停止スイッチ付。

〈オプション〉



セーフティカバー



SU25
SU40

■スーパーユニット

仕様	最大 牽引質量 (kg)	牽引力 (N)	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行装置			制御 装置	走行速度(km/h)		登坂 能力	ドライブ ホイール	車体 質量 (kg)
						モーター	減速装置	ブレーキ		無負 荷時	負荷時			
SU25	1,000	441(45kg・f)	435	415	1,275	DC12V250W	ギア式	電磁ブレーキ	FETチョッパ ー方式	0~3.6	0~2.5	4°	φ250 ノーパンク タイヤ	72
SU40	1,500	686(70kg・f)	435	415	1,275	DC12V400W	ギア式	電磁ブレーキ	FETチョッパ ー方式	0~2.6	0~2.0	4°	φ250 ノーパンク タイヤ	76

※バッテリー・充電器は含みません。