

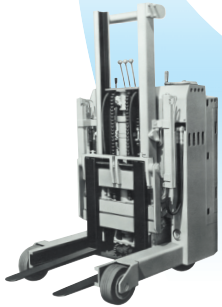
愛され続けて半世紀以上 リーチ型フォークリフトのパイオニア “プラッター”

プラッターの原点は、 駅構内のプラットフォーム

1958年(昭和33年)、駅構内のプラットフォームから貨車への積み下ろしをスムーズに行うため、日本初のリーチ型バッテリーフォークリフトが誕生しました。その名はプラッター。

1958年 初号機

- 世界最小のフォークリフト(当時)
- 自動輪圧制御方式の採用



進化し続ける最新型プラッター

PLATTER

Electric Reach Forklift Truck

FBR-85 Series



洗練された制御システムが、人とプラッターを一体にする

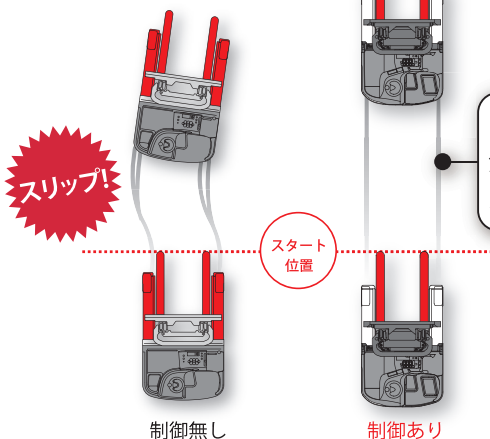


自社開発の制御システムと AC モーターだからこそ可能な、きめ細やかな最適制御による操作性と安全性を実現します。

● アンチスリップ制御

走行時のタイヤのスリップを検知するとパワーを自動制御し、常に最適な駆動力でスムーズに走行します。

濡れた路面での
発進比較イメージ

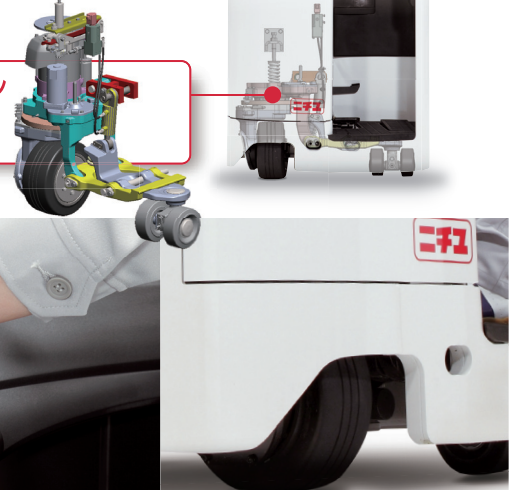


ドライブタイヤの滑りを抑えて、スムーズに走行

● オートサスペンション

ロードホイールの浮き上がりを制御する高機能コントロールリンケージで、急旋回・急加減速走行での安全性を高めました。

オートサスペンション
路面の状態変化に合わせて
後輪の動作を最適制御



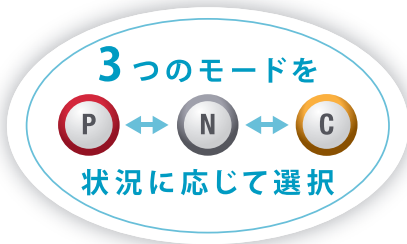
プラッターが人と車両のパフォーマンスを最大限に引き出せる理由とは▶

多機能集中制御システム SiCOS (サイコス)

走行系、荷役系などに独立CPUを配置、すべての情報をメインCPUで一括管理。各種設定が可能な三菱ロジスネクスト独自のシステムです。

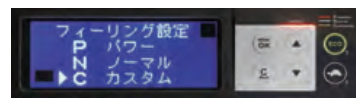
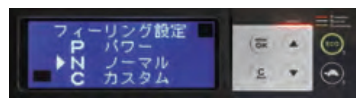
SiCOS

Super Intelligent Control System



● フィーリング設定機能

プラッターには、「SiCOS」によるベテランから初心者まで多種多様な技能レベルに対応可能なフィーリング設定機能を搭載。作業状況やオペレーターの技能レベルに合わせて走行・荷役時の車両の動作モードを選択できます。また、カスタムモードはお使いのリーチ型フォークリフトの操作感覚に寄せた設定への変更も可能です。



P **パワーモード**
(出荷時設定モード)
走行・荷役の加速性に優れた俊敏動作モード

ベテラン者向け

加速力

アクセルレバー特性 反応

N **ノーマルモード**
扱いやすい標準モード

一般的な作業者向け

加速力

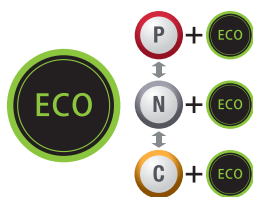
アクセルレバー特性 反応

C **カスタムモード**
走行・荷役の操作感覚を自由にカスタマイズできるモード

加速力

アクセルレバー特性 反応

オペレーターに合わせてパラメーターを変更可能



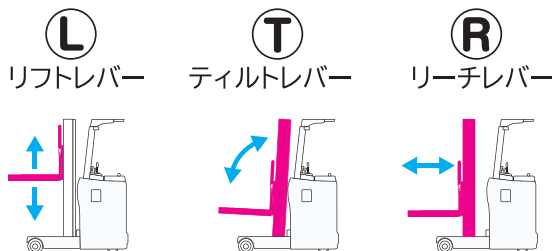
さらに各モードとECOモードの組合せで電力消費効率が向上します。
また **N+ECO** 設定で、最大**9時間30分**※の稼働が可能です。

※ 1.5t 基準車(バッテリー容量 280Ah/5HR) JIVAS(日本産業車両協会規格)パターンによる F30c2000 による計測値(稼働率:55%・放電率 75%)
上記稼働時間は目安です。お客様の作業状況や環境により変化いたします



荷役レバーを使い慣れた配列に変更可能

使い慣れたお使いのリーチ型フォークリフトに合わせて、オプションで荷役レバーの配列を変更することも可能です。



配列変更例 ①※



配列変更例 ②※



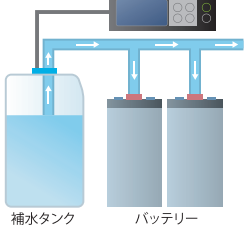
※ レバー配列の組み合わせによっては取り付けできないオプションもございますので、詳しくは担当営業までお問い合わせください

プラッターに装着できる高付加価値オプション

● 自動補水装置 補水くん

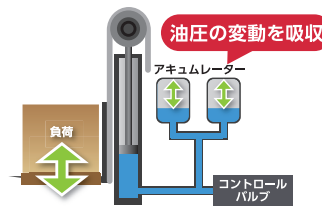
バッテリー管理の効率化・省力化を促進。

メーターパネルで確認



● グッドランニングシステム

路面から伝わる振動と衝撃を吸収し低減。人と物にやさしい荷役作業を実現。



※ 対応機種・仕様については、詳しくは担当営業までお問い合わせください